

## บทที่ 3 ประเมินวิธีการศึกษา

ในบทนี้จะกล่าวถึงระบบประเมินวิธีการศึกษาซึ่งประกอบด้วยข้อบ่งชี้การศึกษา ข้อมูลประชากร กลุ่มตัวอย่างและวิธีการคัดเลือกตัวอย่าง วิธีการศึกษาเครื่องมือและสถิติที่ใช้ในการศึกษารั้งนี้ศึกษาไว้ดังนี้

### ข้อมูลเบื้องต้น

#### ข้อมูลเบื้องต้น

การศึกษารั้งนี้เป็นการศึกษาเกี่ยวกับพฤติกรรมของผู้โดยสารในการใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน โดยใช้กรอบทฤษฎี 6W 1H model ได้แก่ What, Who, Where, When, Why How and Whom

#### ข้อมูลประชากร

ประชากรในการศึกษารั้งนี้ คือ ประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน ตลอดเส้นทางของรถไฟฟ้าได้ดิน สายเฉลิมรัชมงคล ตามสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร ทั้ง 18 สถานี ประกอบด้วย สถานีหัวลำโพง สถานีสามย่าน สถานีสีลม สถานีลุมพินี สถานีคลองเตย สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สถานีสุขุมวิท สถานีเพชรบูรี สถานีพระราม 9 สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีหัวข่วง สถานีสุทธิสาร สถานีรัชดาภิเษก สถานีลากพร้าว สถานีพหลโยธิน สถานีสวนจตุจักร สถานีกำแพงเพชร และสถานีบางซื่อ

#### กลุ่มตัวอย่างและวิธีการคัดเลือกตัวอย่าง

จำนวนประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน โดยเฉลี่ยวันละ 100,000 คน ต่อวัน (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย, 2547) โดยกำหนดขนาดตัวอย่างที่ความเชื่อมั่น 95% โดยใช้การคำนวณจากสูตรของ Yamane (บุญธรรม กิจปรีดาธสุทธิ์, 2535 : 68 อ้างใน Yamane, 1973 : 725) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} = \frac{100,000}{1+(100,000)(0.05)^2} = 400$$

n = ขนาดตัวอย่าง

N = จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้า

e = ความคาดเคลื่อนของคุณตัวอย่าง

การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้วิธีการคัดเลือกตัวอย่างแบบโควต้า (Quota Sampling) โดยแบ่งให้เท่ากันทั้ง 18 สถานี โดยแล้วส่วนละ 23 ราย โดยเก็บแบบสอบถามระหว่างวันที่ 25-30 มิถุนายน 2548 ระหว่างเวลา 18.00-20.00 น.

รายละเอียดการเก็บแบบสอบถาม

- |                  |   |
|------------------|---|
| 25 มิถุนายน 2548 | สถานีหัวลำโพง สถานีสามย่าน สถานีสีลม                          |
| 26 มิถุนายน 2548 | สถานีลุมพินี สถานีคลองเตย สถานีสุขุมวิท                       |
| 27 มิถุนายน 2548 | สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สถานีเพชรบุรี สถานีพระราม 9 |
| 28 มิถุนายน 2548 | สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สถานีหัวยงคง<br>สถานีสุทธิสาร |
| 29 มิถุนายน 2548 | สถานีรัชดาภิเษก สถานีลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน                   |
| 30 มิถุนายน 2548 | สถานีสวนจตุจักร สถานีกำแพงเพชร สถานีบางซื่อ                   |

**ข้อมูลและแหล่งข้อมูล**

ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา เรื่อง พฤติกรรมการใช้บริการรถไฟฟ้าได้คืนของผู้ใช้บริการในกรุงเทพมหานคร โดยใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล 2 ลักษณะดังนี้

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) ใช้วิธีเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าได้คืนทั้ง 18 สถานี จำนวน 400 ราย โดยใช้แบบสอบถาม

2. ข้อมูลทุดภูมิ (Secondary Data) โดยการค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลจากแหล่งต่าง ๆ เช่น หนังสือ วารสารสิ่งพิมพ์ เอกสาร งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และการค้นคว้าข้อมูลผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต

**การรวบรวมข้อมูล**

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือแบบสอบถามที่สร้างขึ้นตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาแบ่งเป็น 3 ส่วนคือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้โดยสารรถไฟฟ้าได้คืน คำถามในส่วนนี้เพื่อใช้สำหรับรวบรวมข้อมูลที่เป็นลักษณะของประชากรกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ การศึกษา รายได้

ประจำต่อเดือน ระยะเวลาที่อาศัยในกรุงเทพมหานคร วิธีการเดินทางไปทำงาน เรียนหนังสือ และทำธุระ วิธีการเดินทางบ่อบอยที่สุด และเดินทางช่วงใดบ่อบอยที่สุด

ส่วนที่ 2 พฤติกรรมของผู้โดยสารในการใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน คำ답นในส่วนนี้เป็นคำถามในลักษณะพฤติกรรมในการใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดินของผู้ใช้บริการในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ความถี่ในการใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน การเดินทางมาที่สถานีรถไฟฟ้าหรือเดินทางต่อจากสถานีรถไฟฟ้าได้ดินด้วยยานพาหนะอื่น ๆ หรือไม่ ใช้ยานพาหนะชนิดใดประกอบกับการใช้รถไฟฟ้าได้ดิน ก่อนจะเปลี่ยนมาใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน เคยใช้ยานพาหนะชนิดใดในการเดินทางประจำ ใช้สถานีขึ้น-ลง ต้นทาง-ปลายทาง สถานีเดิมเป็นประจำหรือไม่ ขึ้นรถไฟฟ้าได้ดินที่สถานีไหนเป็นประจำ ลงรถไฟฟ้าได้ดินที่สถานีไหนเป็นประจำ คิดว่าระดับราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้ดิน ราคาร่วมต้นที่อัตรา 12 บาท และสูงสุดที่อัตรา 31 บาท เป็นอย่างไร มีค่าใช้จ่ายในการโดยสารต่อเดือนโดยเฉลี่ยเท่าไร ปกติซื้อบัตรโดยสารรถไฟฟ้าได้ดินอย่างไร ซื้อบัตรโดยสารรถไฟฟ้าได้ดินที่ไหนเป็นประจำ หากข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟฟ้าได้ดินจากที่ได้วัดถุประสงค์ในการใช้รถไฟฟ้าได้ดิน เหตุผลที่ใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน และความรู้สึกหลังการใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน

ส่วนที่ 3 ปัญหาและข้อเสนอแนะ เป็นคำถามเพื่อถามความคิดเห็นเพิ่มเติมของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน เพื่อให้ทราบถึงปัญหาในการใช้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน และข้อเสนอแนะ การให้บริการรถไฟฟ้าได้ดิน

#### การประเมินผลและการวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่รวบรวม ได้จากแบบสอบถามจะทำการวิเคราะห์โดยสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistics) ได้แก่ ความถี่ (Frequency) และร้อยละ (Percentage)

#### ระยะเวลาของการศึกษา

การศึกษารั้งนี้ ใช้ระยะเวลาทั้งสิ้น 6 เดือน ตั้งแต่ เดือนมีนาคม 2548 ถึง เดือนกันยายน 2548 โดยเก็บข้อมูลในช่วงเดือนมิถุนายน 2548