

สารบัญ

| | หน้า |
|--------------------------------------------------|------|
| กิตติกรรมประกาศ | ก |
| บทคัดย่อภาษาไทย | ง |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ฉ |
| สารบัญ | ช |
| สารบัญตาราง | ญ |
| สารบัญแผนภูมิ | ฉ |
| บทที่ 1 บทนำ | 1 |
| 1.1 หลักการและเหตุผล | 1 |
| 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา | 2 |
| 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา | 2 |
| 1.4 นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา | 3 |
| บทที่ 2 ทฤษฎีแนวคิด และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง | 4 |
| 2.1 ทฤษฎีและแนวคิด | 4 |
| 2.2 รุรกิจขนส่ง | 7 |
| 2.3 วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง | 14 |
| 2.4 บริษัท เมืองหลวงทรานสปอร์ต จำกัด | 16 |
| บทที่ 3 ระเบียบวิธีการศึกษา | 30 |
| 3.1 ขอบเขตประชากรที่ศึกษา | 30 |
| 3.2 ขอบเขตเนื้อหา | 30 |
| 3.3 วิธีการศึกษา | 30 |
| 3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา | 31 |
| 3.5 สถานที่ใช้ในการดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูล | 31 |
| 3.6 สมมติฐานการวิเคราะห์ข้อมูล | 31 |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล | 41 |
| 4.1 สถิติการขนส่งในปี พ.ศ.2543–2545 | 42 |
| 4.2 ผลการศึกษารายได้ของ บริษัท เมืองหลวงทรานสปอร์ต จำกัด จังหวัดตาก | 47 |
| 4.3 แสดงต้นทุน 10 ประการ ปี พ.ศ.2543–2545 | 48 |
| 4.4 ผลการวิเคราะห์ต้นทุนคงที่และต้นทุนผันแปร การวิเคราะห์ตามแนวคิดและแนวโน้ม | 56 |
| 4.5 การเปรียบเทียบตามแนวคิดต้นทุนกับต้นทุนเฉลี่ยของกลุ่มธุรกิจขนส่งจากต่างประเทศ | 60 |
| 4.6 ผลการวิเคราะห์จุดคุ้มทุนและการวางแผนกำไร | 64 |
| บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผล ข้อค้นพบและข้อเสนอแนะ | 68 |
| 5.1 สรุปผลการศึกษา | 68 |
| 5.2 อภิปรายผล | 69 |
| 5.3 ข้อค้นพบ | 71 |
| 5.4 ข้อเสนอแนะ | 72 |
| บรรณานุกรม | 77 |
| ภาคผนวก | 79 |
| ประวัติผู้เขียน | 112 |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | แสดงอัตราค่าขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุกจากคลังน้ำมันศรีราชา ปี พ.ศ.2543—2544 | 34 |
| 2 | แสดงอัตราค่าขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุกจากคลังน้ำมันสระบุรี ปี พ.ศ.2544—2545 | 35 |
| 3 | แสดงสถิติการขนส่งและรายได้ ปี พ.ศ.2543 | 42 |
| 4 | แสดงสถิติการขนส่งและรายได้ ปี พ.ศ.2544 | 44 |
| 5 | แสดงสถิติการขนส่งและรายได้ ปี พ.ศ.2545 | 46 |
| 6 | แสดงรายได้เฉลี่ยต่อเดือนปี พ.ศ.2543-2545 | 47 |
| 7 | แสดงต้นทุน 10 ประเภท ปี พ.ศ.2543 | 50 |
| 8 | แสดงต้นทุน 10 ประเภท ปี พ.ศ.2544 | 52 |
| 9 | แสดงต้นทุน 10 ประเภท ปี พ.ศ.2545 | 54 |
| 10 | แสดงต้นทุนคงที่และต้นทุนผันแปร คิดเป็นร้อยละตามแนวดิ่ง | 56 |
| 11 | แสดงการเปลี่ยนแปลงตามแนวโน้มในช่วง ปี พ.ศ.2543—2545 | 59 |
| 12 | แสดงเปรียบเทียบตามแนวดิ่งเป็นร้อยละของต้นทุนเฉลี่ยทั้งหมด ปี พ.ศ.2543—2545 | 60 |
| 13 | แสดงจุดคุ้มทุนในแต่ละปี พ.ศ.2543 ปี พ.ศ.2544และปี พ.ศ.2545 | 66 |
| 14 | แสดงผลการวิเคราะห์จุดคุ้มทุนและวางแผนกำไร จากต้นทุนคงที่เฉลี่ยและกำไรส่วนเกินต่อเที่ยวเฉลี่ย ตั้งแต่ปี พ.ศ.2543—2545 | 67 |
| 15 | แสดงการบำรุงรักษารถบรรทุก HINO | 88 |
| 16 | แสดงค่ายางเรเดียลไม่มียางใน | 91 |
| 17 | แสดงค่าใช้จ่ายในการบริหาร | 100 |
| 18 | แสดงค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัยและตรวจสอบ | 101 |
| 19 | แสดงต้นทุนเฉลี่ยทั้งหมด ปี พ.ศ.2543—2545 โดยแยกค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร จากค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน | 102 |
| 20 | แสดงค่าเสื่อมของรถบรรทุก บริษัท เมืองหลวงทรานสปอร์ต จำกัด จังหวัดตาก จำนวน 45 คัน | 103 |

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่

หน้า

1 แสดงโครงสร้างการองค์กรบริษัท เมืองหลวงทรานสปอร์ต จำกัด จังหวัดตาก 20



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved