

บทที่ 2

ทฤษฎี แนวคิด และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาในหัวข้อเรื่องปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อรถยนต์นั่งส่วนบุคคลของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาครมีทฤษฎี แนวคิด และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องดังนี้

ทฤษฎีส่วนประสมการตลาด

ศิริวรรณ เสรีรัตน์ (2541) ได้กล่าวถึงแนวคิดทางการตลาดของ Kotler ว่าธุรกิจที่ขายสินค้าจะใช้ส่วนประสมทางการตลาด (Marketing Mix หรือ 4 P's) หมายถึง ตัวแปรทางการตลาดที่ควบคุมได้ ซึ่งบริษัทใช้ร่วมกันเพื่อสนับสนุนความพึงพอใจแก่กลุ่มเป้าหมาย ซึ่งประกอบด้วยเครื่องมือดังนี้

1. ผลิตภัณฑ์ (Product) หมายถึง สิ่งที่เสนอขายโดยธุรกิจเพื่อสนับสนุนความต้องการของลูกค้าให้พึงพอใจ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอขายอาจจะมีตัวตนหรือไม่มีตัวตนก็ได้ ผลิตภัณฑ์จึงประกอบด้วยสินค้า บริการ ความคิด สถานที่ องค์กรหรือบุคคล

2. ราคา (Price) หมายถึง คุณค่าผลิตภัณฑ์ในรูปตัวเงิน ราคามี P ตัวที่สองที่เกิดขึ้นมาตั้งจาก Product ราคาเป็นต้นทุน (Cost) ของลูกค้า ผู้บริโภคจะเปรียบเทียบระหว่างคุณค่า (Value) ผลิตภัณฑ์กับราคากลางที่นั้น ถ้าคุณค่าสูงกว่าราคาก็จะตัดสินใจซื้อ

3. การจัดจำหน่าย (Place หรือ Distribution) หมายถึง โครงสร้างของช่องทางซึ่งประกอบไปด้วยสถาบันและกิจกรรม ใช้เพื่อเคลื่อนย้ายผลิตภัณฑ์และบริการจากองค์กรไปยังตลาด สถาบันที่นำผลิตภัณฑ์ออกจากตลาดเป็นจำนวนมาก ก็คือสถาบันการตลาด ส่วนกิจกรรมที่ช่วยในการกระจายตัวสินค้า ประกอบด้วยการขนส่ง การคลังสินค้า และการเก็บราคาน้ำหนักคงคลัง

4. การส่งเสริมการตลาด (Promotion) เป็นการติดต่อสื่อสารเกี่ยวกับข้อมูลระหว่างผู้ขายกับผู้ซื้อ เพื่อสร้างหัศน์คติและพุ่มพิวรรธ์การซื้อ การติดต่อสื่อสารอาจใช้พนักงานขายทำการขาย (Personal Selling) และการติดต่อสื่อสารโดยไม่ใช่คน (Nonpersonal Selling) เครื่องมือในการติดต่อสื่อสารมีหลายประการ ซึ่งอาจเลือกใช้หนึ่งหรือหลายเครื่องมือต้องใช้หลักการเลือกใช้ เครื่องมือแบบประสานงานกัน Integrated Marketing Communication (IMC) โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมสมกับลูกค้า ผลิตภัณฑ์ คู่แข่งขัน โดยบรรลุจุดมุ่งหมายร่วมกันได้ เครื่องมือส่งเสริมที่สำคัญ มีดังนี้

(1) การโฆษณา (Advertising) เป็นกิจกรรมในการเสนอข่าวสารเกี่ยวกับองค์การและ (หรือ) ผลิตภัณฑ์ บริการ หรือความคิด ที่ต้องมีการจ่ายเงินโดยผู้อุปถัมภ์รายการ

(2) การขายโดยใช้พนักงานขาย (Personal Selling) เป็นกิจกรรมการแจ้งข่าวสารและ ชูใจตลาดโดยใช้บุคคล

(3) การส่งเสริมการขาย (Sales Promotion) หมายถึง กิจกรรมการส่งเสริมที่ นอกเหนือจากการโฆษณาการขายโดยใช้พนักงานขาย และการให้ข่าวประชาสัมพันธ์ ซึ่งสามารถ กระตุ้นความสนใจ ทดลองใช้ หรือการซื้อ โดยลูกค้าขึ้นสุดท้าย หรือบุคคลอื่นในช่องทาง

(4) การให้ข่าวและการประชาสัมพันธ์ (Publicity and Public Relation) การให้ข่าว เป็นการเสนอความคิดเกี่ยวกับสินค้าหรือบริการที่ไม่ต้องมีการจ่ายเงิน ส่วนการประชาสัมพันธ์ หมายถึง ความพยายามที่มีการวางแผนโดยองค์กรหนึ่งเพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อองค์กรให้เกิดกับ กลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง การให้ข่าวเป็นกิจกรรมหนึ่งของการประชาสัมพันธ์

(5) การตลาดทางตรง (Direct Marketing หรือ Direct Response Marketing) และ การตลาดเชื่อมตรง (Online Marketing) เป็นการติดต่อสื่อสารกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อให้เกิดการ ตอบสนอง (Response) โดยตรงหรือหมายถึงวิธีการต่าง ๆ ที่นักการตลาดใช้ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ โดยตรงกับผู้ซื้อ และทำให้เกิดการตอบสนองในทันที

ทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

ในการศึกษาเรื่องปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อรับยนต์นั้น ส่วนบุคคลของผู้บริโภคใน จังหวัดสมุทรสาคร ผู้ศึกษาได้ศึกษาจากหนังสือ บทความ วารสาร และเอกสารที่เกี่ยวข้องดังนี้

พดุงคิลป์ แสงเพ็ชร (2545) “ได้ทำการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อรับยนต์ บรรทุกส่วนบุคคลประเภทขับเคลื่อนสีล้อและศึกษาปัญหาในการใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ประเภทขับเคลื่อนสีล้อของผู้ซื้อ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ผลการศึกษาพบว่าผู้ซื้อ ทุกกลุ่มอาชีพต่างให้ความสำคัญต่อปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์มากที่สุด รวมไปถึงผู้ซื้อทุกกลุ่มระดับ รายได้ต่างก็ให้ความสำคัญต่อปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์มากที่สุด เช่น กัน ซึ่งปัจจัยการตลาดด้าน ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ โครงสร้างและสมรรถนะ ส่วนประกอบภายในตัวรถ ส่วนประกอบภายนอก ตัวรถ ปัจจัยการตลาดด้านราคา ได้แก่ ราคาอะไหล่ ค่าบริการหลังการขายถูก ราคารถยนต์ถูก ส่วนลดเงินสด ปัจจัยการตลาดด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ได้แก่ ทำเลที่ตั้งของศูนย์บริการ จำนวนศูนย์บริการ การให้บริการของศูนย์บริการ ส่วนปัจจัยการตลาดด้านการส่งเสริมการตลาด ได้แก่ การส่งเสริมการขาย, การโฆษณา ส่วนปัญหาที่ผู้ซื้อประสบ ได้แก่ ด้านผลิตภัณฑ์ คือ การ สิ้นเปลืองน้ำมัน ด้านราคา คือ อะไหล่ราคาแพง ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย คือ บริษัทตัวแทน

จำหน่ายตั้งอยู่ในทำเลไม่สะดวก และด้านการส่งเสริมการตลาด คือ บริษัทไม่ให้ข่าวสารอย่างต่อเนื่อง

พรทิวา ทรัพย์เกณฑ์ (2546) ได้ทำการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความต้องการซื้อรถบันต์บรรทุกขนาดเล็ก ในจังหวัดเชียงใหม่ ผลการศึกษาพบว่าผู้ซื้อรถบันต์บรรทุกขนาดเล็กในจังหวัดเชียงใหม่ จัดอันดับของปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อรถบันต์บรรทุกขนาดเล็ก โดยเรียงลำดับตามความสำคัญ 5 อันดับแรก ด้านอะไหล่รถ คือ ห้าอะไหล่ได้จ่ายด้านความปลอดภัย คือ ระบบเบรก ด้านการประหยัด คือ ประหยัดน้ำมัน ด้านการรับประกัน คือ เงื่อนไขการรับประกัน ด้านประสิทธิภาพ ใช้สอย คือ ใช้งานได้สารพัดประโยชน์ นอกจากนี้ การตัดสินใจซื้อรถจะตัดสินใจซื้อด้วยตัวเอง โดยมีเหตุผลในการซื้อรถบันต์บรรทุกขนาดเล็ก เนื่องจากให้ประโยชน์ใช้สอยได้มากกว่ารถบันต์นั่งส่วนบุคคล สามารถบรรทุกได้ทั้งคนและสั่งของ ได้มากกว่า และถ้ามีโอกาสซื้อรถบันต์ครึ่งต่อไปผู้บริโภคส่วนใหญ่มีความต้องการซื้อรถบันต์นั่งส่วนบุคคล เพื่อต้องการแสดงถึงฐานะหรือเพื่อความสะดวกสบายที่แตกต่างกันออกไป

พรศรี พลพิสิษฐ์ (2545) ได้ทำการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจซื้อรถบันต์ กระบวนการซื้อขายในจังหวัดเชียงราย ผลการศึกษาพบว่าผู้ซื้อรถบันต์กระบวนการซื้อขายในจังหวัดเชียงราย จัดอันดับปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจซื้อรถบันต์กระบวนการซื้อขาย นี่ค่าเฉลี่ยเป็นอันดับหนึ่งคือ ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ โดยมีปัจจัยอยู่ที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ การประหยัดน้ำมัน รองลงมาเป็นปัจจัยด้านสถานที่ โดยมีปัจจัยอยู่ที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน ปัจจัยด้านราคา โดยมีปัจจัยอยู่ที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุดคือราคารถบันต์ สมเหตุสมผลเมื่อเทียบกับยี่ห้ออื่น และปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด โดยมีปัจจัยอยู่ที่มีค่าเฉลี่ยสูงสุดคือ มีอะไหล่และศูนย์บริการพร้อม ตามลำดับ สำหรับกระบวนการตัดสินใจซื้อของผู้ซื้อ พบว่ามีการซื้อรถบันต์กระบวนการซื้อขายคันเก่าและซื้อกันใหม่ ซึ่งเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจหรือเชิงพาณิชย์ และทราบข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์กระบวนการซื้อขายห้ามค่าใช้จ่าย/ค่าเดินทาง ในการซื้อพิจารณาความคุ้มครองหรือเปรียบเทียบกับรถยนต์กระบวนการซื้อขายห้ามค่าใช้จ่าย/ค่าเดินทาง