

การเปรียบเทียบต้นทุนการเปลี่ยนเชื้อเพลิง ของหม้อไอน้ำจากน้ำมันดีเซลเป็น  
ก๊าซแอลพีจี ของ โรงงานแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์  
มูลนิธิโครงการหลวง

วีระศักดิ์ แสนญาติสมุทร

บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรมเกษตร

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กันยายน 2552

การเปรียบเทียบต้นทุนการเปลี่ยนเชื้อเพลิง ของหม้อไอน้ำจากน้ำมันดีเซลเป็น  
ก๊าซแอลพีจี ของ โรงงานแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์  
มูลนิธิโครงการหลวง

วีระศักดิ์ แสนญาติสมุท

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา  
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรมเกษตร

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กันยายน 2552

การเปรียบเทียบต้นทุนการเปลี่ยนเชื้อเพลิง ของหม้อไอน้ำจากน้ำมันดีเซลเป็น  
ก๊าซแอลพีจี ของ โรงงานแปรรูปและพัฒนาผลิตภัณฑ์  
มูลนิธิโครงการหลวง

วีระศักดิ์ แสนญาติสมุทร

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาการจัดการอุตสาหกรรมเกษตร

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ



ประธานกรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นพพล เล็กสวัสดิ์



กรรมการ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ศรีสุวรรณ นันทาทวงศ์สกุล



กรรมการ

นางสาว ณิชพร จำหมื่นไวย

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

22 กันยายน 2552

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระนี้จะสำเร็จลงได้ ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณคณาจารย์ คณะอุตสาหกรรม  
เกษตร และคณะบริหารธุรกิจ รวมทั้งวิทยากรทุกท่านที่เสียสละเวลาทำการสอนในกระบวนวิชา  
ต่างๆ เพื่อนำความรู้เหล่านี้มาประยุกต์ใช้ในการบริหารธุรกิจ และในการศึกษาการค้นคว้าแบบ  
อิสระ ผู้ศึกษายังได้ซาบซึ้งใจในความกรุณาของ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ศรีสุวรรณ์ นฤนาทวงศ์สกุล  
ผู้ซึ่งกรุณาให้ความรู้ คำปรึกษา คำแนะนำ และช่วยตอบแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ จนการค้นคว้าแบบ  
อิสระฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ บิดา มารดา และเพื่อนๆ วิชาการจัดการอุตสาหกรรมเกษตร รุ่นที่ 6 ที่ได้  
ให้ความช่วยเหลือและ เป็นกำลังใจในการทำการค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้

ท้ายที่สุดนี้ ผู้เขียนหวังว่าการค้นคว้าแบบอิสระนี้คงมีประโยชน์บ้างไม่มากก็น้อยสำหรับ  
ผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่สนใจศึกษาแนวทางการเปรียบเทียบต้นทุนการใช้  
เชื้อเพลิง ของหม้อไอน้ำจากน้ำมันดีเซลเป็นก๊าซแอลพีจีต่อไป

วีระศักดิ์ แสนญาติสมุทร