

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ ปัญหาการนำพระราชบัญญัติจรรยาทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2538 ว่าด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยไปปฏิบัติ : กรณีศึกษา จังหวัดเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน นายชาติชาย ไทสินธิติ

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ :

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริพงษ์ ลดาวัลย์ ณ อยุธยา	ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ ดร. วรพิทย์ มีมาก	กรรมการ
อาจารย์ไพรัช ตระการศิรินนท์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อ 1) วิเคราะห์ถึงปัญหาการนำเอาพระราชบัญญัติจรรยาทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2538 ว่าด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยไปปฏิบัติในระดับผู้บริหาร (ในช่วงตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2539 ที่มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2540 ที่พระราชบัญญัติมีผลบังคับใช้ทั่วประเทศ) 2) วิเคราะห์ถึงปัญหาการนำพระราชบัญญัติจรรยาทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2538 ว่าด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยไปปฏิบัติในระดับของผู้ปฏิบัติงาน (ในช่วงตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2540 ที่พระราชบัญญัติมีผลบังคับใช้ทั่วประเทศ จนถึงปัจจุบัน)

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาจำนวน 25 คน ประกอบด้วย ระดับผู้บริหารจำนวน 13 คน และระดับผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 12 คน จาก 2 หน่วย คือ งานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูลในการศึกษา คือ แบบสัมภาษณ์ที่มีโครงสร้าง โดยสร้างแบบสัมภาษณ์ขึ้น 2 ชุด สำหรับสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ระดับบริหารงาน และเจ้าหน้าที่ระดับ

ผู้ปฏิบัติงาน การวิเคราะห์ข้อมูลใช้วิธีวิเคราะห์ข้อมูลเชิงบรรยายในการอธิบายปัญหาที่พบในการศึกษาวิจัย ผลการวิจัย พบว่า

1) ในระดับผู้บริหาร พบว่า มีปัญหาทางด้านบุคลากรซึ่งมีไม่เพียงพอ และงบประมาณที่ไม่เพียงพอและล่าช้า แต่ที่เป็นปัญหาในเรื่องงบประมาณคือ ไม่มีงบประมาณสนับสนุนทางด้านนี้เลย ซึ่งปัญหาทั้งหมดที่พบนี้ สอดคล้องกันทั้ง 2 หน่วยงาน

2) ในระดับผู้ปฏิบัติงาน พบว่า มีปัญหาในเรื่องจำนวนบุคลากรและปัญหาการขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงาน ซึ่งงานจรรยาบรรณจังหวัดเชียงใหม่ พบทั้งสองปัญหา แต่สำหรับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ มีเพียงปัญหาเรื่องบุคลากร

จากการศึกษามีข้อเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหา การนำพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2538 ว่าด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยไปปฏิบัติ : กรณีศึกษาจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

1) เกี่ยวกับปัญหาด้านจำนวนบุคลากรในการปฏิบัติงานนั้น ควรมีการเกลี้ยอัตรากำล้างจากหน่วยตำรวจข้างเคียง เข้ามาเสริมให้เหมาะสมกับพื้นที่ ในการปฏิบัติงาน หากไม่สามารถเพิ่มอัตรากำล้างได้ ก็ใช้วิธีการยืมตัวช่วยราชการเป็นครั้ง ๆ ตามภารกิจ

2) เกี่ยวกับปัญหาด้านงบประมาณในระดับของการบริหารนั้น หากสามารถพิจารณาค่าปรับจากการกระทำความผิด นำมาใช้ประโยชน์ได้ โดยไม่ต้องนำส่งหน่วยราชการส่วนกลาง จะช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้มาก และเป็นการกระตุ้นให้เกิดการปฏิบัติ และมีผลต่อการบังคับใช้กฎหมายด้วย

3) เกี่ยวกับปัญหาด้านการขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ ของผู้ปฏิบัติงานนั้น หน่วยงานปฏิบัติต้องจัดการดำเนินการสำรวจว่า ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์อะไร จำนวนเท่าใด มีผลกระทบต่อการทำงานอย่างไร เพื่อนำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น พิจารณาสับสนับสนุนต่อไป เพื่อให้เกิดการการปฏิบัติในการบังคับใช้กฎหมาย

Thesis Title Problems of the Implementation of the Land Traffic Act
(No.5), B.E.2538 Concerning the Use of Safety Belt
: A Case Study of Chiang Mai Province.

Author Mr. Chatchai Thosinthiti

M.P.A. Public Administration

Examining Committee :

Asst. Prof. Siripong Ladavalya Na Ayuthya Chairman

Assoc. Prof. Worapit Meemak Member

Lecturer Pairat Trakarnsirinont Member

Abstract

This study was conducted to determine 1) To analyze problem of The Implementation of the land Traffic Act (No.5) B.E. 2538 concerning the use of Safety Belt of the executive officers (During The first Announced to used on 1th January 1996 until 15th December 1997 that annouced to used all of area in the country). 2) To Analyze problem of The Implementation of the land Traffic Act (No.5) B.E. 2538 concerning the use of Safety Belt which operates of officers (During 15th December 1997 that the act used all of country to the present time).

The sampling group of this study consists of 25 persons in executive officer 13 persons and operating officer 12 persons from Chiangmai Traffic police and Chiangmai Transportation office.

The data was Collected by structural interviewing to interview the executive officers and operating officers. The data analyzed by descriptive technique in explained problem. The finding were as follows :

1) In executive level has been found that there is not enough in operating officer quantity and budget. Budget is the most problem to support this project. These problems as the most essential linked in 2 place.

2) In operate level has been found that there is not enough in budget and instrument to operates. Chiangmai traffic police has 2 problems from operating officer quantity and instrument but Chiangmai Transportation office has only the operating officer quantity.

The Study finding and the recommemrdation of the implementation of the land Traffic Act (No.5) B.E. 2538 concerning the use of Safety Belt : A Case Study of Chiangmai province can be summerized as follows :

1) The operating officer quantity problem should have transfer officer from the other chiangmai police in the same area.

2) The budget problem should have consider from wrongfulness fee and don't take this fee to central head office. However, this case can solve problem and stimulate to operating that cause to Law enforcement.

3) The problem of instrument the operating officer should have servey some materials, the quantity and affect the operation to present the head officer step by step to encourage