

## บทที่ 1

### บทนำ

#### หลักการและเหตุผล

ในสภาพการค้าเนินธุรกิจ ในปัจจุบัน กระแสโลกาภิวัตน์ได้ทำให้ตลาดของโลกกว้างขึ้น การเชื่อมโยงและการติดต่อระหว่างกันในโลกแคบลง เทคโนโลยีที่ก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง และปัจจัยต่างๆล้วนส่งผลให้การแข่งขันในการค้าเนินธุรกิจมีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น การค้าเนินธุรกิจจึงจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงประสิทธิภาพในการนิรงานเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน กลยุทธ์การทำห่วงโซ่อุปทาน(Supply Chain) และการทำ Outsourcing ก็เป็นกลยุทธ์ที่นำมาเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน อันเนื่องมาจากการมีความชำนาญเฉพาะด้านมากยิ่งขึ้น โดยงานบริหารเครื่องจักรกลเป็นส่วนหนึ่งที่นิยมทำการ Outsource เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการค้าเนินงาน เช่น การเข้าเครื่องจักรกล หรือการซ่อมเหมาดูแลรักษาเครื่องจักรกล ดังจะเห็นได้จากหลายธุรกิจเริ่มเปลี่ยนแนวทางการบริหารมาเป็นการเข้าเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดภาระการดูแลรักษา และลดค่าใช้จ่าย (พัฒนาพงษ์ พาทอง, 2545)

รถตักหน้าบุดหลัง ก็เป็นเครื่องจักรกลประเภทหนึ่งที่ได้รับความนิยมในการใช้งานอย่างสูง เนื่องมาจากความเอนกประสงค์ของตัวรถที่ขับเคลื่อนด้วยล้ออย่าง ทำให้สามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยตัวเอง มีความคล่องตัว ในการทำงานได้หลายลักษณะทั้งงานบุด งานตัก หรือกระแท้งงานปรับแต่งพื้นที่ต่างๆ ทั้งนี้ผู้ที่นิยมใช้รถตักหน้าบุดหลังนั้นพожาแนกได้ออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ บุคคลทั่วๆไป ใช้ในการดำรงชีวิตประจำวัน เช่นการณ์ที่ดิน บุกดันไม้ ต่อเติมขยายบ้าน ฯลฯ และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง เช่น ผู้รับเหมาสร้างบ้าน ผู้รับเหมาสร้างถนน ฯลฯ

จังหวัดเชียงใหม่ เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของประเทศไทย โดยเฉพาะการเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภาคเหนือ การลงทุนทางธุรกิจ การขยายตัวของสังคมเมือง และมีการพัฒนาจังหวัดเรื่อยมา ดังจะเห็นได้จาก GPP ของจังหวัดเชียงใหม่ที่มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2549 มีมูลค่า 112,221 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2548 ที่มูลค่า 103,208 ล้านบาท และปี 2547 ที่มูลค่า 98,004 ล้านบาท (เชียงใหม่นิวส์, 2550) ส่งผลให้ความต้องการใช้รถตักหน้าบุดหลังมีสูงขึ้นตามการก่อสร้างที่เพิ่มมากขึ้นตามการพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่

สภาพทั่วไปของตลาดของรถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่นั้น มีผู้ประกอบการรับเหมา ก่อสร้างอยู่ประมาณ 800 ราย ทั้งนี้ยังไม่นับรวมกับผู้รับเหมา ก่อสร้างที่รับเหมาช่วงและผู้ใช้ทั่วไปอีกจำนวนมาก (ข้อมูล เทพจันทร์, 2551: สัมภาษณ์) ขณะเดียวกันนั้น ราคารถตักหน้าบุดหลังกลับมีราคาสูงเกินกว่าที่ผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลางจะซื้อหรือไม่ก็ไม่สามารถที่จะบริหารให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดได้ อีกทั้งผู้ประกอบการให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่มีเพียง 3-4 ราย ดังนี้ นิ่มซึ่งรับยก เป็นรายใหญ่เพียงรายเดียว มีรถตักหน้าบุดหลังทั้งหมด 10 คัน กรุงเทพฯ มี 5 คัน ที่เหลือเป็นอีก 2 รายมีคันละ ไม่เกิน 2 คัน (นางศรีวิไล แสงรุ่งธิติรักษ์, 2550: สัมภาษณ์) จึงทำให้ปริมาณรถตักหน้าบุดหลังยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ เช่า

จากแนวโน้มการดำเนินธุรกิจในปัจจุบัน ทำให้ผู้ศึกษามีความสนใจที่จะศึกษาถึงความเป็นไปได้ในโครงการลงทุนธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตัดสินใจ การประกอบธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังต่อไป

### วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในโครงการลงทุนธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ทราบถึงความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่
2. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินของผู้ที่สนใจลงทุนในธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่

### นิยามคำศัพท์

การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุน หมายถึง การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการแบ่งออกเป็น 4 ด้าน คือ ด้านการตลาด ด้านเทคนิค ด้านการจัดการ และด้านการเงิน ในโครงการลงทุนธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลังในจังหวัดเชียงใหม่

**รถตักหน้าบุดหลัง (Backhoe-Loader)** หมายถึง เครื่องจักรกลที่มีลักษณะการทำงาน ได้ออกประสงค์ โดยด้านหน้าเป็นบุ้งกี๊สำหรับตัก และแขนบุดอยู่ด้านหลัง ใช้การขับเคลื่อนด้วยล้อยาง เครื่องยนต์มีขนาด 75-90 แรงม้า

**เครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment)** หมายถึง เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานอุตสาหกรรมก่อสร้าง ได้แก่ รถบุดี้ไฮดรอลิก รถตักล้อยาง รถเกลี่ยดิน รถบดสันสะเทือน รถบดล้อยาง รถบรรทุกน้ำ เครื่องผลิตลม เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฯลฯ

ผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้าง หมายถึง ผู้ที่ประกอบธุรกิจรับจ้างที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างในทุกขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง กล่าวคือ ตั้งเริ่มต้นปรับพื้นที่ก่อสร้าง ทำถนน ก่อสร้างอาคาร ปรับปรุง ดัดแปลงตกแต่งสิ่งปลูกสร้าง ตลอดไปจนเสร็จสิ้นตามความต้องการของผู้บริโภค

ธุรกิจให้เช่ารถตักหน้าบุดหลัง (Backhoe Loader Rental) หมายถึง การให้ผู้เช่า เช่ารถตักหน้าบุดหลังโดยคิดค่าเช่าตามเวลา ซึ่งค่าเช่าได้รวมทั้งพนักงานควบคุมรถ นำมันเชื้อเพลิง และวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับตัวรถ ทั้งนี้ผู้เช่าจะต้องเป็นผู้ควบคุมการล้างงาน การประสานงาน ตลอดจนรับผิดชอบต่อการทำงานที่นอกเหนือไปจากการควบคุมรถตักหน้าบุดหลัง

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright<sup>©</sup> by Chiang Mai University  
All rights reserved