

บทที่ 4

ผลการศึกษา

การรายงานผลการศึกษาระเบียงออกเป็น 2 ส่วน คือ

- ส่วนที่ 1 รายงานผลการศึกษาจากการวิเคราะห์แบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 รายงานผลการศึกษาจากการวิเคราะห์ห้บการเงินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งรายปีและรายไตรมาส

ส่วนที่ 1 รายงานผลการศึกษาจากการวิเคราะห์แบบสอบถาม

การศึกษาเรื่องผลกระทบของ โรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง(โรคนซาร์ต) และสงครามอิรักต่อธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลและนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้ข้อมูลจากแบบสอบถามจากกลุ่มตัวอย่างเป้าหมาย คือ ธุรกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวนประชากร อันประกอบด้วย กลุ่มธุรกิจการบิน กลุ่มธุรกิจโรงแรม กลุ่มธุรกิจเอสทีเฮ้าส์ และกลุ่มธุรกิจทัวร์ จำนวน 252 ตัวอย่าง ข้อมูลที่ได้จะนำมาวิเคราะห์และแปลผลโดยแบ่งการแสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูลเป็น 3 ส่วน ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลและของกิจการของผู้ตอบแบบสอบถาม (ตารางที่ 4.1 ถึงตารางที่ 4.10) ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา ตำแหน่งในองค์กร ประสบการณ์การทำงานของผู้ตอบแบบสอบถาม ประเภทของธุรกิจของผู้ตอบแบบสอบถาม รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ

ส่วนที่ 2 สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคนซาร์ต) และสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคมปี พ.ศ. 2545 โดยแบ่งเป็น 2 องค์ประกอบ ได้แก่

2.1 องค์ประกอบความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคนซาร์ต) (ตารางที่ 4.11)

2.2 องค์ประกอบความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคมปี พ.ศ. ปี พ.ศ. 2545 (ตารางที่ 4.12)

ส่วนที่ 3 สอบถามเกี่ยวกับผลกระทบการประกอบธุรกิจ ในด้านต่าง ๆ โดยแบ่งเป็น 2 องค์ประกอบ ได้แก่

องค์ประกอบที่ 1 ปัจจัยด้านโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจ ได้แก่ จำนวนพนักงาน เงินเดือนของพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รายได้ของธุรกิจ มูลค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่มีการลงทุนเพิ่มขึ้นหรือลดลง แผนการลงทุนในอนาคตที่มีการลงทุนเพิ่มขึ้นหรือลดลง จำนวนนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการ (ตารางที่ 4.13 ถึง ตารางที่ 4.20)

องค์ประกอบที่ 2 ปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกา เดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีผลกระทบต่อธุรกิจ ได้แก่ จำนวนพนักงาน เงินเดือนของพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รายได้ของธุรกิจ มูลค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่มีการลงทุนเพิ่มขึ้นหรือลดลง แผนการลงทุนในอนาคตที่มีการลงทุนเพิ่มขึ้นหรือลดลง จำนวนนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการ (ตารางที่ 4.21 ถึงตารางที่ 4.28)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	85	33.7
หญิง	167	66.3
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.1 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 66.3 และเป็นเพศชายคิดเป็นร้อยละ 33.7

ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 21 ปี	1	0.4
21 - 25 ปี	70	27.8
26 - 30 ปี	54	21.4
31 - 35 ปี	43	17.1
36 - 40 ปี	31	12.3
41 - 45 ปี	30	11.9
46 - 50 ปี	10	4.0
สูงกว่า 50 ปี	13	5.1
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.2 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีช่วงอายุระหว่าง 21 ถึง 25 ปี มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 27.8 รองลงมามีอายุระหว่าง 26 ถึง 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 21.4 ช่วงอายุระหว่าง 31 ถึง 35 ปี คิดเป็นร้อยละ 17.1 ช่วงอายุระหว่าง 36 ถึง 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 12.3 ช่วงอายุ 41 ถึง 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 11.9 ช่วงอายุสูงกว่า 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 5.1 ช่วงอายุ 46 ถึง 50 ปี คิดเป็นร้อยละ 4 และช่วงอายุต่ำกว่า 21 ปี คิดเป็นร้อยละ 0.4

ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการศึกษา

การศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่าปริญญาตรี	77	30.6
ปริญญาตรี	159	63.1
สูงกว่าปริญญาตรี	16	6.3
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.3 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.1 รองลงมามีการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 30.6 ระดับการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี ร้อยละ 6.3

All rights reserved

ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามตำแหน่งในองค์กร

ตำแหน่ง	จำนวน	ร้อยละ
ผู้จัดการ	105	41.6
หัวหน้าสำนักงาน	78	31
ผู้บริหาร	25	9.9
เจ้าของกิจการ	44	17.5
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.4 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีตำแหน่งเป็น ผู้จัดการ คิดเป็นร้อยละ 41.6 รองลงมา มีตำแหน่งเป็นหัวหน้าสำนักงาน คิดเป็นร้อยละ 31 มีตำแหน่งเป็นเจ้าของกิจการ คิดเป็นร้อยละ 17.5 และระดับผู้บริหาร คิดเป็นร้อยละ 9.9

ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามประสบการณ์การทำงาน

ประสบการณ์	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 3 ปี	64	25.4
3 – 5 ปี	66	26.2
6 – 10 ปี	45	17.9
มากกว่า 10 ปี	77	30.5
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.5 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีประสบการณ์การทำงานมากที่สุด คือ มากกว่า 10 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.5 รองลงมา มีประสบการณ์ทำงานในช่วง 3 – 5 ปี คิดเป็นร้อยละ 26.2 มีประสบการณ์การทำงานต่ำกว่า 3 ปี คิดเป็นร้อยละ 25.4 และมีประสบการณ์การทำงาน ในช่วง 6 – 10 ปี คิดเป็นร้อยละ 17.9

ตารางที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของกิจการผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามประเภทธุรกิจ

ประเภทธุรกิจ	จำนวน	ร้อยละ
ธุรกิจการบิน	5	2.0
ธุรกิจโรงแรม	72	28.6
ธุรกิจเคสท์เฮ้าส์	67	26.6
ธุรกิจทัวร์	108	42.8
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.6 พบว่า กิจการของผู้ตอบแบบสอบถามเป็นธุรกิจทัวร์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 42.8 รองลงมาคือธุรกิจโรงแรม คิดเป็นร้อยละ 28.6 ธุรกิจเคสท์เฮ้าส์ คิดเป็นร้อยละ 26.6 และเป็นประเภทธุรกิจการบินน้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 2.0

ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของกิจการผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย	จำนวน	ร้อยละ
บุคคลธรรมดา	61	24.2
ห้างหุ้นส่วนสามัญ	10	4.0
ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล	13	5.2
ห้างหุ้นส่วนจำกัด	64	25.4
บริษัทจำกัด	100	39.6
บริษัทจำกัด (มหาชน)	1	0.4
ธุรกิจร่วมค้า	3	1.2
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.7 พบว่า ลักษณะรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมายของกิจการของผู้ตอบแบบสอบถามเป็นรูปแบบบริษัทจำกัด มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 39.6 รองลงมาเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด คิดเป็นร้อยละ 25.4 รูปแบบบุคคลธรรมดา คิดเป็นร้อยละ 24.2 รูปแบบห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล คิดเป็นร้อยละ 5.2 รูปแบบห้างหุ้นส่วนสามัญคิดเป็นร้อยละ 4 รูปแบบธุรกิจร่วมค้า คิดเป็นร้อยละ 1.2 และรูปแบบบริษัทจำกัด(มหาชน) น้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ 0.4

All rights reserved

ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละของขนาดกิจการของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามจำนวนคนที่ทำงานทั้งหมดในปัจจุบัน

จำนวนพนักงาน	จำนวน	ร้อยละ
0 – 4 คน	41	16.3
5- 9 คน	53	21.0
10 – 19 คน	35	13.9
20 – 49 คน	45	17.9
50 – 99 คน	33	13.1
100 – 199 คน	20	7.9
200 – 499 คน	17	6.7
มากกว่า 500 คน	8	3.2
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.8 พบว่ากิจการของผู้ตอบแบบสอบถามมีจำนวนพนักงานมากที่สุด คือ ระหว่าง 5 – 9 คน คิดเป็นร้อยละ 21 รองลงมามีจำนวนพนักงาน 20 – 49 คน คิดเป็นร้อยละ 17.9 มีจำนวนพนักงาน 0 – 4 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3 มีพนักงาน 10 – 19 คน คิดเป็นร้อยละ 13.9 มีจำนวนพนักงาน 50 – 99 คน คิดเป็นร้อยละ 13.1 มีพนักงานจำนวน 100 – 199 คน คิดเป็นจำนวนร้อยละ 7.9 มีจำนวนพนักงาน 200 – 499 คน คิดเป็นร้อยละ 6.7 และมีพนักงานมากกว่า 500 คน น้อยที่สุด คิดเป็นร้อยละ 3.2

ตารางที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของขนาดกิจการของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามทุนดำเนินการ

ทุนดำเนินการ	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 300,000 บาท	34	13.5
300,001 – 500,000 บาท	34	13.5
500,001 – 1,000,000 บาท	42	16.7
1,000,001 – 3,000,000 บาท	40	15.9
3,000,001 – 5,000,000 บาท	18	7.1
มากกว่า 5,000,000 บาท ขึ้นไป	84	33.3
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.9 พบว่ากิจการของผู้ตอบแบบสอบถามมีทุนดำเนินงานมากที่สุดคือ มากกว่า 5,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมามีจำนวนทุนดำเนินการอยู่ระหว่าง 500,001 – 1,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 16.7 มีทุนดำเนินระหว่าง 500,001 – 1,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ

15.9 มีทุนดำเนินการต่ำกว่า 300,000 บาท และระหว่าง 300,001 – 500,000 บาท เท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 13.5 และมีทุนดำเนินการน้อยที่สุด คือทุนดำเนินการระหว่าง 3,000,001 – 5,000,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 7.1

ตารางที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของขนาดกิจการของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามยอดขาย

ยอดขาย	จำนวน	ร้อยละ
ต่ำกว่า 10,000 บาท	16	6.3
10,001 – 50,000 บาท	44	17.5
50,001 – 100,000 บาท	45	17.9
100,001 – 300,000 บาท	42	16.7
300,001 – 500,000 บาท	22	8.7
มากกว่า 500,000 บาท ขึ้นไป	83	32.9
รวม	252	100

จากตารางที่ 4.10 พบว่ากิจการของผู้ตอบแบบสอบถามมียอดขายมากที่สุด คือ มากกว่า 500,000 บาทขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 32.9 รองลงมามียอดขายอยู่ระหว่าง 50,001 – 100,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 17.9 มียอดขายอยู่ระหว่าง 10,001 – 50,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 17.5 มียอดขายอยู่ระหว่าง 100,001 – 300,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 16.7 มียอดขายระหว่าง 300,001 – 500,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 8.7 และมียอดขายต่ำกว่า 10,000 บาท น้อยที่สุดคิดเป็นร้อยละ 6.3

ส่วนที่ 2 สอบถามข้อมูลเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง(โรคซาร์ส) และสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐ

อเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545

2.1 องค์ประกอบความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส)

ตารางที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง	คำตอบที่ได้รับ			คำตอบที่ถูกต้อง
	ใช่ (ร้อยละ)	ไม่แน่ใจ (ร้อยละ)	ไม่ใช่ (ร้อยละ)	
1. โรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง เกิดจากเชื้อไวรัสที่ระบาดอยู่ในประเทศต่างๆ ในทวีปเอเชียและอเมริกาเหนือ	189 (75.0)	49 (19.4)	14 (5.6)	ใช่
2. อาการของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง คือ ไข้ ไอ ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ หายใจเหนื่อย หอบ	203 (80.5)	45 (17.9)	4 (1.6)	ใช่
3. ผู้ป่วยร้อยละ 90 จะเสียชีวิตจากโรคนี	142 (56.4)	59 (23.4)	51 (20.2)	ใช่
4. เราจะสงสัยว่าผู้ป่วยเป็นโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงเมื่อผู้ป่วยมีอุณหภูมิมากกว่า 38 องศาเซลเซียส มีอาการทางระบบหายใจ เช่น ไอแห้งๆ หอบเหนื่อย หายใจลำบาก มีประวัติเดินทางไปยังท้องถิ่นที่มีการระบาดของโรคนี้ เช่น ฮองกง จีนแผ่นดินใหญ่ หรือสัมผัสใกล้ชิดกับคนที่ป่วยเป็นโรคภายใน 7 วัน	202 (80.2)	50 (19.8)	0 (0)	ใช่
5. การล้างมือบ่อยๆ ก่อนที่จะสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก หลีกเลี่ยงไปในพื้นที่แออัดที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หลีกเลี่ยงไปยังประเทศที่มีการระบาดของโรค ทำให้เราห่างไกลจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงได้	196 (77.7)	44 (17.5)	12 (4.8)	ใช่
6. ถ้าเราแข็งแรง ออกกำลังกายทุกวัน นอนหลับเพียงพอ รับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ จะป้องกันไม่ให้เป็นโรคนีได้	140 (55.6)	84 (33.3)	28 (11.1)	ใช่
7. ขณะนี้มียารักษาไวรัสที่เป็นสาเหตุโดยตรงของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงแล้ว	21 (8.3)	151 (60.0)	80 (31.7)	ไม่ใช่

8. โรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงติดต่อกันทางละอองฝอยจากการ ไอจามรดกันและการสัมผัส	197 (78.2)	47 (18.7)	8 (3.2)	ใช่
9. กลุ่มเสี่ยงที่จะติดโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง คือบุคลากรทางการแพทย์ที่ให้การรักษาผู้ป่วย คนที่ทำงานในห้องเดียวกันหรือผู้ดูแลใกล้ชิดผู้ป่วย	181 (71.8)	45 (17.9)	26 (10.3)	ใช่
10. วิธีป้องกันไม่ให้ติดเชื้อจากผู้ป่วย คือ การใช้หน้ากากที่ใช้น้ำหนักที่ใช้น้ำหนักหรือ N 95 ในส่วนตา ถ้าจะต้องสัมผัสกับสิ่งคัดหลั่งของผู้ป่วยต้องสวมใส่ถุงมือและสวมเสื้อคลุม หลังเสร็จกิจแล้วต้องรีบถอดถุงมือและล้างมือทันที	190 (75.4)	50 (19.8)	12 (4.8)	ใช่
คำเฉลี่ย				179 (71.08)



มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 © by Chiang Mai University
 rights reserved

จากตารางที่ 4.11 ข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) มีข้อความ 10 ข้อความ โดยแบ่งคำตอบที่ถูกตอบว่า ใช่ 9 ข้อความ และคำตอบที่ถูกตอบว่า ไม่ใช่ มีจำนวนเพียง 1 ข้อความ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง ส่วนใหญ่ ตอบคำถามได้ถูกต้องมีค่าเฉลี่ยรวม คิดเป็นร้อยละ 71.08 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้คือ ตอบข้อความที่ 2 ซึ่งเป็นข้อความที่แสดงความรู้เกี่ยวกับอาการของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง คือ ใช่ ไอ ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อหายใจเหนื่อย หอบ คิดเป็นร้อยละ 80.5 รองลงมา คือ ข้อความที่ 4 ซึ่งเป็นข้อความที่แสดงความรู้เข้าใจถึงกรณีสงสัยว่าผู้ป่วยเป็นโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงเมื่อผู้ป่วยมีอุณหภูมิมากกว่า 38 องศาเซลเซียส มีอาการทางระบบหายใจ เช่น ไอแหว่งๆ หอบเหนื่อย หายใจลำบาก มีประวัติเดินทางไปยังท้องถิ่นที่มีการระบาดของโลกนี้ เช่น ฮองกง จีนแผ่นดินใหญ่ หรือสัมผัสใกล้ชิดกับคนที่ เป็นโรคร้ายในสัปดาห์ คิดเป็นร้อยละ 80.2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงติดต่อทางละอองฝอยจากการไอจามรดกันและการสัมผัส คิดเป็นร้อยละ 78.2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่า การล้างมือบ่อย ๆ ก่อนที่จะสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก หลีกเลี้ยงไปในที่แออัดที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หลีกเลี้ยงไปยังประเทศที่มีการระบาดของโลก ทำให้เราห่างไกลจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงได้ คิดเป็นร้อยละ 77.7 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่าโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง เกิดจากเชื้อไวรัสที่ระบาดอยู่ในประเทศต่าง ๆ ในทวีปเอเชียและอเมริกาเหนือ คิดเป็นร้อยละ 75.0 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่าวิธีป้องกันไม่ให้ติดเชื้อจากผู้ป่วย คือ การใช้หน้ากากที่ใช้ในห้องผ่าตัดหรือ N 95 ใส่แว่นตา ถ้าจะต้องสัมผัสกับสิ่งคัดหลั่งของผู้ป่วยต้องสวมใส่ถุงและสวมเสื้อคลุม หลังเสร็จกิจแล้วต้องรีบถอดถุงมือและล้างมือทันที คิดเป็นร้อยละ 75.4 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่ากลุ่มเสี่ยงที่จะติดโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง คือบุคลากรทางการแพทย์ที่ให้การรักษาผู้ป่วย คนที่ทำงานห้องเดียวกันหรือผู้ที่ดูแลใกล้ชิดผู้ป่วย คิดเป็นร้อยละ 71.8 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจว่าผู้ป่วยร้อยละ 90 จะเสียชีวิตจากโรคนี้ คิดเป็นร้อยละ 56.4 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่า ถ้าแข็งแรง ออกกำลังกายทุกวัน นอนหลับเพียงพอ รับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ จะป้องกันไม่ให้ เป็นโรคนี้ได้ คิดเป็นร้อยละ 55.6 และผู้ตอบแบบสอบถามไม่แน่ใจว่าขณะนี้มีการรักษาไวรัสที่เป็นสาเหตุโดยตรงของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงแล้ว คิดเป็นร้อยละ 60.0

2.2 องค์ประกอบด้านความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545

ตารางที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสงครามอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545

ข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสงครามอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545			อภิปรายผล
	ตอบ (ร้อยละ)	ไม่ตอบ (ร้อยละ)	
1. ผู้เข้าร่วมสงคราม โดยส่งกองกำลังไปรบกับประเทศอิรักประกอบด้วยประเทศใดบ้าง			
1.1 อเมริกา	204 (81.0)	48 (19.0)	ตอบ
1.2 อังกฤษ	192 (76.2)	60 (23.8)	ตอบ
1.3 ออสเตรเลีย	79 (31.3)	173 (68.7)	ไม่ตอบ
1.4 ฝรั่งเศส	37 (14.7)	215 (85.3)	ไม่ตอบ
2. เป้าหมายในการประกาศสงครามในครั้งนี้			
2.1 ขับไล่ประธานาธิบดี	143 (56.7)	109 (43.3)	ตอบ
2.2 เหตุผลทางธุรกิจน้ำมัน	127 (50.4)	125 (49.6)	ตอบ
2.3 เหตุผลในการปกป้องสิทธิมนุษยชน	81 (32.1)	171 (67.9)	ไม่ตอบ
2.4 เหตุผลทางการปกครอง	76 (30.2)	176 (69.8)	ไม่ตอบ
3. ท่านเห็นด้วยหรือไม่กับการเกิดสงครามในครั้งนี้	28 (11.1)	224 (88.9)	ไม่เห็นด้วย

0/04
915.9362
04 11311

เลขหมู่.....

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๑.๒

ข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสงครามอิรักกับ ประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545			อภิปรายผล
	ตอบ (ร้อยละ)	ไม่ตอบ (ร้อยละ)	
4. ผลจากการก่อสงครามกระทบต่อประชากรโลกในด้านใดบ้าง			
4.1 สังคม	147 (58.3)	105 (41.7)	ตอบ
4.2 การเมือง	121 (48.0)	131 (52.0)	ไม่ตอบ
4.3 เศรษฐกิจ	241 (95.6)	11 (4.4)	ตอบ
4.4 การปกครอง	101 (40.1)	151 (59.9)	ไม่ตอบ
ค่าเฉลี่ย	121 (48.1)	131 (51.9)	

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

จากตารางที่ 4.12 พบว่า เมื่อพิจารณาถึงข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ สงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 จำนวน 4 ข้อความ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้ความเข้าใจ คิดเป็นร้อยละ 48.1 และไม่ค่อยเข้าใจคิดเป็นร้อยละ 51.9

ผู้ตอบแบบสอบถามได้ตอบคำถามเกี่ยวกับข้อความที่ใช้ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ สงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 โดยตอบว่า ประเทศผู้เข้าร่วมสงคราม โดยส่งกองกำลังไปรบกับประเทศอิรักประกอบด้วยประเทศอเมริกา คิดเป็นร้อยละ 81.0 รองลงมาคิดว่าประเทศอังกฤษส่งกองกำลังไปรบกับประเทศอิรัก คิดเป็นร้อยละ 76.2 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่า ประเทศออสเตรเลียไม่ได้ส่งกองกำลังไปรบกับประเทศ อิรัก คิดเป็นร้อยละ 68.7 และผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่า ประเทศฝรั่งเศสไม่ได้ส่งกอง กำลังไปรบกับประเทศอิรัก คิดเป็นร้อยละ 85.3

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับเป้าหมายในการประกาศสงครามใน ครั้งนี้ คือ คิดว่า เป็นการขับไล่ประธานาธิบดี คิดเป็นร้อยละ 56.7 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจ ว่ามีเหตุผลทางธุรกิจน้ำมัน คิดเป็นร้อยละ 50.4 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเข้าใจว่าการประกาศ สงครามในครั้งนี้ไม่ได้มีเหตุผลในการปกป้องสิทธิมนุษยชน คิดเป็นร้อยละ 67.9 ผู้ตอบแบบสอบถาม ไม่ได้มีเหตุผลในเรื่องการปกครอง คิดเป็นร้อยละ 69.8

ผู้ตอบแบบสอบถามไม่เห็นด้วยกับการทำสงครามครั้งนี้ คิดเป็นร้อยละ 88.9 และเห็นด้วย กับการประกาศสงคราม คิดเป็นร้อยละ 11.1 ผู้ตอบแบบสอบถามมีความรู้และความเข้าใจว่า ผลจากการก่อสงครามกระทบต่อประชากรโลกมีผลทางด้านเศรษฐกิจมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 95.6 รองลงมามีผลกระทบด้านสังคม คิดเป็นร้อยละ 58.3 และผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เข้าใจว่า ไม่กระทบทางด้าน การปกครอง คิดเป็นร้อยละ 59.9 และผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เข้าใจว่า ไม่กระทบทางด้านการเมือง คิดเป็นร้อยละ 52.0

ตารางที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อจำนวนพนักงาน

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน / ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม	
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์		
ซาร์สต่อ จำนวน พนักงาน	เพิ่มขึ้น อย่างมาก	จำนวน			1	3	4	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ			1.5	2.8	1.6	
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		1		3	4	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4		2.8	1.6	
	เท่าเดิม	จำนวน	3	47	60	59	169	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	60.0	65.3	89.5	54.6	67.0	
	ลดลง	จำนวน	2	19	4	38	63	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40.0	26.4	6.0	35.2	25.0	
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน		5	2	5	12	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		6.9	3.0	4.6	4.8	
	รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.13 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อจำนวนพนักงานเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 67.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 25.0 และมีผลกระทบลดลงอย่างมากคิดเป็นร้อยละ 4.8 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและเพิ่มขึ้นอย่างมากเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 1.6

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 40.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 65.3 รองลงมามีผลกระทบลดลงและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 26.4 และร้อยละ 6.9 ตามลำดับ

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 89.5 รองลงมามีผลกระทบลดลงและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 6.0 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 54.6 รองลงมามีผลกระทบลดลงและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 35.2 และร้อยละ 4.6 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อเงินเดือนพนักงาน

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ซาร์สต่อเงิน เดือน พนักงาน	เพิ่มขึ้น	จำนวน				1	1
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ				0.9	0.4
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		1	3	3	7
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4	4.5	2.8	2.8
	เท่าเดิม	จำนวน	4	59	55	61	179
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	80.0	81.9	82.0	56.5	71.0
	ลดลง	จำนวน	1	10	6	40	57
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20	13.9	9.0	37.0	22.6
	ลดลง	จำนวน		2	3	3	8
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		2.8	4.5	2.8	3.2
	รวม	จำนวน	5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.14 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อ เงินเดือนพนักงานเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 71.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 22.6 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 3.2 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.8 และร้อยละ 0.4 ตามลำดับ

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 80.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 20.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 81.9 รองลงมา มีผลกระทบลดลงและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 13.9 และร้อยละ 2.8 ตามลำดับ

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 82.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลงและลดลงอย่างมาก กับเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 9.0 และร้อยละ 4.5 ตามลำดับ

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 56.5 รองลงมา มีผลกระทบลดลงคิดเป็นร้อยละ 37.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมากเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 2.8

ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส)ต่อค่าใช้จ่าย

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน / ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ซาร์สต่อค่า ใช้จ่าย	เพิ่มขึ้น	จำนวน			10	13	23
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ			14.8	12.0	9.1
	เพิ่มขึ้น	จำนวน	3	25	20	34	82
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	60.0	34.7	29.9	31.5	32.5
	เท่าเดิม	จำนวน	1	37	31	36	105
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20.0	51.4	46.3	33.3	41.7
	ลดลง	จำนวน		8	6	21	35
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		11.1	9.0	19.5	13.9
ลดลง	จำนวน	1	2		4	7	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20.0	2.8		3.7	2.8	
รวม	จำนวน	5	72	67	108	252	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

จากตารางที่ 4.15 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อค่าใช้จ่ายเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 41.7 รองลงมา มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 32.5 มีผลกระทบลดลงคิดเป็นร้อยละ 13.9 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 9.1 และมีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.8

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมามีผลกระทบเท่าเดิม และลดลงอย่างมากเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 20.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 51.4 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลง คิดเป็นร้อยละ 34.7 และร้อยละ 11.1 ตามลำดับ

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 46.3 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 29.9 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 14.8 และมีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 9.0

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมา มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 31.5 และมีผลกระทบลดลง กับ มีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 19.5 และร้อยละ 12.0 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อรายได้

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ซาร์สต่อ รายได้	เพิ่มขึ้น	จำนวน				1	1
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ				0.9	0.4
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		4	2	3	9
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		5.6	3.0	2.8	3.6
	เท่าเดิม	จำนวน		12	11	3	26
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		16.7	16.4	2.8	10.3
	ลดลง	จำนวน	2	38	32	54	126
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40	52.7	47.8	50.0	50.0
ลดลง อย่างมาก	จำนวน	3	18	22	47	90	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	60.0	25.0	32.8	43.5	35.7	
รวม	จำนวน	5	72	67	108	252	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

จากตารางที่ 4.16 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อรายได้ เมื่อเทียบกับการดำเนินการที่ผ่านมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 35.7 และมีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 10.3 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 3.6 และร้อยละ 0.4 ตามลำดับ

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 40.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 52.7 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 25.0 มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 16.7 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 5.6

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 47.8 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก และเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 32.8 และ ร้อยละ 16.4 ตามลำดับ

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 43.5 และมีผลกระทบเท่าเดิมกับเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 2.8 เท่ากัน

ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อมูลค่าสินทรัพย์

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ซาร์สต่อ มูลค่า สินทรัพย์	เพิ่มขึ้น อย่างมาก	จำนวน			1	1	2
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ			1.5	0.9	0.8
	เพิ่มขึ้น	จำนวน	1	5	5	1	26
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20.0	6.9	7.5	13.9	10.3
	เท่าเดิม	จำนวน	4	46	51	48	149
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	80.0	63.9	76.1	44.4	59.1
	ลดลง	จำนวน		20	8	34	62
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		27.8	11.9	31.5	24.6
ลดลง อย่างมาก	จำนวน		1	2	10	13	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4	3.0	9.3	5.2	
รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.17 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อมูลค่าสินทรัพย์ธุรกิจเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 59.1 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 24.6 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 10.3 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 5.2 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 0.8 ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 80.0 รองลงมา มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 20.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 63.9 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 27.8 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและมีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 6.9 และร้อยละ 1.4 ตามลำดับ

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 76.1 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 11.9 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 7.5 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 44.4 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 31.5 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 13.9 และร้อยละ 9.3 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อแผนการลงทุน

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน	ประเภทธุรกิจ				รวม	
			ร้อยละ	สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์		ทัวร์
ซาร์สต่อ แผนการลง ทุน	เพิ่มขึ้น	จำนวน		1		1	1	3
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		20.0		1.5	0.9	1.2
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		1	20	15	26	62
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		20.0	27.8	22.4	24.1	24.6
	เท่าเดิม	จำนวน		1	31	33	27	92
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		20.0	43.0	49.2	25.0	36.5
	ลดลง	จำนวน		2	19	16	47	84
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		40.0	26.4	23.9	43.5	33.3
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน			2	2	7	11
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ			2.8	3.0	6.5	4.4
รวม	จำนวน		5	72	67	108	252	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

จากตารางที่ 4.18 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อแผนการลงทุนเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 36.5 รองลงมา มีผลกระทบลดลง ร้อยละ 33.3 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 24.6 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 4.4 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 1.2

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมามีผลกระทบเท่าเดิม มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมากเท่ากัน คือ คิดเป็นร้อยละ 20.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 43.0 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 27.8 มีผลกระทบลดลงและมีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 26.4 และร้อยละ 2.8 ตามลำดับ

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 49.2 รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 23.9 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 22.4 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 43.5 รองลงมามีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 25.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 24.1 และร้อยละ 6.5 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อจำนวนนักท่องเที่ยว

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ซาร์สต่อ จำนวนนัก ท่องเที่ยว	เพิ่มขึ้น	จำนวน		2	1	1	4
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		2.8	1.5	0.9	1.6
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		5		1	6
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		6.9		0.9	2.4
	เท่าเดิม	จำนวน		10	11	1	22
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		13.9	16.4	0.9	8.7
	ลดลง	จำนวน	2	33	29	45	109
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40	45.8	43.3	41.7	43.3
ลดลง อย่างมาก	จำนวน	3	22	26	60	111	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	60.0	30.6	38.8	55.6	44.0	
รวม	จำนวน	5	72	67	108	252	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

จากตารางที่ 4.19 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่มีต่อจำนวนนักท่องเที่ยวเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 44.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 43.3 มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 8.7 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 2.4 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 1.6

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบลดลงมาก คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 40.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 45.8 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 30.6 และมีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 13.9

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมากและเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 38.8 และร้อยละ 16.4 ตามลำดับ

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 55.6 รองลงมา มีผลกระทบลดลงร้อยละ 41.7 และมีผลกระทบเท่าเดิม มีผลกระทบเพิ่มขึ้นกับเพิ่มขึ้นอย่างมากเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 0.9

ตารางที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อธุรกิจ

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน / ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ผลกระทบ ต่อธุรกิจ	มีผล	จำนวน	5	56	57	107	225
	กระทบ	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	77.8	85.1	99.1	89.3
	ไม่มีผล กระทบ	จำนวน		16	10	1	27
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		22.2	14.9	0.9	10.7
รวม		จำนวน	5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.20 พบว่า ผลกระทบจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผู้ตอบแบบสอบถามตอบว่าส่งผลกระทบต่อธุรกิจ คิดเป็นร้อยละ 89.3 และผู้ตอบแบบสอบถามเพียงร้อยละ 10.7 เท่านั้นที่ตอบว่าโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ไม่มีผลกระทบต่อธุรกิจ

ตารางที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ต่อจำนวนพนักงาน

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม	
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์		
สงครามต่อ จำนวน พนักงาน	เพิ่มขึ้น	จำนวน		1	1		2	
		อย่างมาก	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4	1.5		0.8
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		2		5	7	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		2.8		4.6	2.8	
	เท่าเดิม	จำนวน	5	55	62	81	203	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	76.4	92.5	75.0	80.6	
	ลดลง	จำนวน		13	3	19	35	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		18.0	4.5	17.6	13.8	
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน		1	1	3	5	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4	1.5	2.8	2.0	
	รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.21 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อจำนวนพนักงานเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 80.6 รองลงมา มีผลกระทบลดลง ร้อยละ 13.8 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 2.8 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 0.8

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 100.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 76.4 รองลงมา มีผลกระทบลดลง และเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 18.0 และร้อยละ 2.8 ตามลำดับ

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 92.5 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 4.5 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 1.5

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 75.0 รองลงมา มีผลกระทบลดลง 17.6 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 4.6 และร้อยละ 2.8 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ต่อเงินเดือนพนักงาน

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
สงครามต่อ เงินเดือน พนักงาน	เพิ่มขึ้น อย่างมาก	จำนวน			1		1
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ			1.5		0.4
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		3		3	6
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		4.2		2.8	2.4
	เท่าเดิม	จำนวน	5	65	59	77	206
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	90.2	88.0	71.3	81.7
	ลดลง	จำนวน		3	6	25	34
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		4.2	9.0	23.1	13.5
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน		1	1	3	5
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4	1.5	2.8	2.0
	รวม	จำนวน	5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.22 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อเงินเดือนพนักงานเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 81.7 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 13.5 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 2.4 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 0.4

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิม ร้อยละ 100.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 90.2 รองลงนามีผลกระทบลดลงและเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 4.2 เท่ากัน

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 88.0 รองลงนามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 9.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นมากและลดลงมาก คิดเป็นร้อยละ 1.5 เท่ากัน

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 71.3 รองลงนามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 23.1 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.8 เท่ากัน

ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ค่ค่าใช้จ่าย

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน	ประเภทธุรกิจ				รวม	
			ร้อยละ	สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์		ทัวร์
สงครามต่อ ค่าใช้จ่าย	เพิ่มขึ้น	จำนวน		2	5	6	13	
		อย่างมาก	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		2.8	7.5	5.6	5.2
	เพิ่มขึ้น	จำนวน	2	20	24	34	80	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40.0	27.8	35.8	31.5	31.7	
	เท่าเดิม	จำนวน	2	44	31	51	128	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40.0	61.1	46.2	47.1	50.8	
	ลดลง	จำนวน	1	5	6	15	27	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20.0	6.9	9.0	13.9	10.7	
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน		1	1	2	4	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4	1.5	1.9	1.6	
	รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.23 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อค่าใช้จ่ายเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 50.8 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น ร้อยละ 31.7 มีผลกระทบลดลงคิดเป็นร้อยละ 10.7 มีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก ร้อยละ 5.2 และมีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 1.6

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิมและเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 40 เท่ากัน รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 20.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 61.1 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 27.8 มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 6.9 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.8

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 46.2 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 35.8 มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 9.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 7.5

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 47.1 รองลงมา มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 31.5 และมีผลกระทบลดลงกับมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 13.9 และ 5.6 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.24 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ต่อรายได้

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน / ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
สงครามต่อ รายได้	เพิ่มขึ้น	จำนวน		1			1
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4			0.4
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		3	1	2	6
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		4.2	1.5	1.9	2.4
	เท่าเดิม	จำนวน		26	14	14	54
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		36.1	20.9	13.0	21.4
	ลดลง	จำนวน	5	34	39	61	139
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	47.2	58.2	56.4	55.2
ลดลง อย่างมาก	จำนวน		8	13	31	52	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		11.1	19.4	28.7	20.6	
รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.24 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อรายได้เมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 55.2 รองลงมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 21.4 มีผลกระทบลดลงอย่างมากคิดเป็นร้อยละ 20.6 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น และเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.4 และร้อยละ 0.4 ตามลำดับ

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบลดลง คิดเป็น ร้อยละ 100

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 47.2 รองลงมามีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 36.1 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 11.1 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 4.2

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 58.2 รองลงมามีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 20.9 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 19.4 และ มีผลกระทบเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ 1.5

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 56.4 รองลงมา มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 28.7 และมีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 13.0

ตารางที่ 4.25 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ต่อมูลค่าสินทรัพย์

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
สงครามต่อ มูลค่าสิน ทรัพย์	เพิ่มขึ้น	จำนวน			1		1
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ			1.5		0.4
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		10	7	15	32
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		13.9	10.5	13.9	12.7
	เท่าเดิม	จำนวน	5	51	50	57	163
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	70.8	74.6	52.8	64.6
	ลดลง	จำนวน		9	8	28	45
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		12.5	11.9	25.9	17.9
ลดลง อย่างมาก	จำนวน		2	1	8	11	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		2.8	1.5	7.4	4.4	
รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.25 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อมูลค่าสินทรัพย์เมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 64.6 รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 17.9 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 12.7 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 4.4 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 0.4

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 100

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 70.8 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 13.9 มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 12.5 และมีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 2.8

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 74.6 รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 11.9 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 10.5 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมากและลดลงอย่างมากเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 1.5

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 52.8 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 25.9 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 13.9

ตารางที่ 4.26 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ต่อแผนการลงทุน

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม	
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์		
สงครามต่อ แผนการลง ทุน	เพิ่มขึ้น อย่างมาก	จำนวน	1	1	1	1	4	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20.0	1.4	1.5	0.9	1.6	
	เพิ่มขึ้น	จำนวน	2	19	10	25	56	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40.0	26.4	14.9	23.1	22.2	
	เท่าเดิม	จำนวน		35	39	37	111	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		48.6	58.2	34.3	44.0	
	ลดลง	จำนวน	2	14	17	35	68	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	40.0	19.4	25.4	32.4	27.0	
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน		3		10	13	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		4.2		9.3	5.2	
	รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.26 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อแผนการลงทุนเมื่อเทียบกับการดำเนินงานที่ผ่านมา ส่งผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 44.0 รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 27 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 22.2 มีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 5.2 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 1.6

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบเพิ่มขึ้นและลงเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 40.0 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 20.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 48.6 รองลงมามีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 26.4 มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 19.4 และมีผลกระทบลดลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 4.2

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 58.2 รองลงมามีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 25.4 มีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 14.9 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 1.5

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 34.3 รองลงมา มีผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 32.4 และมีผลกระทบเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 23.1

ตารางที่ 4.27 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและปัจจัยด้านสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ต่อจำนวนนักท่องเที่ยว

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม	
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์		
สงครามต่อ จำนวนนัก ท่องเที่ยว	เพิ่มขึ้น อย่างมาก	จำนวน		1		1	2	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		1.4		0.9	0.7	
	เพิ่มขึ้น	จำนวน		5	2	3	10	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		6.9	3.0	2.8	4.0	
	เท่าเดิม	จำนวน		20	12	10	42	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		27.8	17.9	9.3	16.7	
	ลดลง	จำนวน	5	37	39	51	132	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	51.4	58.2	47.2	52.4	
	ลดลง อย่างมาก	จำนวน		9	14	43	66	
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		12.5	20.9	39.8	26.2	
	รวม	จำนวน		5	72	67	108	252
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

จากตารางที่ 4.27 พบว่า ผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 ที่มีต่อจำนวนนักท่องเที่ยวเมื่อเทียบกับการดำเนินการที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อผลกระทบลดลง คิดเป็นร้อยละ 52.4 รองลงมามีผลกระทบต่อผลกระทลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 26.2 มีผลกระทบต่อเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 16.7 มีผลกระทบต่อเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 4.0 และมีผลกระทบต่อเพิ่มขึ้นอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 0.7

ธุรกิจสายการบิน มีผลกระทบต่อผลกระทลง คิดเป็นร้อยละ 100.0

ธุรกิจโรงแรม มีผลกระทบต่อผลกระทลง คิดเป็นร้อยละ 51.4 รองลงมามีผลกระทบต่อเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 27.8 มีผลกระทบต่อผลกระทลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 12.5 และมีผลกระทบต่อผลกระทลงเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 6.9

ธุรกิจเกสต์เฮ้าส์ มีผลกระทบต่อผลกระทลง คิดเป็นร้อยละ 58.2 รองลงมามีผลกระทบต่อผลกระทลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 20.9 มีผลกระทบต่อเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 17.9 และมีผลกระทบต่อเพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละ 3.0

ธุรกิจทัวร์ มีผลกระทบต่อผลกระทลง คิดเป็นร้อยละ 47.2 รองลงมา มีผลกระทบต่อผลกระทลงอย่างมาก คิดเป็นร้อยละ 39.8 และมีผลกระทบต่อเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 9.3

ตารางที่ 4.28 แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามตามความสัมพันธ์ระหว่างประเภทธุรกิจและระดับผลกระทบจากสงครามอิรักต่อธุรกิจ

ประเภท/ สถานะ	ผล กระทบ	จำนวน ร้อยละ	ประเภทธุรกิจ				รวม
			สายการบิน	โรงแรม	เกสต์เฮ้าส์	ทัวร์	
ผลกระทบ ต่อธุรกิจ ของ สงคราม	มีผล กระทบ	จำนวน	4	44	57	99	204
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	80.0	61.1	85.1	91.7	81.0
	ไม่มีผล กระทบ	จำนวน	1	28	10	9	48
		ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	20.0	38.9	14.9	8.3	19.0
รวม	จำนวน	5	72	67	108	252	
	ร้อยละตามประเภทธุรกิจ	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

จากตารางที่ 4.28 พบว่า ผลกระทบจากสงครามอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาที่ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ผู้ตอบแบบสอบถามตอบว่าส่งผลกระทบต่อธุรกิจ คิดเป็นร้อยละ 81.0 และผู้ตอบแบบสอบถามเพียงร้อยละ 19.0 เท่านั้นที่ตอบว่าสงครามอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาไม่มีผลกระทบต่อธุรกิจ

ส่วนที่ 2 รายงานผลการศึกษาจากการวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน) ทั้งรายปี และรายไตรมาส

การวิเคราะห์งบการเงินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการวิเคราะห์ผู้ศึกษา ใช้ข้อมูลจากงบการเงินทั้งรายปี และรายไตรมาส โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ ดังนี้

1. แสดงจำนวนที่เพิ่มขึ้น และลดลงในรายการบัญชีต่าง ๆ จากงวดบัญชีหนึ่ง และงวดบัญชีถัดไป หรือจากงวดบัญชีมีฐานกับงวดบัญชีอื่นต่อไป
2. แสดงจำนวนร้อยละที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงของแต่ละรายการจากงวดบัญชีหนึ่งและงวดบัญชีถัดไปหรืองวดบัญชีปีฐานกับงวดบัญชีอื่นต่อไป
3. การวิเคราะห์แนวโน้มในรูปร้อยละ
4. การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

2.1 สรุปผลการวิเคราะห์งบการเงินรายปี ของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

ในการวิเคราะห์งบการเงินรายปีของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ศึกษาจะวิเคราะห์ผลกระทบของสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาและโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์ดังนี้

- 2.1.1 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน
- 2.1.2 การวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบ

2.1.1 การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน

อัตราส่วนทางการเงินเป็นเครื่องมือในการวิเคราะห์งบการเงินอีกวิธีหนึ่งทำให้ผู้วิเคราะห์ทราบถึงสัดส่วนต่าง ๆ ในการประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานการประเมินค่าความเสี่ยงของกิจการสำหรับการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินต้องใช้ข้อมูลจากงบการเงินมาทำการวิเคราะห์ สำหรับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) มีอัตราส่วนทางการเงินดังตารางที่ 4.29

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.29 แสดงการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน-บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ปี พ.ศ. 2542 - ปี พ.ศ. 2546

อัตราส่วน	2542	2543	2544	2545	2546	เฉลี่ย
1. อัตราส่วนแสดงสภาพคล่อง (เท่า)						
- อัตราส่วนทุนหมุนเวียน	0.8	0.8	0.6	0.7	0.6	0.70
- อัตราส่วนทุนหมุนเวียนอย่างถึงแก่น	0.4	0.5	0.3	0.5	0.5	0.44
2. อัตราส่วนแสดงถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน						
- อัตราส่วนการหมุนเวียนของลูกหนี้	10.4	10.0	11.1	10.6	10.5	10.5
- อัตราส่วนการหมุนเวียนของเจ้าหนี้	43.0	43.6	44.2	31.7	27.4	38.0
- ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	35	36	33	35	35	35
- ระยะเวลาชำระหนี้เฉลี่ย (วัน)	8	8	8	12	13	10
- อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินค้าคงเหลือ	22.3	27.0	32.9	30.9	32.6	29.1
- อัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.7
- อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม	3.2	2.8	0.2	5.7	7.4	3.86
3. อัตราส่วนแสดงถึงการบริหารหนี้และแสดงความเสี่ยงภัย(เท่า)						
- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	0.86
- อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ย	1.9	1.7	1.2	3.5	5.1	2.7
4. อัตราส่วนแสดงสมรรถภาพในการหากำไร (%)						
- อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงาน	15.6	13.3	9.5	14.5	13.2	13.2
- อัตราส่วนกำไรสุทธิ	4.4	4.2	1.5	7.9	9.3	5.5
- อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	97.5	49.1	10.7	36	31.9	45.0

ตารางที่ 4.30 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบกำไรขาดทุน - บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ปี พ.ศ. 2542 - ปี พ.ศ. 2546

(หน่วย : บาท)

	2542	2543	2544	2545	2546
รายได้จากการดำเนินงาน					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักเกิน	75,570,733,735	86,066,526,107	101,296,895,738	102,195,967,287	106,408,738,055
ค่าระวาง	17,528,841,849	19,592,632,224	20,464,218,143	19,981,396,153	21,370,905,982
ค่าไปรษณีย์	672,071,080	610,574,377	656,119,505	728,138,288	871,312,615
กิจการอื่น ๆ	<u>13,881,305,498</u>	<u>6,359,836,027</u>	<u>6,755,225,009</u>	<u>6,109,991,638</u>	<u>5,885,326,717</u>
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	07,652,952,162	12,629,638,735	129,172,458,395	129,015,493,366	134,536,283,369
รายได้อื่น					
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของ บริษัทร่วม	160,075,104	164,871,363	152,242,629	171,088,604	165,599,050
ดอกเบี้ยรับ	548,314,526	379,737,476	445,728,138	319,541,870	263,992,439
รายได้อื่น ๆ	<u>3,791,753,529</u>	<u>1,095,315,741</u>	<u>805,151,889</u>	<u>174,868,159</u>	<u>460,430,662</u>
รวมรายได้อื่น	4,500,143,150	1,639,924,580	1,403,122,656	665,498,633	890,022,151
รวมรายได้	12,153,095,321	14,269,563,315	130,575,581,051	129,680,991,999	135,426,305,520
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	15,054,133,436	23,042,368,514	29,583,436,014	25,994,872,814	32,174,120,643
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	8,136,785,579	9,100,795,314	13,894,105,552	15,998,385,088	15,435,020,462
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาค พื้นดิน	14,816,913,119	16,104,185,575	18,533,697,927	19,651,957,611	20,170,725,173
ค่าใช้จ่ายในการบริหารผู้ โดยสาร	11,981,457,902	13,297,235,073	14,996,446,015	14,968,007,913	15,409,832,371
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	11,349,988,640	12,520,215,012	14,272,894,055	10,831,601,999	10,968,570,090
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	1,784,072,454	1,814,300,819	1,736,931,273	1,711,463,710	2,021,090,705
ค่าตอบแทนกรรมการ	1,003,290	4,064,069	4,108,308	4,568,842	5,604,380
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	9,641,516,483	10,572,912,022	11,646,261,090	8,426,485,181	7,832,669,515
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	6,244,960,075	7,345,273,880	8,069,101,561	8,692,541,076	9,373,796,179
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	1,431,752,967	1,776,702,409	1,700,840,852	1,686,585,669	1,572,526,789
กิจการอื่น ๆ	<u>10,418,340,963</u>	<u>2,119,699,018</u>	<u>2,508,118,821</u>	<u>2,360,629,983</u>	<u>1,858,169,204</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	90,860,924,908	97,697,751,705	116,945,941,471	110,327,099,886	116,822,125,511

ค่าใช้จ่ายอื่น

ดอกเบี้ยจ่าย	6,392,793,607	6,837,668,353	7,598,726,493	5,776,258,294	4,321,996,221
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	8,053,047,731	3,300,814,088	3,910,388,805	-2,410,303,960	-4,159,844,707
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จ	93,321,681	56,912,828	66,170,406	47,284,715	37,487,143
อื่น ๆ	<u>893,963,794</u>	<u>1,461,818,814</u>	<u>825,423,658</u>	<u>1,524,690,023</u>	<u>599,534,067</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	15,433,126,813	11,657,214,083	12,400,709,362	4,937,929,072	799,172,724
รวมค่าใช้จ่าย	<u>06,294,051,721</u>	<u>109,354,965,788</u>	<u>129,346,650,833</u>	<u>115,265,028,958</u>	<u>117,621,298,235</u>
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้	5,859,043,600	4,914,597,527	1,228,930,218	14,415,963,041	17,805,007,285
ภาษีเงินได้	<u>1,151,714,254</u>	<u>149,450,784</u>	<u>884,717,727</u>	<u>4,204,121,686</u>	<u>5,310,132,076</u>
กำไรก่อนส่วนผู้ถือหุ้นส่วนใหญ่	4,707,329,346	4,765,146,734	344,212,491	10,211,841,355	12,494,875,209
กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	<u>48,318,216</u>	<u>52,044,238</u>	<u>29,925,620</u>	<u>41,375,933</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	4,707,329,346	4,716,828,527	292,168,253	10,181,915,735	12,453,499,276
กำไรจากการประกันภัย	-	-	-	-	-
กรณีเครื่องบินเกิดเพลิงไหม้	-	-	<u>1,636,352,566</u>	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	<u>4,707,329,346</u>	<u>4,716,828,527</u>	<u>1,928,520,819</u>	<u>10,181,915,735</u>	<u>12,453,499,276</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ/หุ้น	-	3.37	0.21	-	-
รายการพิเศษ	-	-	1.17	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ/หุ้น	3.36	3.37	1.38	7.27	8.90

ที่มา : บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) รายงานทางการเงินปี ปี พ.ศ. 2542 - ปี พ.ศ. 2546

ตารางที่ 4.31 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุล- บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ปี พ.ศ. 2542 - ปี พ.ศ. 2546

	2542	2543	2544	2545	2546
(หน่วย : บาท)					
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,899,937,640	9,450,116,640	8,207,726,204	20,117,223,571	9,205,595,942
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนด จ่ายคืนเกิน 3 เดือน	-	-	1,385,617,333	632,206,185	3,266,968,582
เงินลงทุนชั่วคราว	5,029,878,285	4,115,271,554	-	149,655,337	464,698,198
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	10,570,958,228	12,058,680,719	11,190,298,414	13,201,683,343	12,487,308,725
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	3,760,593,391	3,490,188,256	3,609,692,877	3,530,547,721	3,636,445,054
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าประกันและเงินมัดจำ	3,010,139,795	4,375,002,605	4,476,201,302	4,107,639,784	4,506,722,668
ภายในเงินได้รอเรียกคืน	1,940,636,741	4,778,814,038	2,907,488,858	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>9,320,925,881</u>	<u>2,815,914,920</u>	<u>3,682,456,534</u>	<u>1,644,888,781</u>	<u>1,027,371,394</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	38,533,069,961	41,084,038,732	35,279,481,522	43,383,844,722	34,595,110,563
เงินลงทุนเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธี ส่วนได้เสีย					
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	220,240,949	101,665,446	94,493,996	73,381,486	79,599,757
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้อ เครื่องบินอะไหล่	-	-	28,103,698	27,449,664	22,183,066
รวมเงินลงทุน	969,301,905	922,331,366	1,006,918,054	975,129,251	983,455,744
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์					
เครื่องบิน	62,760,163,128	57,306,058,640	55,557,060,836	55,129,520,462	59,427,503,075
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	16,192,963,725	39,151,454,599	47,825,588,554	43,072,054,106	51,817,987,968
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	7,543,716,554	8,872,308,925	9,089,701,633	8,385,842,592	7,834,461,671
ที่ดิน อาคารและค่าปรับปรุง	4,145,887,269	4,123,008,982	3,659,675,560	3,231,407,314	2,847,995,639
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์	<u>4,806,764,538</u>	<u>4,123,681,702</u>	<u>4,457,727,654</u>	<u>4,348,688,751</u>	<u>4,366,034,717</u>
รวมที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	95,449,495,214	113,576,512,848	120,589,754,237	114,167,513,225	126,293,983,070

สินทรัพย์อื่น

ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี	-	-	-	-	345,910,606
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	-	4,576,868,133	12,971,766,099	12,971,766,099	
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	9,478,198,057	5,998,117,168	1,251,033,880	260,183,634	258,024,264
เงินกู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่	40,146,686	36,688,523	-	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>1,136,515,775</u>	<u>1,532,467,353</u>	<u>7,163,189,133</u>	<u>6,651,807,517</u>	<u>5,501,927,674</u>
รวมสินทรัพย์อื่น	<u>10,654,860,518</u>	<u>12,144,141,177</u>	<u>21,385,989,112</u>	<u>19,683,757,250</u>	<u>6,105,862,544</u>
รวมสินทรัพย์	<u>145,606,727,598</u>	<u>167,727,024,123</u>	<u>178,262,142,925</u>	<u>178,410,244,448</u>	<u>167,978,411,921</u>

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น**หนี้สินหมุนเวียน**

เจ้าหนี้การค้า	2,276,492,113	2,206,276,733	3,083,368,233	3,872,767,705	4,655,074,192
เงินกู้ระยะสั้น	-	-	9,715,526,000	12,175,240,000	4,009,640,000
หนี้ที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี					
เงินกู้ระยะยาว	13,826,672,173	11,968,544,716	9,794,163,223	10,926,105,121	5,295,758,282
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5,666,290,057	5,955,569,677	9,926,812,287	8,651,931,490	7,877,867,258
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	1,076,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	11,804,344,956	12,907,469,051	12,108,601,272	11,002,519,650	11,562,809,872
เงินปันผลค้างจ่าย	27,267,833	27,064,347	26,946,237	26,870,757	34,161,846
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	15,696,238	57,554,716	41,762,406	1,799,939,805	1,094,545,925
รายได้รับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	9,711,927,614	11,425,548,195	12,804,989,534	12,724,493,234	14,030,371,856
อื่น ๆ	<u>3,461,887,011</u>	<u>3,872,047,445</u>	<u>3,778,169,890</u>	<u>5,021,512,368</u>	<u>4,154,327,049</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน	46,790,577,995	49,496,074,880	62,330,339,082	67,251,380,130	53,764,556,280

หนี้สินระยะยาว

เงินกู้ระยะยาว	56,646,958,327	48,353,922,100	40,907,334,866	36,824,867,614	29,490,714,661
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	27,003,106,149	42,570,954,884	44,821,622,603	34,800,841,704	35,292,040,815
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	9,450,000,000	8,400,000,000	7,350,000,000	6,300,000,000
รวมหนี้สินระยะยาว	83,650,064,476	100,374,876,984	94,128,957,467	78,975,709,318	71,082,755,476

หนี้สินอื่น

เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	2,437,603,643	3,171,023,980	3,406,832,613	3,452,719,890	3,729,301,165
ค่าสิทธิประโยชน์ลดต้นทุนเครื่อง บิน	7,898,864,242	5,083,534,294	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	385,436,098	376,367,715	347,054,951
รวมหนี้สินอื่น	<u>10,336,467,885</u>	<u>8,254,558,274</u>	<u>3,792,268,711</u>	<u>3,829,087,605</u>	<u>4,076,356,116</u>
รวมหนี้สิน	140,777,110,356	158,125,510,138	160,251,565,262	150,056,177,053	128,923,667,872

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนเรือนหุ้น	-	-	-	-	-
ทุนจดทะเบียน หุ้นสามัญ					
1,600 ล้านหุ้น @ 10 บาท	16,000,000,000	16,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้นชำระเต็มมูลค่าแล้ว	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000	14,000,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000	4,750,000,000
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	-	-	138,398,377	454,324,822
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว					
สำรองตามกฎหมาย	1,032,785,577	1,032,785,577	1,032,785,577	1,541,881,364	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	<u>14,953,168,335</u>	<u>10,236,339,808</u>	<u>(1,874,098,877)</u>	<u>7,798,721,071</u>	<u>17,994,101,711</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	4,829,617,242	9,546,448,769	17,908,686,700	28,229,000,812	38,898,426,533
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	55,068,216	101,890,963	125,066,583	156,317,516
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>4,829,617,242</u>	<u>9,601,513,985</u>	<u>18,010,577,663</u>	<u>28,354,067,395</u>	<u>39,054,744,049</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>145,606,727,598</u>	<u>167,727,024,123</u>	<u>178,262,142,925</u>	<u>178,410,244,448</u>	<u>167,978,411,921</u>

ที่มา : บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) รายงานทางการเงินปี พ.ศ. 2542

ตารางที่ 4.32 แสดงการวิเคราะห์แนวโน้มในรูปร้อยละงบกำไรขาดทุน-บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ปี พ.ศ. 2542 - ปี พ.ศ. 2546

	(หน่วย : ร้อยละ)				
	2542	2543	2544	2545	2546
รายได้จากการดำเนินงาน					
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	100	114	134	135	141
ค่าระวางขนส่ง	100	112	117	114	122
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	100	91	98	108	130
กิจการอื่น ๆ	100	46	49	44	42
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	100	105	120	120	125
รายได้อื่น					
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	100	103	95	107	103
ดอกเบี้ยรับ	100	69	81	58	48
อื่น ๆ	100	29	21	5	12
รวมรายได้อื่น	100	36	31	15	20
รวมรายได้	100	102	116	116	121
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	100	153	197	173	214
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	100	112	171	197	190
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน	100	109	125	133	136
ค่าใช้จ่ายในการบริหารผู้โดยสาร	100	111	125	125	129
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	100	110	126	95	97
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	100	102	97	96	113
ค่าตอบแทนกรรมการ	100	405	409	455	559
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	100	110	121	87	81
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	100	118	129	139	150
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	100	124	119	118	110
กิจการอื่น ๆ	100	20	24	23	18
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	100	108	129	121	129

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ดอกเบี้ยจ่าย	100	107	119	90	68
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	100	41	49	-30	-52
ผลประโยชน์ลงทุนบำนาญ	100	61	71	51	40
อื่นๆ	100	164	92	171	67
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	100	76	80	32	5
รวมค่าใช้จ่าย	100	103	122	108	111
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้	100	84	21	246	304
ภาษีเงินได้	100	13	77	365	461
กำไรก่อนส่วนผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	100	101	7	217	265
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	-	100	100	100	100
กำไรจากการประกันภัยกรณีเครื่องบินเกิดเพลิงไหม้	-	-	100	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ					
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	100	100	41	216	265
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการพิเศษ	-	-	-	-	-
รายการพิเศษ	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	100	100	41	216	265

ตารางที่ 4.33 แสดงการวิเคราะห์แนวโน้มในรูปร้อยละงบดุล-บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ปี พ.ศ. 2542 - ปี พ.ศ. 2546

	2542	2543	2544	2545	2546
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	100	193	168	411	188
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	0	0	100	100	100
เงินลงทุนชั่วคราว	100	82	0	3	9
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	100	114	106	125	118
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	100	93	96	94	97
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าประกันและเงินมัดจำ	100	145	149	136	150
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	100	246	150	0	0
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	100	30	40	18	11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	100	107	92	113	90
เงินลงทุน					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	100	110	118	117	118
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	100	46	43	33	36
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	0	0	100	100	100
รวมเงินลงทุน	100	95	104	101	102
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์					
เครื่องบิน	100	91	89	88	95
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	100	242	295	266	320
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	100	118	120	111	104
ที่ดิน อาคารและปรับปรุง	100	99	88	78	69
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	100	86	93	90	91
รวมที่ดินอาคารและอุปกรณ์	100	119	126	120	132

สินทรัพย์อื่น

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	0	0	0	0	100
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	0	100	100	100	0
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	100	63	13	3	3
เงินกู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	100	91	0	0	0
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	100	135	630	585	484
รวมสินทรัพย์อื่น	100	114	201	185	57
รวมสินทรัพย์	100	115	122	123	115

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นหนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้การค้า	100	97	135	170	204
เงินกู้ระยะสั้น	0	0	100	100	100
หนี้ที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี					
เงินกู้ระยะยาว	100	87	71	79	38
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	100	105	175	153	139
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	0	100	100	100	100
หนี้สินหมุนเวียนอื่น					
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	100	109	103	93	98
เงินปันผลค้างจ่าย	100	99	99	99	125
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	100	367	266	11,467	6,973
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	100	118	132	131	144
หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ	100	112	109	145	120
รวมหนี้สินหมุนเวียน	100	106	133	144	115

หนี้สินระยะยาว

เงินกู้ระยะยาว	100	85	72	65	52
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	100	158	166	129	131
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	0	100	100	100	100
รวมหนี้สินระยะยาว	100	120	113	94	85

หนี้สินอื่น

เงิน กองทุนบำเหน็จพนักงาน	100	130	140	142	153
ค่าสิทธิประโยชน์รอลดต้นทุนเครื่องบิน	100	64	0	0	0
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>
รวมหนี้สินอื่น	<u>100</u>	<u>80</u>	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>39</u>
รวมหนี้สิน	<u>100</u>	<u>112</u>	<u>114</u>	<u>107</u>	<u>92</u>

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
ทุนหุ้นสามัญ 1,600 ล้านหุ้น @ 10 บาท	100	100	106	106	106
ทุนหุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น @ 10 บาท	100	100	100	100	100
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
ทุนหุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น @ 10 บาท	100	100	100	100	100
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	100	100	100	100	100
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	0	0	0	100	100
กำไร(ขาดทุน)สะสม	0	0	0	0	0
จัดสรรแล้ว	0	0	0	0	0
สำรองตามกฎหมาย	100	100	100	149	165
ยังไม่ได้จัดสรร	<u>100</u>	<u>-68</u>	<u>-13</u>	<u>-52</u>	<u>-120</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	100	198	371	584	805
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>0</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>100</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>100</u>	<u>199</u>	<u>373</u>	<u>587</u>	<u>809</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>100</u>	<u>115</u>	<u>122</u>	<u>123</u>	<u>115</u>

ที่มา : บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) รายงานทางการเงินปี พ.ศ. 2542 – ปี พ.ศ. 2546

จากตารางที่ 4.29 สามารถวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) พอสรุปได้ดังนี้

1. อัตราส่วนแสดงสภาพคล่อง

บริษัทฯ มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนลดลงอย่างมากใน ปี พ.ศ. 2544 และ ปี พ.ศ. 2546 จากอัตรา ทุนหมุนเวียน 0.8 เท่าใน ปี พ.ศ. 2542 และ ปี พ.ศ. 2543 คงเหลือเพียง 0.6 เท่าใน ปี พ.ศ. 2544 และ ปี พ.ศ. 2546 เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์การก่อการร้ายในประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 11 กันยายน ปี พ.ศ. 2544 สงครามระหว่างประเทศอิรัก และประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือน ธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 (ไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2546) และการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ในระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน ปี พ.ศ. 2546 ส่วนในปี พ.ศ. 2545 มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนเท่ากับ 0.7 เท่า บริษัทฯมีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนโดยเฉลี่ยระหว่างปี พ.ศ. 2542 – ปี พ.ศ. 2546 ที่ 0.70 หมายความว่าหนี้สินหมุนเวียนทุก ๆ 1 บาท บริษัทฯมีสินทรัพย์หมุนเวียนมาชำระเพียง 0.70 บาททำให้บริษัทฯ ประสบปัญหาทำให้สภาพคล่องลดลง

สำหรับอัตราส่วนทุนหมุนเวียนอย่างถึงแก่น มีอัตราการเปลี่ยนแปลงลดลงโดยเฉลี่ยอยู่ที่ 0.44 ซึ่งหมายความว่าหนี้สินหมุนเวียนทุก ๆ 1 บาทบริษัทฯ มีสินทรัพย์หมุนเวียนที่มีสภาพคล่องอย่างถึงแก่น (สินทรัพย์หมุนเวียน - สินค้าคงคลัง) จำนวนเพียง 0.44 บาท ทั้งนี้บริษัทฯ มีอัตราส่วนทุนหมุนเวียนอย่างถึงแก่นในปี พ.ศ. 2542 – ปี พ.ศ. 2544 ในอัตรา 0.4, 0.5, 0.3 ตามลำดับ และในปี พ.ศ. 2545 เท่ากับปี พ.ศ. 2546 ในอัตรา 0.5

จากอัตราส่วนแสดงสภาพคล่อง พบว่า บริษัทฯมีสภาพคล่องลดลง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกา และการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) เมื่อดูงบเปรียบเทียบของบริษัทฯในตารางที่ 4.31 พบว่า ในระยะเวลา 4 ปีที่ผ่านมา ระหว่างปี พ.ศ. 2542 – ปี พ.ศ. 2546 รายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดของบริษัทฯ ได้ขยายตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งสูงขึ้นสูงสุด ในปี พ.ศ. 2545 จาก 4,900 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2542 เป็น 20,117 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2546 แต่ในปี พ.ศ. 2546 ได้เกิดสงครามระหว่างประเทศอิรักกับสหรัฐอเมริกา และการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) มีผลกระทบอย่างรุนแรง ทำให้เงินสดลดลงเหลือเพียง 9,206 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมาถึง ร้อยละ 54.2 ในส่วนของเงินลงทุนชั่วคราวมีการจำหน่ายออกไปทั้งหมดในปี พ.ศ. 2544 เพื่อนำเงินสดที่ได้รับมาบริหารงาน ซึ่งแสดงว่าสภาพคล่องในบริษัทฯ มีแนวโน้มลดลงอย่างมาก

สำหรับสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น รายการค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าประกันและเงินมัดจำ มีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกัน คือ จาก 3,010 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2542 เพิ่มขึ้นสูงสุดถึง 4,507 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2546 ซึ่งบริษัทฯ อาจเรียกเก็บเงินจากลูกค้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการประกันรักษาความปลอดภัยบนเครื่องบินจากภาวะสงคราม รวมถึงสิทธิการเรียกเงินประกันคืนของลูกค้า ซึ่งแสดงถึงเป็นสัญญาณที่ไม่ดีของบริษัทฯ รายการภาษีเงินได้รอเรียกคืนมีการจำหน่ายออกจากบัญชี ทั้งหมดในปี พ.ศ. 2545 - ปี พ.ศ. 2546 ซึ่งเป็นการเรียกเก็บเงินสดจากลูกค้าแสดงว่าบริษัทเกิดเงินสดขาดมือ จากบัญชี

ในส่วนของหนี้สินหมุนเวียนรวม มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างมากโดยเพิ่มขึ้นสูงสุดในปี พ.ศ. 2545 จาก 46,791 ล้านบาทในปี พ.ศ. 2542 เป็น 67,251 ล้านบาทในปี พ.ศ. 2545 และ 53,765 ล้านบาท ในปี พ.ศ. 2546

2. อัตราส่วนแสดงถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

จากอัตราส่วนแสดงถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน พบว่า บริษัทฯ มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานอยู่ในเกณฑ์ดี เมื่อพิจารณาจากการหมุนเวียนของสินค้าคงคลัง รอบระยะเวลาการหมุนของลูกหนี้ อัตราการหมุนของสินทรัพย์ ที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก สำหรับอัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมนั้นมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.86 เท่า หมายความว่าเงินลงทุนในสินทรัพย์รวม 1 บาท สามารถสร้างกำไรให้แก่บริษัทฯ ได้ 3.86 บาท และบริษัทฯ มีความคล่องตัวต่ำ เนื่องจากระยะเวลาในการเก็บหนี้ยาวนานกว่าระยะเวลาในการชำระหนี้เฉลี่ยเป็นอย่างมาก

3. อัตราแสดงถึงการบริหารหนี้ และแสดงความเสี่ยงภัย

จากอัตราส่วนแสดงถึงการบริหารหนี้ และแสดงความเสี่ยงภัยบริษัทฯ มีสัดส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมในอัตรากว่า 0.9 ในปี พ.ศ. 2543 - ปี พ.ศ. 2544 และ 0.8 คงที่ในปี พ.ศ. 2545 - ปี พ.ศ. 2546 ซึ่งแสดงว่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนักเฉลี่ยอยู่ที่ 0.86 เท่า ซึ่งหมายความว่าหนี้สินรวมทุก ๆ 0.86 บาท มีสินทรัพย์รวมที่สามารถนำไปชำระหนี้สินรวมเท่ากับ 1 บาท ซึ่งถือว่าบริษัทฯ มีสภาพเสี่ยงต่อการชำระหนี้สินเป็นอย่างมาก เนื่องจากสินทรัพย์รวมของบริษัทฯ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าคงคลังและลูกหนี้ ไม่สามารถเปลี่ยนเป็นเงินสดได้ทันทีหรือเปลี่ยนเป็นเงินสดได้เต็มมูลค่า อีกทั้งเมื่อดูโครงสร้างทางการเงิน (Capital Structure) โดยส่วนใหญ่มีรายการหนี้สินระยะยาวมากกว่ารายการส่วนของเจ้าของ ซึ่งแสดงว่าบริษัทมีการเพิ่มทุนโดยการออกหุ้นสามัญ เพื่อนำไปชำระหนี้

อัตราส่วนแสดงความสามารถในการจ่ายดอกเบี้ยนั้น มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น โดยมีค่าเฉลี่ยที่ 2.7 เท่า ซึ่งแสดงให้เห็นทราบว่าโดยเฉลี่ยในแต่ละรอบบัญชีที่ผ่านมา บริษัทฯมีรายได้ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีเป็นจำนวน 2.7 เท่าของดอกเบี้ยที่ต้องจ่าย

4. อัตราส่วนแสดงสมรรถภาพในการหากำไร

จากการวิเคราะห์อัตราส่วนแสดงสมรรถภาพในการหากำไร พบว่า อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ในปี พ.ศ. 2543 ลดลงจากปี พ.ศ. 2542 จากร้อยละ 15.6 เป็นร้อยละ 13.3 แต่สำหรับปี พ.ศ. 2544 ได้เกิดเหตุการณ์การก่อการร้ายในประเทศสหรัฐอเมริกาทำให้มีผลกระทบต่อบริษัทฯ เป็นอย่างมาก จึงทำให้อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานของปี พ.ศ. 2544 ลดลงต่ำสุดเหลือเพียงร้อยละ 9.5 และในปี พ.ศ. 2546 บริษัทฯได้รับผลกระทบจากสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกา และการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) จึงทำให้อัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานของบริษัทฯในปี พ.ศ. 2546 ลดลงจากปี พ.ศ. 2545 จากอัตราร้อยละ 14.5 ลดลงเป็นร้อยละ 13.2 บริษัทฯ มีอัตราส่วนกำไรจากการดำเนินงานลดลงเฉลี่ยที่ร้อยละ 13.2 ซึ่งอัตราส่วนดังกล่าวบ่งชี้ให้ทราบว่าบริษัทฯควรให้ความสำคัญกับการควบคุมค่าใช้จ่ายเป็นพิเศษ เนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบันบริษัทฯไม่สามารถเพิ่มราคาขายแต่กลับต้องแข่งขันด้วย การลดราคาขายลง เพื่อความอยู่รอดของบริษัทฯจึงต้องหันมาควบคุมค่าใช้จ่ายให้ลดลงหรือตัดค่าใช้จ่ายที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ออกไป

ในส่วนของอัตราส่วนกำไรสุทธิของบริษัทฯในปี พ.ศ. 2542 – ปี พ.ศ. 2546 อยู่ที่อัตราร้อยละ 4.4, 4.2, 1.5, 7.9 และ 9.3 ตามลำดับ และมีค่าเฉลี่ยในอัตราร้อยละ 5.5 โดยในปี พ.ศ. 2544 มีอัตรากำไรสุทธิลดลงต่ำสุดที่อัตราร้อยละ 1.5 บ่งชี้ให้ทราบถึงประสิทธิภาพในการบริหารทางการเงินที่ลดลง

สำหรับอัตราส่วนผลตอบแทนผู้ถือหุ้นบริษัทฯ มีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นเฉลี่ยในอัตราร้อยละ 45 และมีการจ่ายเงินปันผลในปี พ.ศ. 2545 แสดงว่าบริษัทฯ มีการออกหุ้นเพื่อเป็นการเพิ่มทุนเป็นจำนวนมาก จึงงุนงงใจโดยการจ่ายเงินปันผลเพื่อต้องการดึงคืนนักลงทุนให้มาซื้อหุ้นมากขึ้น

2.1.2 การวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบ

ตารางที่ 4.34 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2546

(หน่วย : บาท)

			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	2546	2545	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	106,408,738,055	102,195,967,287	4,212,770,768	4.1
ค่าระวางขนส่ง	21,370,905,982	19,981,396,153	1,389,509,829	7.0
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	871,312,615	728,138,288	143,174,327	19.7
กิจการอื่น	<u>5,885,326,717</u>	<u>6,109,991,638</u>	<u>-224,664,921</u>	<u>-3.7</u>
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	134,536,283,369	129,015,493,366	5,520,790,003	4.3
ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	32,174,120,643	25,994,872,814	6,179,247,829	23.8
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	15,435,020,462	15,998,385,088	-563,364,626	-3.5
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการภาคพื้นดิน	20,170,725,173	19,651,957,611	518,767,562	2.6
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	15,409,832,371	14,968,007,913	441,824,458	3.0
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	10,968,570,090	10,831,601,999	136,968,091	1.3
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	2,021,090,705	1,711,463,710	309,626,995	18.1
ค่าตอบแทนกรรมการ	5,604,380	4,568,842	1,035,538	22.7
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	7,832,669,515	8,426,485,181	-593,815,666	-7.0
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	9,373,796,179	8,692,541,076	681,255,103	7.8
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	1,572,526,789	1,686,585,669	-114,058,880	-6.8
กิจการอื่น	<u>1,858,169,204</u>	<u>2,360,629,983</u>	<u>-502,460,779</u>	<u>-21.3</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและการบริการ	<u>116,822,125,511</u>	<u>110,327,099,886</u>	<u>6,495,025,625</u>	<u>5.9</u>
กำไรจากการขายและการให้บริการ	17,714,157,858	18,688,393,480	-974,235,622	-5.2
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	263,992,439	319,541,870	-55,549,431	-17.4
อื่นๆ	<u>460,430,662</u>	<u>174,868,159</u>	<u>285,562,503</u>	<u>163.3</u>
รวมรายได้อื่น	724,423,101	494,410,029	230,013,072	46.5

ค่าใช้จ่ายอื่น

ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ประเทศ	-4,159,844,707	-2,410,303,960	-1,749,540,747	-72.6
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จ ฯ	37,487,143	47,284,715	-9,797,572	-20.7
อื่นๆ	<u>599,534,067</u>	<u>1,524,690,023</u>	<u>-925,155,956</u>	<u>-60.7</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>-3,522,823,497</u>	<u>-838,329,222</u>	<u>-2,684,494,275</u>	<u>-320.0</u>

กำไรจากดำเนินงาน	21,961,404,456	20,021,132,731	1,940,271,725	9.7
------------------	----------------	----------------	---------------	-----

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	<u>165,599,050</u>	<u>171,088,604</u>	<u>-5,489,554</u>	-3.2
รวมส่วนแบ่งกำไรวิธีส่วนได้เสีย	<u>165,599,050</u>	<u>171,088,604</u>	<u>-5,489,554</u>	-3.2

กำไรก่อนดอกเบี้ยและภาษี	22,127,003,506	20,192,221,335	1,934,782,171	9.6
-------------------------	----------------	----------------	---------------	-----

ดอกเบี้ยจ่าย	4,321,996,221	5,776,258,294	-1,454,262,073	-25.2
--------------	---------------	---------------	----------------	-------

ภาษีเงินได้	<u>5,310,132,076</u>	<u>4,204,121,686</u>	<u>1,106,010,390</u>	<u>26.3</u>
-------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------

กำไรหลังภาษีเงินได้	12,494,875,209	10,211,841,355	2,283,033,854	22.4
---------------------	----------------	----------------	---------------	------

กำไรสุทธิส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>41,375,933</u>	<u>29,925,620</u>	<u>11,450,313</u>	<u>38.3</u>
------------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------

กำไรสุทธิ	<u>12,453,499,276</u>	<u>10,181,915,735</u>	<u>2,271,583,541</u>	<u>22.3</u>
-----------	-----------------------	-----------------------	----------------------	-------------

กำไรสุทธิต่อหุ้นพื้นฐาน	8.90	7.27	1.63	22.4
-------------------------	------	------	------	------

ที่มา : บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) รายงานทางการเงินปี ปี พ.ศ. 2545 - ปี พ.ศ. 2546

จากตารางที่ 4.34 พบว่า ผลการดำเนินงานสำหรับปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2546 ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ปี พ.ศ. 2545 ถึงสิ้นเดือนกันยายน ปี พ.ศ. 2546 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิจำนวน 12,453 ล้านบาท คิดเป็น 8.90 บาทต่อหุ้น เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2545 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 10,182 ล้านบาท คิดเป็น 7.27 บาทต่อหุ้น โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2546 บริษัทฯ ได้ขยายการผลิตโดยการเพิ่มความถี่ของเที่ยวบิน และยังสามารถเพิ่มจุดบินเพื่อขยายเครือข่ายการบินของบริษัทฯ ให้ครอบคลุมมากขึ้นเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ทำให้รายได้เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 แม้ว่าในช่วงปลายเดือนมีนาคม ปี พ.ศ. 2546 ได้เกิดสงครามในประเทศอิรัก ประกอบกับวิกฤตการณ์โรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรงหรือโรคซาร์สที่แพร่ระบาดรุนแรงขึ้น โดยเฉพาะในภูมิภาคเอเชียส่งผลให้ธุรกิจการบินและการท่องเที่ยวในภูมิภาคซบเซาอย่างมาก บริษัทฯ จึงต้องปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง เป็นผลให้รายได้จากการขายและการให้บริการในไตรมาสที่ 3 ของปีงบประมาณลดลงจากในช่วงเวลาเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 ถึงร้อยละ 24.2

สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2545 จำนวน 6,495 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.9 มีสาเหตุหลักเนื่องจากค่าน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นผลจากราคาน้ำมันได้ปรับตัวสูงขึ้นในช่วงก่อนเกิดสงครามอิรัก แม้ว่าราคาน้ำมันจะปรับตัวลดลงหลังจากเหตุการณ์ดังกล่าวก็ตามแต่ราคาโดยเฉลี่ยทั้งปีของน้ำมันอากาศยานยังสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2545 นอกจากนี้ค่าเงินบาท ณ วันสิ้นงวดที่แข็งค่าขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับวันเดียวกันปี พ.ศ. 2545 ทำให้บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศรวม 4,160 ล้านบาท เปรียบเทียบกับกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 2,140 ล้านบาทในปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2545 เป็นผลให้บริษัทฯ มีกำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้ เท่ากับ 22,127 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,935 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.6

ตารางที่ 4.35 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุล - บริษัทการบินไทย จำกัด.(มหาชน)
ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2546

			(หน่วย:บาท)	
	2546	2545	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,205,595,942	20,117,223,571	-10,911,627,629	-54.2
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	3,266,968,582	632,206,185	2,634,762,397	416.8
เงินลงทุนชั่วคราว	464,698,198	149,655,337	315,042,861	210.5
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	12,487,308,725	13,201,683,343	-714,374,618	-5.4
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	3,636,445,054	3,530,547,721	105,897,333	3.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและมัดจำ	4,506,722,668	4,107,639,784	399,082,884	9.7
อื่น ๆ	1,027,371,394	1,644,888,781	-617,517,387	-37.5
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	34,595,110,563	43,383,844,722	-8,788,734,159	-20.3
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุน				
เงินลงทุนบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	881,672,921	874,298,101	7,374,820	0.8
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	79,599,757	73,381,486	6,218,271	8.5
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	22,183,066	27,449,664	-5,266,598	-19.2
รวมเงินลงทุน	983,455,744	975,129,251	8,326,493	0.9
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์				
เครื่องบิน	59,427,503,075	55,129,520,462	4,297,982,613	7.8
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	51,817,987,968	43,072,054,106	8,745,933,862	20.3
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	7,834,461,671	8,385,842,592	-551,380,921	-6.6
ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	2,847,995,639	3,231,407,314	-383,411,675	-11.9
เครื่องมือ โรงซ่อมและอุปกรณ์	4,366,034,717	4,348,688,751	17,345,966	0.4
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	126,293,983,070	114,167,513,225	12,126,469,845	10.6

สินทรัพย์อื่น

ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี	345,910,606	-	345,910,606	100
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	-	12,971,766,099	-	0
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	258,024,264	260,183,634	-2,159,370	-0.8
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>5,501,927,674</u>	<u>6,651,807,517</u>	<u>-1,149,879,843</u>	<u>-17.3</u>
รวมสินทรัพย์อื่น	<u>6,105,862,544</u>	<u>19,683,757,250</u>	<u>-13,577,894,706</u>	<u>-69.0</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>133,383,301,358</u>	<u>135,026,399,726</u>	<u>-1,643,098,368</u>	<u>-1.2</u>
รวมสินทรัพย์	<u>167,978,411,921</u>	<u>178,410,244,448</u>	<u>-10,431,832,527</u>	<u>-5.8</u>

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น**หนี้สินหมุนเวียน**

เจ้าหนี้การค้า	4,655,074,192	3,872,767,705	782,306,487	20.2
เงินกู้ระยะสั้น	4,009,640,000	12,175,240,000	-8,165,600,000	-67.1
หนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี				
เงินกู้ระยะยาว	5,295,758,282	10,926,105,121	-5,630,346,839	-51.5
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	7,877,867,258	8,651,931,490	-774,064,232	-8.9
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	-	0.0
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	11,002,519,650	0,290,222	5.1
เงินปันผลค้างจ่าย	34,161,846	26,870,757	7,291,089	27.1
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1,094,545,925	1,799,939,805	-705,393,880	-39.2
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	14,030,371,856	14,013,727,120	16,644,736	0.1
อื่น ๆ	<u>4,154,327,049</u>	<u>3,732,278,482</u>	<u>422,048,567</u>	<u>11.3</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน	53,764,556,280	67,251,380,130	-13,486,823,850	-20.1
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ระยะยาว	29,490,714,661	36,824,867,614	-7,334,152,953	-19.9
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	35,292,040,815	34,800,841,704	491,199,111	1.4
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	<u>6,300,000,000</u>	<u>7,350,000,000</u>	<u>-1,050,000,000</u>	<u>-14.3</u>
รวมหนี้สินระยะยาว	71,082,755,476	78,975,709,318	-7,892,953,842	-10.0

หนี้สินอื่น

เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,729,301,165	3,452,719,890	276,581,275	8.0
หนี้สิน ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>347,054,951</u>	<u>376,367,715</u>	<u>-29,312,764</u>	<u>-7.8</u>
รวมหนี้สินอื่น	<u>4,076,356,116</u>	<u>3,829,087,605</u>	<u>247,268,511</u>	<u>6.5</u>
รวมหนี้สิน	128,923,667,872	150,056,177,053	-21,132,509,181	-14.1

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้น @ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	-	0.0
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น @ 10 บาท	14,000,000,000	14,000,000,000	-	0.0
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,750,000,000	4,750,000,000	-	0.0
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	454,324,822	138,398,377	315,926,445	228.3
กำไรขาดทุนสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,700,000,000	1,541,881,364	158,118,636	10.3
ยังไม่ได้จัดสรร	<u>17,994,101,711</u>	<u>7,798,721,071</u>	<u>10,195,380,640</u>	<u>130.7</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	38,898,426,533	28,229,000,812	10,669,425,721	37.8
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>156,317,516</u>	<u>125,066,583</u>	<u>31,250,933</u>	<u>25.0</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>39,054,744,049</u>	<u>28,354,067,395</u>	<u>10,700,676,654</u>	<u>37.7</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>167,978,411,921</u>	<u>178,410,244,448</u>	<u>-10,431,832,527</u>	<u>-5.8</u>

จากตารางที่ 4.35 พบว่า บริษัทฯ มีสินทรัพย์สิ้นงวดปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2546 เท่ากับ 167,978 ล้านบาท ลดลงจากวันสิ้นงวดปี พ.ศ. 2545 เท่ากับ 10,432 ล้านบาทหรือร้อยละ 5.8 เกิดจาก

สินทรัพย์หมุนเวียน ลดลง 8,789 ล้านบาทหรือร้อยละ 20.3 มีสาเหตุหลักเนื่องจาก เงินสดและเงินฝากธนาคารลดลง 10,912 ล้านบาทหรือร้อยละ 54.2 อันเป็นผลจากการจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร และการจ่ายเงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระในงวดปีนี้

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน ลดลง 1,643 ล้านบาทหรือร้อยละ 1.2 โดยมีรายการสำคัญที่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ เพิ่มขึ้นจาก ณ วันสิ้นงวดปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2545 เป็นจำนวน 12,126 ล้านบาทหรือร้อยละ 10.6

ในส่วนของหนี้สินพบว่าบริษัทฯ มีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 128,924 ล้านบาทลดลงจากปี พ.ศ. 2545 เป็นจำนวน 21,133 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 14.1 มีสาเหตุสำคัญ ได้แก่

เงินกู้ระยะสั้น ลดลง 8,165 ล้านบาทหรือร้อยละ 67.1 เนื่องจากในระหว่างไตรมาสที่ 1 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นที่คงค้าง ณ 30 กันยายน ปี พ.ศ. 2545 ทั้งจำนวน 12,175 ล้านบาท และไตรมาสที่ 2 ได้กู้เงินระยะสั้นในรูป European Commercial Paper 100 MUSD หรือ ประมาณ 4,010 ล้านบาท

หนี้สินระยะยาว มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 85,306 ล้านบาทซึ่งรวมหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 14,224 ล้านบาท ลดลงจากวันสิ้นงวดปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2545 เท่ากับ 14,297 ล้านบาทหรือร้อยละ 14.4

สำหรับส่วนของผู้ถือหุ้น มีจำนวน 39,055 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันสิ้นงวดปีบัญชี ปี พ.ศ. 2545 10,701 ล้านบาท หรือร้อยละ 37.7 ในจำนวนนี้เป็นส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเพิ่มขึ้น 31 ล้านบาทหรือร้อยละ 25.0

2.2 สรุปผลการวิเคราะห์งบการเงินรายไตรมาสของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

ในการวิเคราะห์งบการเงินรายไตรมาสของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ศึกษาจะวิเคราะห์ผลกระทบของสงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกา และโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์ คือ

2.2.1 การวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบ

ตารางที่ 4.36 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุน - บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2544

	2545	2544	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่านำหนักส่วนเกิน	28,799,055,204	23,532,978,643	5,266,076,561	22.4
ค่าระวางขนส่ง	5,831,371,450	4,970,748,879	860,622,571	17.3
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	239,002,266	196,996,197	42,006,069	21.3
กิจการอื่น	<u>1,707,351,540</u>	<u>1,544,031,729</u>	<u>163,319,811</u>	<u>10.6</u>
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	36,576,780,460	30,244,755,448	6,332,025,012	20.9
ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	8,032,988,202	6,596,923,815	1,436,064,387	21.8
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	3,912,457,385	5,272,142,452	-1,359,685,067	-25.8
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบริการภาคพื้นดิน	5,370,060,642	4,758,048,385	612,012,257	12.9
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	4,215,552,786	3,790,953,155	424,599,631	11.2
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,636,805,370	2,983,925,258	-347,119,888	-11.6
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	500,944,769	462,113,486	38,831,283	8.4
ค่าตอบแทนกรรมการ	1,790,042	1,712,429	77,613	4.5
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,245,752,218	2,258,685,221	-12,933,003	-0.6
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	2,214,730,758	2,258,685,221	-43,954,463	-1.9
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	420,037,024	424,455,311	-4,418,287	-1.0
กิจการอื่น	<u>644,290,489</u>	<u>668,974,215</u>	<u>-24,683,726</u>	<u>-3.7</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ	<u>30,195,409,685</u>	<u>29,338,619,159</u>	<u>856,790,526</u>	<u>2.9</u>
กำไรจากการขายและการให้บริการ	6,381,370,775	906,136,289	5,475,234,486	604.2
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	86,581,713	56,301,595	30,280,118	53.8
อื่น ๆ	<u>204,892,763</u>	<u>183,208,499</u>	<u>21,684,264</u>	<u>11.8</u>
รวมรายได้อื่น	291,474,476	239,510,094	51,964,382	21.7

ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	-72,047,127	2,152,879,525	-2,080,832,398	-96.7
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จ ฯ	11,332,199	11,854,647	-522,448	-4.4
อื่นๆ	<u>356,488,433</u>	<u>157,601,454</u>	<u>198,886,979</u>	<u>126.2</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	439,867,759	-1,983,423,424	-1,543,555,665	-77.8
กำไรจากการดำเนินงาน	6,232,977,492	3,129,069,807	3,103,907,685	99.2
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	-	-	-
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	<u>25,005,444</u>	<u>38,781,372</u>	<u>-13,775,928</u>	<u>-35.5</u>
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธี	<u>25,005,444</u>	<u>38,781,372</u>	<u>-13,775,928</u>	<u>-35.5</u>
ส่วนได้เสีย				
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	6,257,982,936	3,167,851,179	3,090,131,757	97.5
ดอกเบี้ยจ่าย	1,253,257,793	1,648,845,975	-3,395,588,182	-24.0
ภาษีเงินได้	<u>1,489,666,530</u>	<u>463,506,394</u>	<u>1,026,160,136</u>	<u>221.4</u>
กำไรหลังภาษีเงินได้	3,515,058,613	1,055,498,810	2,459,559,803	233.0
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>5,837,767</u>	<u>5,603,000</u>	<u>234,767</u>	<u>4.2</u>
กำไรสุทธิ	<u>3,509,220,846</u>	<u>1,049,895,810</u>	<u>2,459,325,036</u>	<u>234.2</u>
กำไรสุทธิต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสุทธิ	2.51	0.75	1.76	234.7

จากตารางที่ 4.36 พบว่า ผลการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 3,509 ล้านบาท สูงกว่างวดเดียวกันของปี พ.ศ. 2544 เป็นจำนวนเงิน 2,459 ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ 234.2 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้นเพียง 857 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.9 เป็นผลให้บริษัทฯ มีกำไรจากการขายและการให้บริการเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2544 ถึง 5,475 ล้านบาท อย่างไรก็ตามในงวดสามเดือนของปีบัญชีปัจจุบันบริษัทฯ ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 72 ล้านบาท ในขณะที่ในงวดเดียวกันของปี พ.ศ. 2544 มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ถึง 2,153 ล้านบาท



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved

ตารางที่ 4.37 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุน- บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
ไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2546

(หน่วย : บาท)

	2546	2545	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการขายและบริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	29,411,317,307	26,498,113,163	2,913,204,144	11.0
ค่าระวางขนส่ง	5,425,689,532	4,651,255,834	774,433,698	16.6
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	197,066,621	179,211,741	17,854,880	10.0
กิจการอื่น ๆ	<u>1,643,089,352</u>	<u>1,546,907,122</u>	<u>96,182,230</u>	<u>6.2</u>
รวมรายได้จากการขายและบริการ	36,677,162,812	32,875,487,860	3,801,674,952	11.6
ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	8,368,122,192	5,955,782,742	2,412,339,450	40.5
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	3,517,113,354	3,476,944,785	40,168,569	1.2
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการให้บริการภาคพื้นดิน	5,287,528,442	4,992,316,486	295,211,956	5.9
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	4,058,322,041	3,573,120,918	485,201,123	13.6
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,688,791,394	2,585,916,050	102,875,344	4.0
ค่าใช้จ่ายในการบริหารและทั่วไป	509,195,626	411,662,885	97,532,741	23.7
ค่าตอบแทนกรรมการ	923,229	902,332	20,897	2.3
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,875,430,080	2,247,044,283	-371,614,203	-16.5
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	2,337,683,293	2,110,385,877	227,297,416	10.8
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	374,270,781	425,814,544	-51,543,763	-12.1
กิจการอื่น	<u>288,562,692</u>	<u>468,036,298</u>	<u>-179,473,606</u>	<u>-38.3</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	<u>29,305,943,124</u>	<u>26,247,927,200</u>	<u>3,058,015,924</u>	11.7
กำไรจากการขายและการให้บริการ	7,371,219,688	6,627,560,660	743,659,028	11.2
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	72,564,506	77,309,568	-4,745,062	-6.1
อื่น ๆ	<u>45,162,523</u>	<u>129,869,425</u>	<u>-84,706,902</u>	<u>-65.2</u>
รวมรายได้อื่น	117,727,029	207,178,993	-89,451,964	-43.2

ค่าใช้จ่ายอื่น

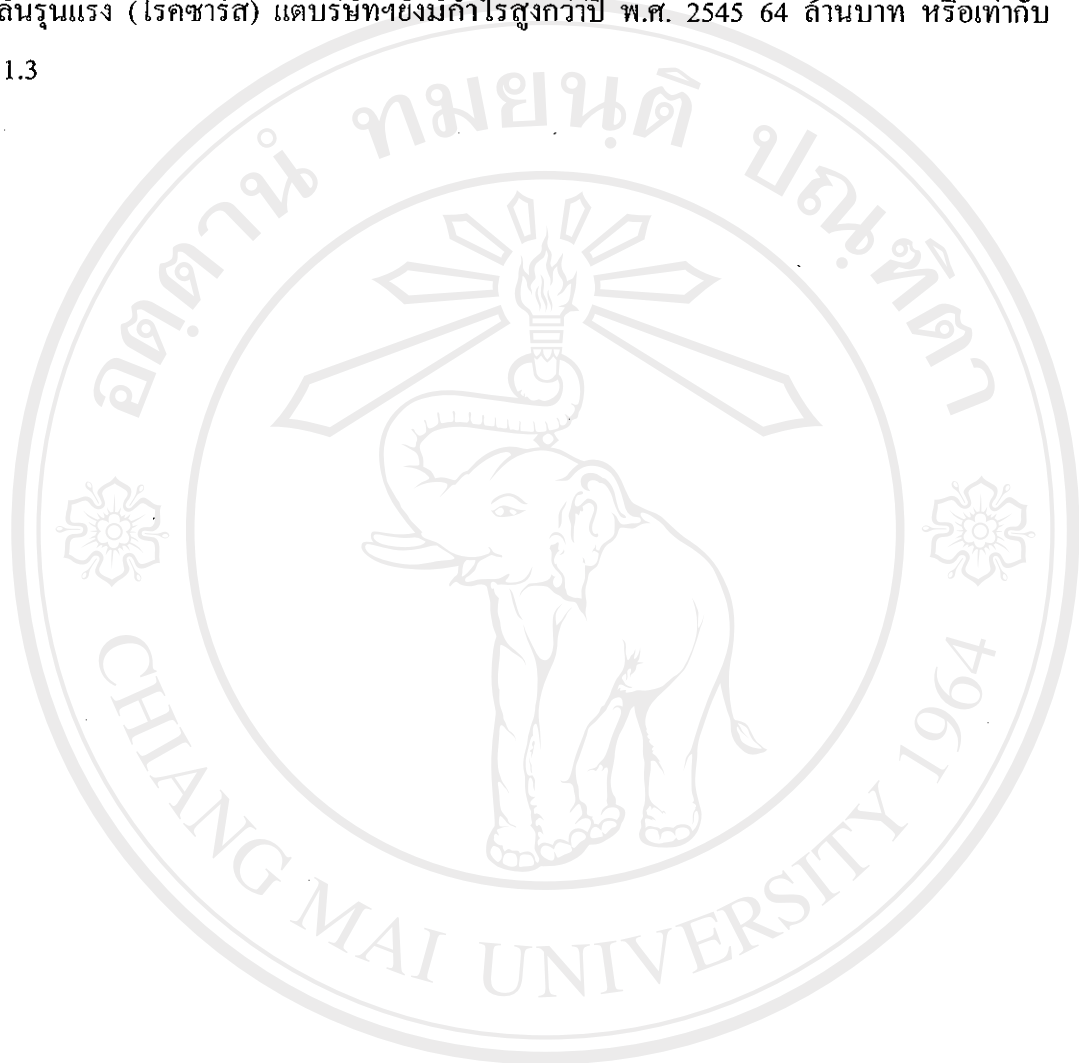
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน

เงินตรา	-624,624,690	-1,847,642,912	-1,223,018,222	-66.2
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จ	10,231,989	11,861,954	-1,629,965	-13.7
อื่น ๆ	<u>178,969,851</u>	<u>380,075,343</u>	<u>-201,105,492</u>	-52.9
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>-435,422,850</u>	<u>-1,455,705,615</u>	<u>-1,020,282,765</u>	<u>-70.1</u>
กำไรจากการดำเนินงาน	7,924,369,567	8,290,445,268	-366,075,701	-4.4

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามส่วนได้เสีย

ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	<u>48,181,806</u>	<u>-57,120,711</u>	<u>-8,938,905</u>	<u>-15.6</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	7,972,551,373	8,233,324,557	-260,773,184	-3.2
ดอกเบี้ยจ่าย	1,125,142,408	1,460,132,599	-334,990,191	-22.9
ภาษีเงินได้	<u>2,047,797,240</u>	<u>2,035,691,209</u>	<u>12,106,031</u>	<u>0.6</u>
กำไรหลังภาษีเงินได้	4,799,611,725	4,737,500,749	62,110,976	1.3
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>12,203,142</u>	<u>13,786,239</u>	<u>-1,583,097</u>	<u>-11.5</u>
กำไรสุทธิ	<u>4,787,408,583</u>	<u>4,723,714,510</u>	<u>63,694,073</u>	<u>1.3</u>
กำไรสุทธิต่อหุ้น	3.42	3.37	0.05	1.50

จากตารางที่ 4.37 พบว่า ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 2 วันที่ 31 มีนาคม ปี พ.ศ. 2546 บริษัทฯมีรายได้จากการขายและให้บริการเป็นเงิน 36,677 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 4,787 ล้านบาท ถึงแม้ว่าบริษัทฯ และบริษัทย่อยจะได้รับผลกระทบจากสงครามอิรักและโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) แต่บริษัทฯยังมีกำไรสูงกว่าปี พ.ศ. 2545 64 ล้านบาท หรือเท่ากับร้อยละ 1.3



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.38 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุล - บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

ไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2546

(หน่วย:บาท)

สินทรัพย์	2546	2545	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	18,631,090,489	8,975,325,656	9,655,764,833	107.6
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	632,206,185	-	632,206,185	100.0
เงินลงทุนชั่วคราว	438,942,253	7,228,073,734	-6,789,131,481	-93.9
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	13,411,815,468	12,787,265,442	624,550,026	4.9
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	3,610,929,560	3,476,436,221	134,493,339	3.9
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและมัดจำ	4,726,771,070	3,991,572,760	735,198,310	18.4
อื่น ๆ	1,192,593,575	1,800,931,047	-608,337,472	-33.8
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	42,644,348,600	38,259,604,860	4,384,743,740	11.5
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุน				
เงินลงทุนบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	870,685,291	808,381,021	62,304,270	7.7
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	70,571,428	86,803,201	-16,231,773	-18.7
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	30,477,976	-	30,477,976	100
รวมเงินลงทุน	971,734,695	895,184,222	76,550,473	8.6
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	54,929,796,357	45,534,468,336	9,395,328,021	20.6
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	8,523,532,165	8,939,596,213	-416,064,048	-4.7
ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	3,013,855,866	3,441,594,964	-427,739,098	-12.4
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์	4,310,002,486	4,651,511,356	-341,508,870	-7.3
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	128,428,226,704	117,746,401,168	10,681,825,536	9.1

สินทรัพย์อื่น

ค่าใช้จ่ายรอดคบัญชี

เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	-	12,971,766,099	-	0.0
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	202,690,210	1,077,548,566	-874,858,356	-81.2
เงินกู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	-	27,536,141	-	0.0
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>6,170,008,616</u>	<u>1,878,335,045</u>	<u>4,291,673,571</u>	<u>228.5</u>
รวมสินทรัพย์อื่น	<u>6,372,698,826</u>	<u>15,955,185,851</u>	<u>-9,582,487,025</u>	<u>-60.1</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>135,772,660,225</u>	<u>134,596,771,241</u>	<u>1,175,888,984</u>	<u>0.9</u>
รวมสินทรัพย์	<u>178,417,008,825</u>	<u>172,856,376,101</u>	<u>5,560,632,724</u>	<u>3.2</u>

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นหนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้การค้า	5,014,353,275	3,304,452,961	1,709,900,314	51.7
เงินกู้ระยะสั้น	4,301,000,000	13,912,984,000	-9,611,984,000	-69.1
หนี้ที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี				
เงินกู้ระยะยาว	4,531,912,446	9,606,310,646	-5,074,398,200	-52.8
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,408,597,237	7,121,853,476	2,286,743,761	32.1
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	-	0.0
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9,970,156,215	11,332,838,482	-1,362,682,267	-12.0
เงินปันผลค้างจ่าย	37,505,421	41,896,182	-4,390,761	-10.5
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	2,975,299,336	1,610,929,711	1,364,369,625	84.7
รายได้รับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	12,581,035,498	10,573,496,351	2,007,539,147	19.0
อื่น ๆ	<u>6,026,427,483</u>	<u>4,164,474,508</u>	<u>1,861,952,975</u>	<u>44.7</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>55,896,286,911</u>	<u>62,719,236,317</u>	<u>-6,822,949,406</u>	<u>-10.9</u>

หนี้สินไม่หมุนเวียนหนี้สินระยะยาว

เงินกู้ระยะยาว	35,489,468,204	39,997,494,160	-4,508,025,956	-11.3
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	41,337,387,013	39,406,730,854	1,930,656,159	4.9
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	<u>6,825,000,000</u>	<u>7,875,000,000</u>	<u>-1,050,000,000</u>	<u>-13.33</u>
รวมหนี้สินระยะยาว	<u>83,651,855,217</u>	<u>87,279,225,014</u>	<u>-3,627,369,797</u>	<u>-4.2</u>

หนี้สินอื่น

เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,650,427,425	3,584,922,226	65,505,199	1.8
ค่าสิทธิประโยชน์ลดต้นทุนเครื่องบิน	-	-	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>370,409,259</u>	-	<u>370,409,259</u>	<u>100</u>
รวมหนี้สินอื่น	<u>4,020,836,684</u>	<u>3,584,922,226</u>	<u>435,914,458</u>	<u>12.2</u>
รวมหนี้สิน ไม่หมุนเวียน	<u>87,672,691,901</u>	<u>90,864,147,240</u>	<u>-3,191,455,339</u>	<u>-3.5</u>
รวมหนี้สิน	<u>143,568,978,812</u>	<u>153,583,383,557</u>	<u>-10,014,404,745</u>	<u>-6.5</u>

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนหุ้นสามัญ				
ทุนจดทะเบียน หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้น @ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	-	0.0
ทุนที่ออกชำระแล้ว				
ทุนจดทะเบียน หุ้นสามัญ 1,400 ล้านหุ้น @ 10 บาท	14,000,000,000	14,000,000,000	-	0.0
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	4,750,000,000	4,750,000,000	-	0.0
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	427,815,657	-	427,815,657	100
กำไร (ขาดทุน) สะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	1,541,881,364	1,032,785,577	509,095,787	49.3
ยังไม่ได้จัดสรร	<u>13,995,350,500</u>	<u>-624,323,235</u>	<u>13,371,027,265</u>	<u>2,141.7</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	34,715,047,521	19,158,462,342	15,556,585,179	81.2
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>132,982,492</u>	<u>114,530,202</u>	<u>18,452,290</u>	<u>16.1</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>34,848,030,013</u>	<u>19,272,992,544</u>	<u>15,575,037,469</u>	<u>80.8</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>178,417,008,825</u>	<u>172,856,376,101</u>	<u>5,560,632,724</u>	<u>3.2</u>

จากตารางที่ 4.38 พบว่า บริษัทมีสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 2 ปี พ.ศ. 2546 จำนวน 178 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 จำนวน 6 พันล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 3.2 โดย มีสินทรัพย์หมุนเวียนจำนวน 43 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4 พันล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 11.5

ในขณะที่เดียวกันค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและมัดจำเพิ่มขึ้น 735 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 18.4 เนื่องจากบริษัทฯอาจเรียกเก็บเงินจากลูกค้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากการประกันรักษาความปลอดภัยบนเครื่องจากภาวะสงครามรวมถึงสิทธิการเรียกเงินประกันคืนของลูกค้า ซึ่งแสดงถึงเป็นสัญญาณไม่ดีของบริษัทฯ ส่วนสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1 พันล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 0.9 และรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้นจาก 118 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 2 ปี พ.ศ. 2545 เป็น 128 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.1

สำหรับทางด้านหนี้สิน พบว่า บริษัทฯมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 144 ล้านบาทลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 10 ล้านบาทหรือลดลงร้อยละ 6.5 โดยมีหนี้สินหมุนเวียน 55 ล้านบาท ลดลง 7 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 10.9 ส่วนหนี้สินระยะยาวลดลงจาก 87 ล้านบาทเหลือจำนวน 83 ล้านบาทหรือลดลง 4 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 4.2

ในด้านของส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 35 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 จำนวน 16 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 80.8

ตารางที่ 4.39 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบกำไรขาดทุน - บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน)
ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2546

	2546	2545	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการขายและบริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	17,254,624,524	24,259,714,845	-7,005,090,321	-28.9
ค่าระวางขนส่ง	5,023,605,722	5,209,402,043	-185,796,321	-3.6
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	208,818,965	168,924,109	39,894,856	23.6
กิจการอื่น	<u>1,195,276,796</u>	<u>1,605,911,741</u>	<u>-410,634,945</u>	<u>-25.6</u>
รวมรายได้จากการขายและบริการ	23,682,326,007	31,243,952,738	-7,561,626,731	-24.2
ค่าใช้จ่ายในการขายและการให้บริการ				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	6,510,420,050	6,552,837,384	-42,417,334	-0.6
ค่าบำรุงรักษาและค่าซ่อมแซม	4,254,702,051	3,877,982,768	376,719,283	9.7
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการให้บริการภาคพื้นดิน	4,454,070,000	4,935,849,110	-481,779,110	-9.8
ค่าใช้จ่ายในการบริการผู้โดยสาร	3,109,470,789	3,702,684,056	-593,213,267	16.0
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	2,264,686,182	2,602,257,691	-337,571,509	-13
ค่าใช้จ่ายในการบริการและทั่วไป	396,630,461	448,076,380	-51,445,919	-11.5
ค่าตอบแทนกรรมการ	916,750	518,993	397,757	76.6
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	1,866,872,827	1,765,325,483	101,547,344	5.8
ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน	2,388,310,734	2,133,413,209	254,897,525	11.9
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรอื่น	380,865,516	411,615,001	-30,749,485	-7.5
กิจการอื่น	<u>574,431,700</u>	<u>697,779,557</u>	<u>-123,347,857</u>	<u>-17.7</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	<u>26,201,377,060</u>	<u>27,128,339,632</u>	<u>-926,962,572</u>	<u>-3.4</u>
กำไรจากการขายและบริการ	-2,519,051,053	4,115,613,106	1,596,562,053	38.8
รายได้อื่น ๆ				
ดอกเบี้ยรับ	65,692,762	95,746,183	-30,053,421	-31.4
อื่น ๆ	<u>191,451,652</u>	<u>591,823,505</u>	<u>-400,371,853</u>	<u>-67.7</u>
รวมรายได้อื่น	257,144,414	687,569,688	-430,425,274	-62.6

ค่าใช้จ่ายอื่น

ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงิน	-1,486,156,593	-2,131,668,518	-645,511,925	30.3
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จ ฯ	8,413,492	11,742,589	-3,329,097	-28.4
อื่น ๆ	<u>82,685,344</u>	<u>835,089,047</u>	<u>-752,403,703</u>	<u>-90.1</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>-1,395,057,757</u>	<u>-1,284,836,882</u>	<u>-110,220,875</u>	<u>8.6</u>
กำไรจากการดำเนินงาน	-866,848,882	6,088,019,676	-6,954,868,558	-114.2

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วน**ได้เสีย**

ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	<u>49,724,300</u>	<u>32,265,067</u>	<u>17,459,233</u>	<u>54.1</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	-817,124,582	6,120,284,743	-6,937,409,325	-113.4
ดอกเบี้ยจ่าย	1,007,989,814	1,359,130,758	-351,140,944	-25.8
ภาษีเงินได้	<u>-557,131,017</u>	<u>1,295,939,807</u>	<u>-1,853,070,824</u>	<u>-143</u>
กำไรหลังภาษีเงินได้	-1,267,983,379	3,465,214,178	-4,733,197,557	-136.6
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>5,414,856</u>	<u>13,403,933</u>	<u>-7,989,077</u>	<u>-59.6</u>
กำไรสุทธิ	<u>-1,273,398,235</u>	<u>3,451,810,245</u>	<u>-4,725,208,480</u>	<u>-136.9</u>
กำไรสุทธิต่อหุ้น	-0.91	2.47	-1.56	-63.1

จากตารางที่ 4.39 พบว่าผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 วันที่ 30 มิถุนายน ปี พ.ศ. 2546 บริษัทฯ มีรายได้จากการขายและให้บริการรวม 23,682 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 7,562 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 24.2 เนื่องจากผลกระทบจากสงครามอิรัก และการระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคนซาร์ส) เป็นผลให้ผู้โดยสารลดลงเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ปรับลดค่าใช้จ่ายโดยเฉพาะการปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง ประกอบกับบริษัทฯ มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 1,486 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนเพียง 1,273 ล้านบาท เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 ซึ่งมีกำไรสุทธิ 3,452 ล้านบาท ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2545 มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 2,132 ล้านบาท

The logo of Chiang Mai University is a circular emblem. In the center is a stylized elephant facing left, with a traditional Thai umbrella (parasol) above its head. The elephant is surrounded by a circular border containing the text 'CHIANG MAI UNIVERSITY 1964'. There are also decorative floral motifs on either side of the elephant.

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

ตารางที่ 4.40 แสดงการวิเคราะห์เปรียบเทียบงบดุล - บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

ไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ปี พ.ศ. 2545 และปี พ.ศ. 2546

(หน่วย : บาท)

สินทรัพย์	2546	2545	เพิ่มขึ้น(ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	13,332,021,824	7,506,270,178	5,825,751,646	77.6
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกิน 3 เดือน	608,142,000	-	608,142,000	100
เงินลงทุนระยะสั้น	519,622,226	10,575,137,310	-10,055,515,084	-95.1
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	8,974,909,897	12,080,504,948	-3,105,595,051	-25.7
สินค้าและพัสดุคงเหลือสุทธิ	3,699,480,854	3,511,111,514	188,369,340	5.4
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าเงินประกันและเงินมัดจำ	4,604,470,106	4,219,553,135	384,916,971	9.1
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	746,411,126	-	746,411,126	100
อื่น	1,203,955,742	2,170,441,445	-966,485,703	-44.5
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	33,689,013,775	40,063,018,530	-6,374,004,755	-15.9
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินลงทุน				
เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	860,486,900	736,332,974	124,153,926	16.9
เงินลงทุนทั่วไป	69,849,991	85,297,352	-15,447,361	-18.1
เงินให้กู้ยืมเพิ่มลงทุน ในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	26,585,395	-	26,585,395	100
รวมเงินลงทุน	956,922,286	821,630,326	135,291,960	16.5
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิ				
เครื่องบิน	57,957,128,263	54,361,659,518	3,595,468,745	6.6
เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า	53,328,136,319	44,926,989,450	8,401,146,869	18.7
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน	8,230,619,146	8,578,925,984	-348,306,838	-4.1
ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	2,935,697,627	3,351,483,729	-415,786,102	-12.4
เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์	4,021,468,848	4,434,604,587	-413,135,739	-9.3
รวมที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	126,473,050,203	115,653,663,268	10,819,386,935	9.4

สินทรัพย์อื่น

เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเครื่องบิน	-	12,971,766,099	-	0
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	281,479,004	1,014,736,083	-733,257,079	-72.3
เงินให้กู้เพื่อลงทุนในการซื้ออะไหล่เครื่องบิน	-	26,297,623	-	0
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>5,960,875,637</u>	<u>2,562,060,332</u>	<u>3,398,815,305</u>	<u>132.7</u>
รวมสินทรัพย์อื่น	<u>6,242,354,641</u>	<u>16,574,860,137</u>	<u>-10,332,505,496</u>	<u>-62.3</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>133,672,327,130</u>	<u>133,050,153,731</u>	<u>622,173,399</u>	<u>0.5</u>
รวมสินทรัพย์	<u>167,361,340,905</u>	<u>173,113,172,261</u>	<u>-5,751,831,356</u>	<u>-3.3</u>

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นหนี้สินหมุนเวียน

เข้าหนี้การค้า	4,134,543,387	3,056,816,679	1,077,726,708	35.3
เงินกู้ระยะสั้น	4,211,770,000	13,367,628,000	-9,155,858,000	-68.5
หนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ระยะยาว	6,048,793,500	9,201,912,069	-3,153,118,569	-34.3
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,788,222,388	8,295,504,292	1,492,718,096	18.0
ตัวสัญญาใช้เงิน	1,050,000,000	1,050,000,000	-	0
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10,132,372,202	10,149,852,855	-17,480,653	-0.17
เงินปันผลค้างจ่าย	34,430,778	26,882,637	7,548,141	28.1
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	12,824,657	1,856,951,752	-1,844,127,095	-99.3
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	11,709,972,883	11,864,923,519	-154,950,636	1.3
อื่น ๆ	<u>6,152,512,796</u>	<u>5,181,423,280</u>	<u>971,089,516</u>	<u>18.7</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน	53,275,442,591	64,051,895,083	-10,776,452,492	-16.8
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ระยะยาว	32,636,767,093	38,582,279,906	-5,945,512,813	-15.4
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	37,211,818,670	36,707,750,922	504,067,748	1.4
ตัวสัญญาใช้เงิน	<u>6,525,000,000</u>	<u>7,575,000,000</u>	<u>-1,050,000,000</u>	<u>-13.9</u>
รวมหนี้สินระยะยาว	76,373,585,763	82,865,030,828	-6,491,445,065	-7.8
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	364,550,342	-	364,550,342	100
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10,132,372,202	10,149,852,855	-17,480,653	-0.17
เงินปันผลค้างจ่าย	34,430,778	26,882,637	7,548,141	28.1
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	12,824,657	1,856,951,752	-1,844,127,095	-99.3
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	11,709,972,883	11,864,923,519	-154,950,636	1.3
อื่น ๆ	<u>6,152,512,796</u>	<u>5,181,423,280</u>	<u>971,089,516</u>	<u>18.7</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน	53,275,442,591	64,051,895,083	-10,776,452,492	-16.8

หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ระยะยาว	32,636,767,093	38,582,279,906	-5,945,512,813	-15.4
หนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	37,211,818,670	36,707,750,922	504,067,748	1.4
ตัวสัญญาใช้เงิน	<u>6,525,000,000</u>	<u>7,575,000,000</u>	<u>-1,050,000,000</u>	<u>-13.9</u>
รวมหนี้สินระยะยาว	76,373,585,763	82,865,030,828	-6,491,445,065	-7.8
หนี้สินอื่น				
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	364,550,342	-	364,550,342	100
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	<u>3,686,811,535</u>	<u>3,408,408,951</u>	<u>278,402,584</u>	<u>8.2</u>
รวมหนี้สินอื่น	<u>4,051,361,877</u>	<u>3,408,408,951</u>	<u>642,952,926</u>	<u>18.9</u>
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	80,424,947,640	86,273,439,779	-5,848,492,139	-6.8
รวมหนี้สิน	133,700,390,231	150,325,334,862	-16,624,944,631	-11.1
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้นมูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	-	0
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,700 ล้านหุ้นมูลค่าหุ้นละ 10 บาท	14,000,000,000	14,000,000,000	-	0
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	4,750,000,000	4,750,000,000	-	0
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	508,719,698	-	508,719,689	100
กำไร(ขาดทุน)สะสม	-	-	-	-
จัดสรรแล้ว	-	-	-	-
สำรองตามกฎหมาย	1,541,881,364	1,032,785,577	509,095,807	49.3
ยังไม่ได้จัดสรร	<u>12,721,952,265</u>	<u>2,877,117,687</u>	<u>9,844,834,578</u>	<u>342.2</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	33,522,553,327	22,659,903,264	10,862,650,063	47.9
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	<u>138,397,347</u>	<u>127,934,135</u>	<u>10,463,212</u>	<u>8.2</u>
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>33,660,950,674</u>	<u>22,787,837,399</u>	<u>10,873,113,275</u>	<u>47.7</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>167,361,340,905</u>	<u>173,113,172,261</u>	<u>-5,751,831,356</u>	<u>-3.3</u>

จากตารางที่ 4.40 พบว่า บริษัทฯมีสินทรัพย์รวมในไตรมาสที่ 3 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน ปี พ.ศ. 2546 จำนวน 167,361 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของ ปี พ.ศ. 2545 เท่ากับ 5,752 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 3.3 เนื่องจากบริษัทฯได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ต่อเนื่องมาจากไตรมาสที่ 2 สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 6,374 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.9

สำหรับรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ บัญชีอุปกรณ์การบินหมุนเวียน ลดลงจากไตรมาสที่ 3 ปี พ.ศ. 2545 จำนวน 348 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 4.1 มีสาเหตุมาจากที่บริษัทฯ ต้องลดอุปกรณ์การบินหมุนเวียนลงเนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) ที่ระบาดอย่างรุนแรงในช่วงนี้

ส่วนทางด้านหนี้สินพบว่าบริษัทฯมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 133,700 ล้านบาทลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปี พ.ศ. 2545 จำนวน 16,625 ล้านบาท โดยที่หนี้สินระยะยาวลดลงจำนวน 6,491 ล้านบาท ในขณะที่หนี้สินของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้น 10,873 ล้านบาท แสดงว่า บริษัทฯ มีการออกหุ้นสามัญเพื่อนำไปชำระหนี้สินระยะยาวในบางส่วน

สรุปผลการวิเคราะห์

การวิเคราะห์งบการเงินทั้งรายปี และรายไตรมาสที่กล่าวมาข้างต้นการแพร่ระบาดของโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง (โรคซาร์ส) และ สงครามระหว่างประเทศอิรักกับประเทศสหรัฐอเมริกาในเดือนธันวาคม ปี พ.ศ. 2545 มีผลกระทบต่อบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีผลทำให้

1. บริษัทฯ มีสภาพคล่องลดลง
2. จำนวนผู้โดยสารลดลงเป็นจำนวนมาก
3. รายได้จากการขายและให้บริการลดลง
4. กำไรลดลง