

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญตาราง.....	ช
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	3
1.3 ขอบเขตการวิจัย.....	3
1.4 สมมติฐานการวิจัย.....	4
1.5 ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย.....	4
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ.....	5
1.7 กรอบแนวคิดการวิจัย.....	6
บทที่ 2 เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	7
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับทัศนคติ.....	7
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับค่านิยมทางสังคมในการใช้จักรยาน.....	8
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรมของมนุษย์.....	10
2.4 ความรู้เกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการจราจร.....	12
2.5 แนวคิดเกี่ยวกับการใช้จักรยาน.....	14
2.4 เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	19
บทที่ 3 วิธีดำเนินการวิจัย	21
3.1 รูปแบบการวิจัย.....	21
3.2 ประชากรและขนาดกลุ่มตัวอย่าง.....	22

สารบัญ (ต่อ)

3.3 การสุ่มตัวอย่าง.....	23
3.4 เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	25
3.5 การทดสอบเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	27
3.6 การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	28
3.7 ขั้นตอนในการประมวลผลข้อมูล.....	29
3.8 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	30
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	31
4.1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของเด็กนักเรียน.....	31
4.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลสภาพการณ์การเดินทาง ประจำวันของกลุ่มตัวอย่าง.....	36
4.3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยส่วนบุคคล ปัจจัยทางสังคม และแนวโน้มพฤติกรรม การใช้ จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	38
4.4 ผลการทดสอบสมมติฐานการวิจัย.....	50
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	59
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	60
5.2 อภิปรายผลการวิจัย.....	62
5.3 ข้อเสนอแนะสำหรับการนำผลการวิจัยไปใช้.....	65
5.4 ข้อเสนอแนะสำหรับการทำวิจัยครั้งต่อไป.....	66
บรรณานุกรม.....	67
ภาคผนวก.....	70
ประวัติผู้เขียน.....	81

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	สารมลพิษจากรถยนต์และผลกระทบต่อสุขภาพ.....	12
2	โรงเรียนที่เปิดสอนระดับมัธยมศึกษาปีที่ 1-6 ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่.....	21
3	จำนวนนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1-6 ปีการศึกษา 2542.....	22
4	จำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาจำแนกตามโรงเรียน.....	24
5	จำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาจำแนกตามระดับชั้น	24
6	เกณฑ์การจัดระดับคะแนนตามตัวแปรที่ศึกษา.....	29
7	ข้อมูลทั่วไปของเด็กนักเรียน จำแนกตาม เพศ และรายได้เฉลี่ยของครอบครัวต่อเดือน.....	32
8	จำนวนและร้อยละของจำนวนรถยนต์ในครัวเรือนของกลุ่มตัวอย่าง.....	33
9	จำนวนและร้อยละของจำนวนรถจักรยานยนต์ในครัวเรือนของกลุ่มตัวอย่าง	34
10	จำนวนและร้อยละของจำนวนรถจักรยานในครัวเรือนของกลุ่มตัวอย่าง.....	35
11	ตารางแสดงสภาพการณ์การเดินทางประจำวันของกลุ่มตัวอย่าง.....	36
12	ตารางแสดงสภาพการณ์การเดินทางประจำวันของกลุ่มตัวอย่าง.....	37
13	จำนวนและร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลด้านทัศนคติ จำแนกตามระดับคะแนน.....	39
14	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของทัศนคติต่อการใช้จักรยาน จำแนกเป็นรายข้อ	40
15	จำนวนและร้อยละของปัจจัยส่วนบุคคลด้านการรับรู้ปัญหา จำแนกตามระดับคะแนน.....	41
16	ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ของการรับรู้ปัญหา จำแนกเป็นรายข้อ.....	41
17	ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของการเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคม เกี่ยวกับการใช้จักรยาน.....	42

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
19	จำนวนและร้อยละของปัจจัยทางสังคมฯจำแนกตามระดับคะแนน.....	44
20	ค่าเฉลี่ยและค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่านิยมทางสังคม ในการการใช้จักรยานจำแนกเป็นรายข้อ.....	45
21	จำนวนและร้อยละของปัจจัยทางสังคมในการใช้จักรยาน จำแนกตามระดับคะแนน.....	46
22	ค่าเฉลี่ยและค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน การได้รับผลกระทบจาก ปัญหาฯจำแนกเป็นรายข้อ.....	47
23	ค่าเฉลี่ยและค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานของแนวโน้มพฤติกรรม การใช้จักรยาน.....	48
24	ร้อยละของแนวโน้มพฤติกรรม การใช้จักรยานจำแนกเป็นรายข้อ.....	49
25	การวิเคราะห์ความแตกต่างของเพศต่อแนวโน้มพฤติกรรม การใช้จักรยาน.....	51
26	การวิเคราะห์ความแตกต่างของรายได้ของครอบครัวต่อ แนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยาน.....	52
27	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติกับแนวโน้มพฤติกรรม การใช้จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	53
27	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างการรับรู้ปัญหาฯ กับแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	53
29	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างการเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมฯ กับแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	54
30	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างค่านิยมทางสังคมในการใช้จักรยาน กับ แนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	55
31	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างการได้รับผลกระทบจากปัญหาจราจร และปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการจราจรกับแนวโน้มพฤติกรรม การใช้จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	55
32	ตารางการแสดงผลการวิเคราะห์การถดถอยพหุของตัวแปรอิสระ ต่อแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของกลุ่มตัวอย่าง.....	57