

ชื่อวิทยานิพนธ์ : แนวความคิดและความเชื่อที่สัมพันธ์กับการล่วงละเมิดกฎจราจร  
ในจังหวัดเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน : พ.ต.ท. ชำนาญ รวดเร็ว

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต : สาขาวิชาปรัชญา

กรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ รุ่งเรือง บุญไธรส ประธานกรรมการ  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ น้อย พงษ์สนิท กรรมการ  
อาจารย์ ดร.ประมวล เพ็งจันทร์ กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญอยู่ 2 ประการ คือ

1. เพื่อทราบแนวความคิดและความเชื่อที่มีส่วนสัมพันธ์กับพฤติกรรมในการล่วงละเมิด  
กฎหมายจราจร
2. เพื่อกำหนดความสัมพันธ์ระหว่างแนวความคิดและความเชื่อในการล่วงละเมิด  
กฎหมายจราจร

กลุ่มประชากรตัวอย่างที่ใช้ในการเก็บข้อมูล เป็นบุคคลผู้ใช้รถในเขตเทศบาลนคร  
เชียงใหม่ โดยกำหนดให้เป็นบุคคลผู้ขับขี่รถ ใน 3 กลุ่มหลัก คือ (1) ผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล  
(2) ผู้ขับขี่รถรับจ้างทั่วไป และ (3) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ กลุ่มตัวอย่างทั้ง 3 กลุ่มนี้  
จะกระจายไปตามเพศ วัย และอาชีพต่าง ๆ กัน โดยใช้กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 400 คน  
วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล ได้ใช้แบบสอบถามเชิงสัมภาษณ์ โดย นักศึกษามหาวิทยาลัย  
เชียงใหม่ที่เคยเรียนกระบวนวิชาทางด้าน การเก็บข้อมูลและการวิจัย ที่ได้คัดเลือกและปฐมนิเทศ  
เกี่ยวกับแบบสอบถาม การสัมภาษณ์ และวัตถุประสงค์ของการเก็บข้อมูลแล้ว

แบบสอบถาม แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ (1) ส่วนที่ถามเพื่อทราบข้อมูลส่วนบุคคล ในการใช้รถใช้ถนน และพฤติกรรมการล่วงละเมิดกฎ-ระเบียบทางการจราจร และ (2) ส่วนที่ถามความคิดเห็นและความเชื่อ อันสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาทางด้านการจราจร

ผลการวิจัยพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ (68 %) มีความรู้สึกว่าการปฏิบัติตามกฎจราจร ยังไม่เคร่งครัดพอ ทั้งนี้ เพราะการบังคับใช้กฎหมายและความเหมาะสมของกฎหมายจราจรยังไม่ดีพอ จึงทำให้ประชาชนจะเคารพกฎหมายเฉพาะในบางกรณี และบางสถานการณ์เท่านั้น

ในส่วนของความคิดเห็นความเชื่อ เกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่เชื่อว่า ดวง เคราะห์ ฤกษ์ ยาม ลีธ การทำพิธีทางศาสนา และเครื่องรางของขลัง จะมีส่วนช่วยลดอุบัติเหตุ หรือมีความสัมพันธ์กับอุบัติเหตุ แต่กลับมีความเชื่อว่า ความประมาท ความเร่งรีบ ความไร้ระเบียบ เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและปัญหาทางด้านการจราจร

จากผลการศึกษาดังกล่าว ทำให้วินิจฉัยได้ว่า ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าสาเหตุที่แท้จริงของปัญหาการจราจรอยู่ที่ลักษณะนิสัย และสภาพถนน ตลอดจนปัจจัยต่าง ๆ ทางด้านเทคนิค เพราะฉะนั้นในการให้การศึกษาเพื่อแก้ปัญหการจราจรควรเน้นไปที่ว่า ทำอย่างไรที่จะให้ความรู้ที่ประชาชนเมื่ออยู่ได้ก่อให้เกิดความตระหนักในระเบียบวินัยทางการจราจร และสร้างเสริมค่านิยมที่เล็งเห็นความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นเรื่องสำคัญ (Safety First) จนก่อเป็นลักษณะนิสัยที่ปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นนิย (Safety Habits)

Thesis Title : Concepts and Beliefs related to a Breach of  
Traffic Regulations in Chiang Mai Province

Author : Police Lt. Colonel Chamnan Ruedreal

M. A. : Philosophy

Examining Committee :

Asst. Prof. Roongraung Boonyoros	Chairman
Asst. Prof. Noi Pongsanit	Member
Dr. Pramuan Pengchan	Member

**ABSTRACT**

This study was made with two objectives in view :

1. To find out concepts and beliefs related to behaviors violating traffic rules.
2. To determine the relationship between concepts and beliefs which lead to breaking traffic rules.

The 400 target subjects for the collecting of data are people who use driving vehicles within Chiang Mai City municipal area which comprise three classes of drivers (1) drivers of private cars, (2) drivers of public vehicles and (3) motor-cyclists and which vary in sex, age, and occupation.

Interviewing with set questionnaire was the method used in collecting data. The interviewers were selected Chiang Mai University students with previous training in gathering data for research work.

The questionnaire consists of two parts, The first part is concerned with personal information regarding using vehicles and roads and behaviors violating traffic rules and regulations. The second part aims at getting their concepts and beliefs relating to road accidents and other traffic problems.

The research reveals that 68 % of the total subjects (373 persons) are of the opinion that traffic rules are not sufficiently followed. This may be due to, ineffective enforcement of the laws and unsuitability of some current traffic rules. These factors make people respect law only in certain situations and circumstance.

In regard to ideal and beliefs concerning traffic accidents, the majority of the subjects do not believe that fate, misfortune, auspicious moments, colour of vehicle, religious rites, amulets and fetishes, have relations with any traffic mishaps. They rather believe that carelessness, hurry, and negligence of traffic rules are the major causes of traffic troubles and other traffic problems.

From the study, it may be pointed out that a large number of people understand that the real causes or rather the origin of the causes of traffic troubles can be traced back to personal habits, and the conditions of traffic roads which include technical factors. Therefore, in educating people in order that traffic problems may be solved or reduced, their knowledge and understanding of traffic problems, must be utilized in such a manner that they become traffic-conscious, always giving thought to "Safety First," and successfully develop safety habits.

All rights reserved