



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

คณะบริหารธุรกิจ
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

การสำรวจความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่
ที่มีต่อมาตรการแก้ปัญหามลพิษทางเสียง

การศึกษาในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของการค้นคว้าแบบอิสระของหลักสูตรปริญญาโท สาขาวิชาบริหารธุรกิจ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่มีต่อมาตรการแก้ปัญหามลพิษทางเสียง ทำให้ทราบถึงความคิดเห็น ปัญหา และข้อเสนอแนะของประชาชนกลุ่มนี้ อันจะเป็นประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้กับชุมชน โดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่อย่างเหมาะสมต่อไป

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ลงใน หรือเติมข้อความที่เกี่ยวกับตัวท่าน

1. เพศ

1. ชาย 2. หญิง

2. อายุ

1. ต่ำกว่า 20 ปี 2. ระหว่าง 20-29 ปี 3. ระหว่าง 30-39 ปี
 4. ระหว่าง 40-49 ปี 5. ระหว่าง 50-59 ปี 6. ตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา

1. ประถมศึกษา 2. มัธยมศึกษา 3. ปวช.
 4. ปวส., อนุปริญญา 5.ปริญญาตรี 6. สูงกว่าปริญญาตรี

4. อาชีพ

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. นักเรียน/นักศึกษา | <input type="checkbox"/> 2. พ่อบ้าน/แม่บ้าน |
| <input type="checkbox"/> 3. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว | <input type="checkbox"/> 4. พนักงานบริษัทเอกชน |
| <input type="checkbox"/> 5. รับราชการ | <input type="checkbox"/> 6. พนักงานรัฐวิสาหกิจ |
| <input type="checkbox"/> 7. อื่นๆ..... | |

5. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1. ไม่เกิน 5,000 บาท | <input type="checkbox"/> 2. 5,001-10,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 3. 10,001-15,000 บาท | <input type="checkbox"/> 4. 15,001-20,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 5. 20,001-25,000 บาท | <input type="checkbox"/> 6. มากกว่า 25,000 บาทขึ้นไป |

6. ตำบลที่ท่านพักอาศัย

- | | |
|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 1. ตำบลสุเทพ | <input type="checkbox"/> 2. ตำบลแม่เหียะ |
|---------------------------------------|--|

7. จำนวนปีที่พักอาศัยตามข้อ 6

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 6 เดือน | <input type="checkbox"/> 2. ตั้งแต่ 6 เดือน ไม่เกิน 1 ปี |
| <input type="checkbox"/> 3. ตั้งแต่ 1 ปี ไม่เกิน 5 ปี | <input type="checkbox"/> 4. ตั้งแต่ 5 ปี ไม่เกิน 10 ปี |
| <input type="checkbox"/> 5. ตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป | |

8. ที่พักอาศัยห่างจากสนามบินเท่าใด

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 500 เมตร | <input type="checkbox"/> 2. 500 เมตร ไม่เกิน 1 กิโลเมตร |
| <input type="checkbox"/> 3. 1 กิโลเมตร ไม่เกิน 2 กิโลเมตร | <input type="checkbox"/> 4. 2 กิโลเมตร ไม่เกิน 3 กิโลเมตร |
| <input type="checkbox"/> 5. 3 กิโลเมตร ไม่เกิน 5 กิโลเมตร | <input type="checkbox"/> 6. ตั้งแต่ 5 กิโลเมตรขึ้นไป |

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อท่าอากาศยานเชียงใหม่

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน

ข้อที่	รายละเอียด	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
9.	ความคิดเห็นต่อท่าอากาศยานเชียงใหม่					
9.1	ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีประโยชน์ต่อชุมชน ในด้านเศรษฐกิจ					
9.2	ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีประโยชน์ต่อชุมชน ในด้านการขนส่งทางอากาศ					
9.3	ท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางของ การเดินทางทางอากาศของภูมิภาค					
9.4	ท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นต้นเหตุของ ปัญหามลพิษทางเสียงของเชียงใหม่					
9.5	ปัญหามลพิษทางเสียงของท่าอากาศยาน เชียงใหม่ส่งผลกระทบต่อการดำเนิน ชีวิตประจำวันของผู้อยู่อาศัยโดยรอบ					
9.6	ปัญหามลพิษทางเสียงของท่าอากาศยาน เชียงใหม่ควรได้รับการแก้ไขโดยเร็วที่สุด					

9.7 ท่านเคยได้รับความเสียหายหรือได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากปัญหามลพิษทางเสียงจาก
ท่าอากาศยานเชียงใหม่หรือไม่

1. ไม่เคย

2. เคย (โปรดระบุปัญหา).....

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ส่วนที่ 3 มาตรการต่างๆ ที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่จะใช้เป็นแนวทางเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง
คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน

ข้อที่	รายละเอียด	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
10.	มาตรการแก้ปัญหามลพิษทางเสียง					
10.1	การห้ามเครื่องบินที่มีระดับเสียงสูงเกินกว่ามาตรฐานระหว่างประเทศใช้ท่าอากาศยานในประเทศไทย					
10.2	การห้ามการบินในช่วงเวลา 23.00-05.00 น.					
10.3	การกำหนดวิธีการบิน และเส้นทางการบินที่ทำให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด					
10.4	การติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียงในชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อติดตามและตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียง					
10.5	การประกาศให้พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ เป็นเขตควบคุมมลพิษ					
10.6	การจ่ายเงินสนับสนุนให้ย้าย อพยพ					
10.7	การปรับปรุงที่อยู่อาศัยหรืออาคารให้ไม่ได้รับผลกระทบจากเสียงเครื่องบิน					
10.8	การจัดทำแผนการจัดการเกี่ยวกับแนวโน้มของปริมาณการจราจรทางอากาศที่อาจก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงต่อชุมชนในอนาคตทุก 5 ปี โดยเปิดเผยข้อมูลให้ชุมชนทราบ					
10.9	การจัดทำระบบบริหารการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14000					
10.10	การกำหนดเกณฑ์ระดับเสียงที่ยอมให้มีได้ในชุมชนเพื่อการอยู่อาศัย โดยรอบท่าอากาศยาน มีค่า NPF ไม่เกิน 40 (หรือ 70 dB(A))					

ข้อที่	รายละเอียด	เห็นด้วย มากที่สุด	เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย ปานกลาง	เห็นด้วย น้อย	ไม่เห็น ด้วย
11.	มาตรการในการชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ					
11.1	การจัดพื้นที่สาธารณะให้กับชุมชนได้ใช้ ประโยชน์ร่วมกัน เช่น สร้างสวนสุขภาพ สวนสาธารณะ ลานกิจกรรม เป็นต้น					
11.2	การกำหนดนโยบายเพื่อจัดสรรรายได้จาก การดำเนินงานส่วนหนึ่งเป็นกองทุนเพื่อ ช่วยเหลือกิจกรรมต่างๆ ของสังคม					
11.3	การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตาม ความเหมาะสม					
11.4	การจัดบริการตรวจสอบสุขภาพประจำปีฟรี ให้กับชุมชน					
11.5	การจัดทีมพนักงานอาสาสมัคร เพื่อ ตรวจสอบ ซ่อมแซมอาคารบ้านพักอาศัย ให้กับชุมชนที่ได้รับความเสียหายจากเสียง เครื่องบิน					
11.6	การจัดตั้งศูนย์ร้องทุกข์ที่ชุมชนเพื่อรับข้อมูล ความเสียหาย และร่วมกันหาทางแก้ไข ปัญหาที่เกิดจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน เชียงใหม่					

12. จากมาตรการข้อ 10-11 ท่านมีความต้องการให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่ดำเนินการในเรื่องใด
เป็นการเร่งด่วน (โปรดพิจารณาเลือกข้อที่ต้องการมากที่สุดเพียง 1 ข้อ)

*กรณีมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางในการแก้ไขปัญหากรณีในส่วนที่ 4

ส่วนที่ 4 ปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อมาตรการแก้ปัญหามลพิษทางเสียง

ของท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่านมีปัญหา หรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ต่อมาตรการแก้ปัญหามลพิษทางเสียงของท่าอากาศยาน
เชียงใหม่อย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล

นายรามศ พุทธิบูลย์

วัน เดือน ปี เกิด

4 มกราคม 2519

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี สถาบันราชภัฏเชียงใหม่ การจัดการทั่วไป พ.ศ.2546

ประวัติการทำงาน

พ.ศ.2540-2551 ปฏิบัติงานธุรการ ประจำส่วนดับเพลิงและกู้ภัย
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

พ.ศ.2551-2553 ปฏิบัติงานศูนย์รักษาความปลอดภัยประจำ
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

พ.ศ.2553-ถึงปัจจุบัน ปฏิบัติงานออกบัตรรักษาความปลอดภัย
ประเภทถาวร ประจำ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน)

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved