

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ในสภาพสังคมปัจจุบัน ทุกรั้วเรือนจำเป็นต้องมีพาหนะไว้ใช้ ทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง การติดต่อค้าขาย การคุณนาคมของ หรือเพื่อธุระอื่นในชีวิตประจำวัน พาหนะชนิดหนึ่งที่ได้รับความนิยมอย่างสูง คือ รถยนต์ เนื่องจากช่วยให้การเดินทางมีความสะดวก สบาย รวดเร็ว อีกทั้งยังมีศักดิ์สิทธิ์ทางกฎหมายและรู้ปลักษณ์ที่สวยงาม

จากสถิติที่ผ่านมา ยอดจำนวนน้ำยของรถยนต์เพิ่มขึ้นทุกปีและมีอัตราการเติบโตสูงโดย ล่าสุดในช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2546 รถยนต์ใหม่มียอดจำนวนทั้งสิ้น 203,024 คัน สูงกว่าใน ช่วงเดียวกันของปี 2545 ถึง 38.4%¹ ส่วนตลาดรถยนต์มือสองก็ถูกคาดการณ์ว่าเป็นตลาดที่มี ศักยภาพและขยายตัวถึง 2 เท่าของมูลค่าตลาดรถยนต์ใหม่² ความต้องการของผู้บริโภคและการ เติบโตของตลาดรถยนต์สวนทางกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศไทยได้รับผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจ ในช่วงปี 2540 ซึ่งมีผลทำให้ธุรกิจส่วนใหญ่ชะลอตัว รายได้ของประชาชนลดลง เมื่อความต้องการ กับรายได้ไม่สัมพันธ์กัน ทางเลือกหนึ่งที่จะทำให้ผู้บริโภค มีรถยนต์ใช้ภายในระยะเวลา 2-3 ปีที่ผ่านมาธุรกิจสินเชื่อ เช่าซื้อรถยนต์เติบโตอย่างมาก ในไตรมาสแรกของปี 2545 มีอัตราการขยายตัวจากไตรมาสเดียวกัน ของปี 2544 ถึง 85.24%³ และคาดการณ์ว่าในปี 2546 อัตราการขยายตัวของสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์จะ เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 30-35 %⁴ จากแรงผลักดันยอดขายรถยนต์ใหม่ ตลาดการให้บริการสินเชื่อเพื่อเช่า ซื้อรถยนต์ซึ่งได้รับความสนใจ มิใช่เฉพาะจากบริษัทเงินทุนขนาดใหญ่เท่านั้น แม้แต่ในระดับห้องถิน นิสั่งประกอบการ รายย่อยที่ขาดทุนเบินเป็นนิติบุคคลที่ลงท้ายด้วยคำว่า “ลิสซิ่ง” เกิดขึ้นมากตาม

¹ ชานนท์ จินดา, “รายงานตลาดรถยนต์”, ชุดยานรายปีก汝 (16-30 มิถุนายน 2546) : 5.

² อัญชลี, “เก็งก้อนใหม่ ‘เช่าซื้อรถยนต์’ ลูกแบงก์-บง.แห่งกันคูเด็ด”, [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.efinancethai.com>. (29 มิถุนายน 2546)

³ บริษัทสุนทรีย์จำกัด ไทย, “แนวโน้มธุรกิจเงินทุนในปี 2545”, [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.krc.co.th>. (29 มิถุนายน 2546)

⁴ “ธุรกิจเงินทุนคาดกำไรเพิ่ม เช่าซื้อน้ำ-สำรองหนี้ล็อก”, กรุงเทพธุรกิจ (7 พฤษภาคม 2546)

จังหวัดลำพูนเป็นจังหวัดหนึ่งที่มีจำนวนผู้ใช้รถชนต์เพิ่มขึ้น ในปี 2545 มียอดจดทะเบียนรถชนต์ใหม่ทั้งสิ้น 1,132 คัน⁵ เพิ่มขึ้น 37.71 % เมื่อเทียบกับปี 2544 ด้านรถชนต์มีอสังเป็นตลาดที่ได้รับความนิยมเนื่องจากผู้บริโภคส่วนใหญ่มีรายได้น้อย จากปี 2536 มีผู้ประกอบการจำหน่ายรถชนต์มีอสังอยู่ 19 ราย ปัจจุบันนับถึงเดือนมิถุนายน 2546 จำนวนผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นเป็น 44 ราย⁶ ยังไม่รวมกลุ่มผู้ขายอีกหลายรายที่ไม่ได้จดทะเบียนพาณิชย์ มีความต้องการรถชนต์เพิ่มขึ้นอย่างมาก ในขณะผู้บริโภкомีรายได้ค่อนข้างน้อย ทำให้การใช้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถชนต์ได้รับความนิยมสูงทั้งในรถชนต์ใหม่และรถชนต์มีอสัง เนื่องจากช่วยให้ผู้บริโภคสามารถมีรถชนต์ใช้โดยทยอยชำระค่าเชื้อเป็นวงๆ ได้ ธุรกิจให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถชนต์จึงเติบโต ผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อเช่าซื้อรถชนต์ใหม่มีการแข่งขันด้วยเงินดาวน์ต่ำ และลดอัตราดอกเบี้ย ด้านสินเชื่อเพื่อเช่าซื้อรถชนต์มีอสังมีจำนวนผู้ให้บริการเข้าสู่ตลาดเพิ่มขึ้น ทั้งผู้ประกอบการในห้องถินและผู้ประกอบการจากจังหวัดใกล้เคียง เนื่องในเขตอำเภอเมือง นับถึงเดือนมิถุนายน 2546 มีผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถชนต์มีอสังทั้งในรูปแบบห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด บุคคลธรรมดากลุ่มนักลงทุน 25 ราย ประกอบด้วยผู้ประกอบการที่มาจากจังหวัดอื่น 8 ราย⁷ และผู้ประกอบการที่จดทะเบียนกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำพูน 17 ราย ซึ่งในจำนวนนี้เป็นการจดทะเบียนระหว่างเดือนมกราคม 2544 ถึงเดือนมิถุนายน 2546 10 ราย⁸

จากโอกาส การเติบโต และภาวะการแข่งขัน ทำให้ผู้ประกอบการธุรกิจสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถชนต์ต้องมีการพัฒนาธุรกิจของตน ผู้ประกอบการรายได้สามารถตอบสนองความต้องการของ ลูกค้าได้จริงจะเป็นผู้ถูกเลือก ดังนั้น การศึกษาปัจจัยด้านส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถชนต์ ของผู้ใช้บริการในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน จึงเป็นเรื่องที่มีประโยชน์ต่อผู้ประกอบการในการนำไปปรับแผนกลยุทธ์ทั้งในด้านการบริหารและการตลาดเพื่อให้กิจการก้าวหน้าต่อไป

อิทธิพลทางวิถยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

⁵ รายงานการจดทะเบียนรถชนต์และรถจักรยานยนต์ปี 2541 – 2545, (ลำพูน : สำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูน, 2546)

⁶ บัญชีพาณิชย์แยกประเภท หมวดพาหนะชนส่วน, (ลำพูน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำพูน, 2546)

⁷ การสำรวจจำนวนผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถชนต์มีอสัง ในอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน โดยผู้ศึกษา, มิถุนายน 2546.

⁸ สมุดทะเบียนรายชื่อผู้ประกอบการจดทะเบียน, (ลำพูน : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำพูน, 2546)

1.2 วัตถุประสงค์การศึกษา

เพื่อศึกษาปัจจัยด้านส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ของผู้ใช้บริการในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

1.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

1. ทำให้ทราบถึงปัจจัยด้านส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ของผู้ใช้บริการในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

2. ทำให้ทราบถึงปัญหาจากการใช้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ของผู้ใช้บริการในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำพูน

3. เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับผู้ประกอบการธุรกิจบริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ ในการวางแผน กลยุทธ์ทั้งด้านการบริหารและการตลาดที่เหมาะสม เพื่อพัฒนาธุรกิจให้ก้าวหน้าต่อไป

1.4 นิยามศัพท์

ปัจจัยด้านส่วนประสมการตลาดที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ หมายถึง ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับส่วนประสมทางการตลาดของธุรกิจบริการ อันประกอบด้วย พลิตภัณฑ์ ราคา ช่องทางการจดจำหน่วย การส่งเสริมการตลาด บุคลากร กระบวนการให้บริการ และ การสร้างและนำเสนอลักษณะทางกายภาพ ที่มีผลต่อการเลือกผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์

การเช่าซื้อรถยนต์ คือการทำสัญญาภันระหว่างเจ้าของกรรมสิทธิ์รถยนต์กับผู้เช่าซื้อรถยนต์ ว่าผู้เช่าซื้อ(ตามสัญญาเรียกว่าผู้เช่าซื้อ) ได้เช่าซื้อรถยนต์คันที่ระบุในสัญญา ตามมูลค่าเช่าซื้อและชำระค่าเช่าซื้อเป็นวงๆ ตามกำหนดให้แก่ผู้ให้เช่าซื้อ โดยผู้เช่าซื้อจะได้รับรถยนต์คันนั้นไปใช้ทันทีแต่ กรรมสิทธิ์ในรถยนต์คันดังกล่าวจะโอนเป็นของผู้เช่าซื้อ เมื่อผู้เช่าซื้อได้ชำระราคากลางครบถ้วนแล้ว

รถยนต์ หมายถึง รถยนต์นั่งส่วนบุคคล(เก๋ง) รถกระบะ และรถตู้ ทั้งที่เป็นรถยนต์ใหม่ และรถยนต์มือสอง

ผู้ให้บริการสินเชื่อเพื่อการเช่าซื้อรถยนต์ หมายถึง ผู้ประกอบการทุกรายที่ให้บริการโดย

1) ให้เช่าซื้อรถยนต์ที่ตนมีกรรมสิทธิ์อยู่ หรือ

2) จัดการเช่าซื้อรถยนต์คันที่ผู้เช่าซื้อต้องการจากเจ้าของรถยนต์เพื่อนำมาให้เช่าซื้อ และ ได้รับรายได้ในรูปของดอกเบี้ยหรือบางที่เรียกว่าดอกผลเช่าซื้อ