



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

เรื่อง ทศนคติต่อการตัดแปรรูประบบเครื่องยนต์ไปใช้ระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอล พี ก๊าซ) ของผู้ใช้อย่างน้อยหนึ่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร

แบบสอบถามชุดนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท สาขาวิชาบริหารธุรกิจ สำหรับผู้บริหาร (จังหวัดสมุทรสาคร) คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อนำไปใช้ประกอบการจัดทำรายงานการค้นคว้าแบบอิสระ ดังนั้นจึงใคร่ขอความร่วมมือจากท่านกรุณาตอบแบบสอบถามชุดนี้ตามความเป็นจริง

สำหรับข้อมูลที่ได้จะนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงวิชาการเท่านั้น โดยผู้ศึกษาจะวิเคราะห์ข้อมูลในภาพรวมและไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดเกี่ยวข้องกับข้อมูลรายบุคคล และผู้ศึกษาใคร่ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาให้ความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้ด้วย

นางสาวพีพรรณ อนิสิต

นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา

คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ใน หรือเติมคำในช่องว่างที่ท่านเห็นว่าตรงกับความเป็นจริงมากที่สุด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ปัจจุบันรถยนต์ของท่านติดตั้งก๊าซ LPG หรือไม่

1. 1. ติดตั้งแล้ว 2. ยังไม่ติดตั้ง
 3. มีทั้งติดตั้ง LPG แล้วและที่ยังไม่ได้ติดตั้ง LPG

2. เพศ

1. ชาย 2. หญิง

3. อายุ

1. ต่ำกว่า 20 ปี 2. 20-30 ปี 3. 31-40 ปี
 4. 41-50 ปี 5. 51 ปีขึ้นไป

4. สถานภาพ

1. โสด 2. สมรส
 3. หย่าร้าง/หม้าย/แยกกันอยู่

5. ระดับการศึกษาสูงสุด

1. ต่ำกว่าประถมศึกษา 2. ระดับประถมศึกษา
 3. ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น 4. ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.
 5. ปวส. / อนุปริญญา 6.ปริญญาตรี
 7. ปริญญาโทหรือสูงกว่า 8. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

6. อาชีพ

1. นักเรียน / นักศึกษา 2. พนักงานบริษัทเอกชน
 3. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ 4. ธุรกิจส่วนตัว
 5. เกษตรกร 6. รับจ้างทั่วไป
 7. ช่างยนต์/ช่างเทคนิค/วิศวกร 8. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

7. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1. ต่ำกว่า 10,000 บาทต่อเดือน 2. 10,001-20,000 บาทต่อเดือน
 3. 20,001-30,000 บาทต่อเดือน 4. 30,001-40,000 บาทต่อเดือน
 5. 40,001-50,000 บาทต่อเดือน 6. มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

8. ท่านเป็นเจ้าของรถยนต์ที่ใช้งานอยู่หรือไม่

1. ไม่ได้เป็นเจ้าของเอง
 2. เป็นเจ้าของรถยนต์เอง
 1. 1 คัน 2. 2 คัน
 3. 3 คัน 4. 4 คันขึ้นไป

9. รถยนต์ส่วนบุคคลของท่านเป็นยี่ห้อของประเทศใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ญี่ปุ่น 3. เยอรมัน
 2. อเมริกา 4. อื่นๆ (โปรดระบุประเทศ)

10. เชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์เป็นประเภทใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
1. น้ำมัน (ตอบข้อ 11) 2. แก๊ส (ข้ามไปตอบข้อ 12)
11. ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ของท่าน (กรณีมีรถยนต์มากกว่า 1 คัน ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
1. น้ำมันเบนซิน 95 2. น้ำมันเบนซิน 91
 3. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 4. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91
 5. อื่นๆ โปรดระบุ.....
12. ชนิดของก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในรถยนต์ของท่าน (กรณีมีรถยนต์ที่ใช้ก๊าซมากกว่า 1 ชนิด ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
1. ก๊าซแอลพีจี 2. ก๊าซเอ็นจีวี
 3. อื่นๆ โปรดระบุ.....
13. ขนาดของเครื่องยนต์ของรถยนต์ท่าน (ถ้ามีรถมากกว่า 1 คันตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
1. น้อยกว่า 1,300 ซีซี 2. 1,300 ซีซี
 3. 1,500 ซีซี 4. 1,600 ซีซี
 5. 1,800 ซีซี 6. 2,000 ซีซี
 7. 2,200 ซีซี 8. 2,400 ซีซี
 9. 2,500 ซีซี 10. 3,000 ซีซี
 11. มากกว่า 3,000 ซีซี
14. รถยนต์ของท่านใช้งานมาแล้วกี่ปี (นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรก)
1. ไม่เกิน 1 ปี 2. 1 - 4 ปี
 3. 5 - 7 ปี 4. 8-10 ปี
 5. มากกว่า 10 ปี
15. จำนวนเงินที่ใช้จ่ายในการเติมน้ำมันแต่ละครั้งโดยเฉลี่ยสัปดาห์ละเท่าใด
1. ไม่เกิน 500 บาท 2. 501 - 1000 บาท
 3. 1,001 - 1,500 บาท 4. 1,501 - 2000 บาท
 5. มากกว่า 2,000 บาท
16. ท่านทราบข้อมูลเกี่ยวกับการใช้ก๊าซแอลพีจีในรถยนต์ จากแหล่งใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
1. โทรทัศน์ 2. วิทยุ
 3. สื่อสิ่งพิมพ์ 4. เพื่อน ญาติ คนรู้จัก
 5. อินเทอร์เน็ต 6. ป้ายโฆษณา
 7. แผ่นพับ, ใบปลิว 8. อุไรบติคตั้งระบบก๊าซแอลพีจี
 9. สถานีบริการก๊าซแอลพีจี 10. อื่น ๆ (โปรดระบุ)

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับทัศนคติต่อการดัดแปรระบบเครื่องยนต์ไปใช้ระบบก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอล พี จี)
ด้านความรู้ความเข้าใจ

17. ข้อมูลของก๊าซแอลพีจีในเรื่องต่อไปนี้ถูกต้องมากน้อยเพียงใด

ประเด็นความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้/ความเข้าใจ		
	ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่แน่ใจ
1. รถยนต์ทุกประเภทสามารถติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีเป็นเชื้อเพลิงได้			
2. การติดตั้งอย่างถูกวิธี ได้มาตรฐาน จะทำให้มีความปลอดภัยสูงกว่าการใช้น้ำมัน			
3. การติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีต้องได้รับใบรับรองจากวิศวกรผู้ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่ง			
4. เมื่อติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีแล้ว ต้องแจ้งจดทะเบียนใช้ก๊าซแอลพีจีกับกรมการขนส่งจังหวัด			
5. เพื่อรักษาประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ควรใช้น้ำมันสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง			
6. การใช้ก๊าซแอลพีจีควรต้องมีน้ำมันติดถังไว้อย่างน้อย 1 ใน 4 เพื่อป้องกันระบบจ่ายน้ำมันเสียหาย			
7. เมื่อใช้งานรถในสภาพอากาศที่ร้อนจัด จะทำให้ถังบรรจุก๊าซระเบิดได้			
8. เมื่อติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานรถในสภาพถนนที่ขรุขระมาก			
9. การใช้ก๊าซแอลพีจีจะทำให้กำลังของเครื่องยนต์ลดลงแต่ไม่มีผลต่อการใช้งานปกติ			

ประเด็นความรู้ความเข้าใจ	ระดับความรู้/ความเข้าใจ		
	ทราบ	ไม่ทราบ	ไม่แน่ใจ
10. ก๊าซแอลพีจี ต้องเติมกลิ่นเพื่อความปลอดภัย เมื่อเกิดการรั่วไหล			
11. การใช้ก๊าซแอลพีจีต้องตรวจเช็คเครื่องยนต์และอุปกรณ์บ่อยครั้งกว่าการใช้น้ำมัน			
12. ราคาอุปกรณ์ในการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง			
13. การใช้ก๊าซแอลพีจี ช่วยลดมลภาวะทางอากาศ			
14. LPG คือก๊าซธรรมชาติ มีความแตกต่างจาก NGV โดย LPG เป็นก๊าซที่ใช้หุงต้มในครัวเรือน			
15. รถยนต์ที่ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง เครื่องยนต์จะมีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ให้มลพิษต่ำ โดยเฉพาะปริมาณฝุ่นละออง (Particulate) และควันดำ			
16. การใช้ก๊าซแอลพีจีไม่ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดลง และไม่มีผลต่ออัตราเร่งของเครื่องยนต์			
17. ปริมาณการใช้ก๊าซแอลพีจีน้อยกว่าปริมาณการใช้ น้ำมันเมื่อวิ่งได้ระยะทางเท่ากัน			

ด้านความคิดเห็น ต่อปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการปรับเครื่องยนต์มาใช้
ก๊าซ LPG ในปัจจุบัน

18. กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องว่างที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน

ปัจจัยส่วนประสมทางการตลาด	ระดับความชอบ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์					
1. การติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้รับการรับรองมาตรฐานว่ามีความปลอดภัย					
2. การที่ก๊าซมีกลิ่นทำให้รู้ทันทีเมื่อก๊าซรั่ว					
3. ตรายี่ห้อของอุปกรณ์ติดตั้งผลิตโดยบริษัทที่มีชื่อเสียง					
ปัจจัยด้านราคา					
1. ก๊าซแอลพีจีมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป					
2. การใช้ก๊าซแอลพีจีเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเติมเชื้อเพลิง					
3. ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีไม่แพงเกินไป					
4. สถานีบริการก๊าซ ควรจัดให้มีการชำระด้วยบัตรเครดิต					
5. การให้ส่วนลดราคาหลังการติดตั้งเมื่อชำระเงินสด					
ปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย					
1. สถานีบริการก๊าซ ไปมาสะดวกสามารถเข้าถึงได้ง่าย					
2. จำนวนสถานีบริการก๊าซมีเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้ก๊าซ					
3. สถานีบริการก๊าซมีกระจายอยู่ตามทำเลต่าง ๆ อย่างทั่วถึง					
4. จำนวนหัวจ่ายของแต่ละสถานีบริการก๊าซมีเพียงพอ					
5. มีการรับจองบริการติดตั้งระบบทางโทรศัพท์หรืออินเทอร์เน็ต					
6. ทำเลที่ตั้งของตู้ที่รับติดตั้งติดต่อได้สะดวก					

ปัจจัยส่วนประสมทางการตลาด	ระดับความชอบ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
ปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด					
1. การโฆษณาผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ, โทรทัศน์, หนังสือพิมพ์ มีมาก					
2. ควรจัดให้มีการส่งเสริมการตลาดด้วยวิธีการต่าง ๆ เช่น แจกของแถม, คุปอง เมื่อเติมก๊าซ					
3. สถานีบริการก๊าซควรจัดให้มีบริการเสริม เช่น ร้านสะดวกซื้อ, เดิมลม, ถังรถ					
4. สถานีบริการก๊าซควรจัดให้มีพนักงานคอยอธิบายให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซ LPG แก่ผู้ใช้รถ					
5. มีการลดราคาเมื่อใช้บริการติดตั้งระบบในรถคันต่อไป					
ปัจจัยด้านบุคคล					
1. พนักงานมีความรู้ความสามารถและมีความชำนาญในการติดตั้ง					
2. พนักงานมีความกระตือรือร้น และมีความพร้อมที่จะให้บริการตลอดเวลา					
3. พนักงานสามารถตอบข้อสงสัย ข้อซักถามของลูกค้าในงานติดตั้งได้เป็นอย่างดี					
4. พนักงานเข้าใจความต้องการของลูกค้า					
5. พนักงานมีความซื่อสัตย์ ไว้วางใจได้					
ปัจจัยด้านการนำเสนอลักษณะทางกายภาพ					
1. มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานบริการรับติดตั้งระบบก๊าซแอลพีจีที่หน้าสถานีบริการหรืออยู่ที่ให้บริการรับติดตั้ง					
2. ชื่อเสียงสถานีบริการหรือผู้ที่ติดตั้งเป็นที่รู้จัก					
3. สภาพโดยรวมของสถานีบริการหรืออู่สะอาด กว้างขวาง และเป็นระเบียบเรียบร้อย					
4. มีอากาศถ่ายเทสะดวก และมีแสงสว่างเพียงพอ					
5. มีห้องพักรับรองลูกค้า มีที่นั่งรอเพียงพอ					
6. มีอุปกรณ์ และเครื่องมือที่ทันสมัย					

ปัจจัยส่วนประสมทางการตลาด	ระดับความชอบ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
ปัจจัยด้านกระบวนการ					
1. มีการจัดกระบวนการรับรถยนต์ของลูกค้าที่มาใช้บริการด้วยความรวดเร็ว					
2. การนัดหมายการให้บริการที่รวดเร็ว ส่งมอบรถตรงเวลา					
3. มีพนักงานจำนวนมากเพียงพอในการให้บริการ					
4. มีการปรับปรุงการให้บริการอย่างต่อเนื่อง และทันสมัย					
5. มีความระมัดระวังในการให้บริการติดตั้ง					
6. มีการแจ้งค่าบริการติดตั้งรวมทั้งค่าบริการล่วงหน้าให้ลูกค้าตัดสินใจก่อน					
7. มีการอธิบายชี้แจงรายละเอียดของการติดตั้ง และวิธีดูแลรักษาที่ถูกต้องแก่ลูกค้า					
8. มีการดูแลความปลอดภัยในทรัพย์สินของลูกค้าขณะที่ยู่ที่สถานที่ให้บริการ					

ด้านพฤติกรรมหรือแนวโน้มในการแสดงออกของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล

19. ท่านทราบหรือไม่ว่ารถยนต์ของท่านควรติดตั้งก๊าซแอลพีจีในระบบใด

1. ทราบ (กรุณาตอบคำถามข้อ 20)
2. ไม่ทราบ (กรุณาตอบเหตุผลและข้ามไปตอบคำถามข้อ 21)
- เพราะ เป็นหน้าที่ของอู่ที่จะติดตั้งให้ตามความเหมาะสม
- ไม่สนใจ
- อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

20. รถยนต์ของท่านควรติดตั้งก๊าซแอลพีจีระบบใด

1. ระบบควบคุมแบบคงที่ (Fix Mixer)
2. ระบบควบคุมแบบแปรผันค่าตามออกซิเจนเซนเซอร์ (Mixer & Lamda Control)
3. ระบบการจ่ายแก๊สควบคุมด้วยสเตปมอเตอร์ (Lamda Feedback Control)
4. ระบบฉีดแก๊ส
5. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

21. โดยปกติท่านตัดสินใจปรับปรุงเพิ่มเติมอุปกรณ์ในรถของท่านอย่างไร

1. ตัดสินใจด้วยตัวเอง 2. ทำตามคำแนะนำญาติหรือผู้ที่เป็นที่เคารพนับถือ
3. ตามเพื่อนแนะนำ 4. ตามคำแนะนำผู้ขาย
5. อาศัยข้อมูลจากสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ
6. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

22. ท่านพิจารณาสิ่งใดประกอบการตัดสินใจปรับปรุงเพิ่มเติมอุปกรณ์ในรถยนต์ของท่าน

(เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ความปลอดภัย 2. ความประหยัด
3. ความทันสมัยสวยงาม 4. ระยะเวลาในการใช้งาน
5. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา 6. สมาชิกในครอบครัวชื่นชอบ
7. สิทธิประโยชน์ ส่วนลด ค่าแรงบริการ 8. มีสถานที่ตรวจสอบอยู่ทั่วประเทศเพียงพอ
9. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

23. เมื่อรถยนต์ของท่านมีปัญหาเกี่ยวกับระบบต่างๆ ส่วนใหญ่ท่านไปใช้บริการตรวจสอบที่ใด

1. ศูนย์บริการของรถยี่ห้ออื่นๆ 2. อู่รถยนต์ทั่วไป
3. ตรวจสอบด้วยตัวเอง 4. ใช้บริการของช่างที่รู้จักและคุ้นเคย
5. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

24. ภายใน 6 เดือน ท่านคิดว่าจะมีการนำรถยนต์ไปเปลี่ยนเป็นระบบ LPG เพิ่มเติมหรือไม่

1. เปลี่ยนแน่นอน (ตอบข้อ 25)
2. มีแนวโน้มจะเปลี่ยน (ตอบข้อ 25)
3. ไม่แน่ใจ (ตอบข้อ 26)
4. มีแนวโน้มไม่เปลี่ยน (ตอบข้อ 26)
5. ไม่เปลี่ยนแน่นอน (ตอบข้อ 26).....

25. ถ้าท่านจะเปลี่ยนมาใช้ระบบก๊าซ LPG อะไรเป็นสาเหตุที่สำคัญที่ทำให้ท่านคิดว่าจะเปลี่ยนมาใช้ LPG

(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1. ก๊าซ LPG มีราคาถูกกว่าน้ำมัน ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย
2. ลดการใช้ น้ำมัน เป็นการช่วยชาติประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
3. สถานีบริการเชื้อเพลิง LPG มีแนวโน้มจะเพิ่มมากขึ้น
4. มีส่วนในการช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม

- 5. จำนวนร้านรับติดตั้งอุปกรณ์เพียงพอ
- 6. มั่นใจในความปลอดภัย
- 7. คุณภาพของก๊าซแอลพีจี
- 8. อุปกรณ์ติดตั้งในรถยนต์ไม่ยุ่งยาก
- 9. การรณรงค์ส่งเสริมให้ใช้ก๊าซแอลพีจีของรัฐบาล
- 10. เศรษฐกิจไม่ดี ทำให้หันมาใช้ก๊าซ ทดแทนการใช้น้ำมันดีเซล หรือ เบนซิน 91 หรือ เบนซิน 95
- 11. การเป็นผู้นำในการเปลี่ยนมาใช้ระบบ LPG เป็นการทำให้สิ่งที่ดีให้กับสังคม
- 12. ราคาน้ำมันดีเซล เบนซิน 91 เบนซิน 95 แพงขึ้น และมีราคาไม่แน่นอน
- 13. อื่นๆ (โปรดระบุ).....

26. สำหรับท่านที่ยังไม่คิดจะปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ระบบ LPG ท่านคิดว่าอะไรเป็นสาเหตุที่ทำให้ท่านคิดว่าจะไม่เปลี่ยนมาใช้ LPG (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1. อุปกรณ์ในการติดตั้งราคาแพง
- 2. สถานีบริการเชื้อเพลิง LPG ยังไม่ครอบคลุม มีน้อย
- 3. รู้สึกว่าไม่ปลอดภัยเมื่อจะต้องเติม LPG
- 4. รู้สึกว่าเครื่องยนต์จะเกิดการสึกหรอเร็วกว่า การใช้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5. ร้านรับติดตั้งอุปกรณ์มีน้อย
- 6. ต้องดัดแปลงสภาพรถ
- 7. ไม่มีความรู้ในเรื่องก๊าซแอลพีจี
- 8. เครื่องยนต์อาจจะเสียหาย
- 9. มีก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นทางเลือกที่ดีกว่า
- 10. รัฐบาลอาจปล่อยให้ราคาก๊าซแอลพีจีลอยตัวในอนาคต
- 11. อื่นๆ(โปรดระบุ).....

27. หากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลรุ่นใหม่ถูกออกแบบและติดตั้ง LPG มาจากโรงงานท่านจะซื้อหรือไม่

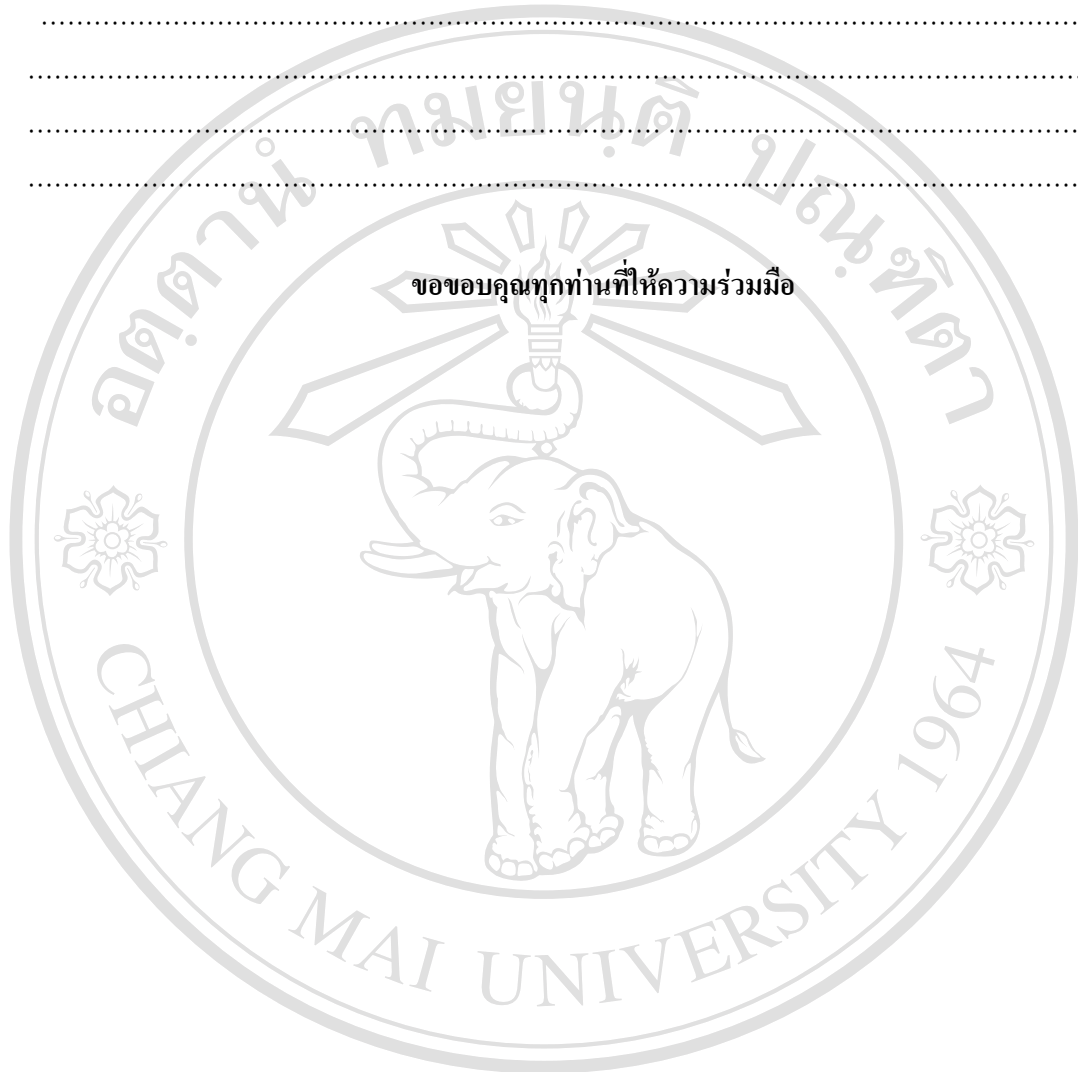
- 1. ซื้อแน่นอน
- 2. มีแนวโน้มจะซื้อ
- 3. ไม่แน่ใจ
- 4. มีแนวโน้มจะไม่ซื้อ
- 5. ไม่ซื้อแน่นอน

28. ท่านจะแนะนำ LPG เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ให้แก่บุคคลอื่นที่ท่านรู้จักหรือไม่

- 1. แนะนำแน่นอน
- 2. มีแนวโน้มจะแนะนำ
- 3. ไม่แนะนำ
- 4. มีแนวโน้มจะไม่แนะนำ
- 5. ไม่แนะนำแน่นอน

29. ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไรในการช่วยส่งเสริมให้ผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ระบบก๊าซ LPG

.....
.....
.....
.....



ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ – สกุล	นางสาว รพีพรรณ อนิสิต
วัน เดือน ปี เกิด	4 กุมภาพันธ์ 2516
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนพระสิริอนุสรณ์ ปีการศึกษา 2530 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนสาธิตวิทยาลัย ครูสวนสุนันทา ปีการศึกษา 2533 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี บริหารธุรกิจสาขา การจัดการทั่วไป มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต ปีการศึกษา 2539
ประวัติการทำงาน	พ.ศ.2542 – ปัจจุบัน พนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved