

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ แนวโน้มพฤติกรรม การใช้จักรยานของเด็กนักเรียน
ชั้นมัธยมศึกษาในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ชื่อผู้เขียน นางสาวชุตติวรรณ สบายฤทัย

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร.ชูเกียรติ ลีสุวรรณ	ประธานกรรมการ
ศาสตราจารย์ ดร.มนัส สุวรรณ	กรรมการ
อาจารย์ ดร. นิรันดร โพธิกานนท์	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสภาพการณ์การเดินทางประจำวัน ศึกษาแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของเด็กนักเรียน ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยด้านประชากร ปัจจัยส่วนบุคคล และปัจจัยทางสังคม กับแนวโน้มพฤติกรรมของเด็กนักเรียน และศึกษาอิทธิพลของปัจจัยส่วนบุคคล และปัจจัยทางสังคมที่มีต่อแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของเด็กนักเรียน การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยแบบตัดขวาง ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จากกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นเด็กนักเรียน จากโรงเรียนระดับมัธยมศึกษาในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 375 คน จาก 8 โรงเรียน วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ประกอบด้วย การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน สถิติวิเคราะห์ประกอบด้วย ความแปรปรวนจำแนกทางเดียว สถิติการทดสอบ T การหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน และสถิติการวิเคราะห์ถดถอยพหุ

ผลการศึกษารูปได้ดังนี้

1. เพศและรายได้ของเด็กนักเรียนที่แตกต่างกันไม่ทำให้แนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานแตกต่างกัน
2. ตัวแปรอิสระที่มีความสัมพันธ์กับแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยาน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 มี 3 ตัวแปร ได้แก่ทัศนคติต่อการใช้จักรยาน การเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคม และค่านิยมทางสังคมในการใช้จักรยาน
3. ตัวแปรที่มีอิทธิพลอย่างสำคัญกับแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานมีทั้งหมด 2 ตัวแปร ได้แก่ ค่านิยมทางสังคมในการใช้จักรยาน และ การเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมในการใช้จักรยาน

Independent Study Title	Tendency in Bicycle Riding Behavior of Secondary School Students in Chiang Mai Municipality	
Author	Miss Chutiwan Sabairuthai	
M.A.	Man and Environment Management	
Examining Committee:	Assoc. Prof. Dr. Chukiat Leesuan	Chairperson
	Prof. Dr. Manat Suwan	Member
	Lect. Dr. Nirundorn Potikanon	Member

Abstract

This research aimed at firstly, studying the current condition in routine transportation of the students. Secondly, it aimed at studying the relating factors of tendency in bicycle riding behavior of secondary school students. Thirdly, this research aimed at studying the factors affecting the students 's behavior in taking bicycle. This research is a cross - sectional study. The samples are 375 secondary school students from 8 schools in Chiang Mai Municipality. Descriptive statistics and Inferential statistics consisting of frequency distribution, percentage, mean, standard deviation, One-way Analysis of Variance (ANOVA), t-Test and Multiple Regression Analysis were employed for data analysis.

The findings of the study were as follows:

1. Sex and family income were not the significant variables that make the differences of tendency in bicycle riding behavior of the secondary school students;
2. The variable that relate to tendency in bicycle riding behavior of the secondary school students at the level of 0.05 were attitude of using bicycle, participating in social activities and social value of using bicycle;
3. The factors that influenced tendency in bicycle riding behavior of the students at level of 0.05 were social value of using bicycle and participating in social activities.