

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญแผนภูมิ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	
1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
3. สมมติฐานการศึกษา	4
4. กรอบแนวความคิด	4
5. ขอบเขตการศึกษา	5
6. นิยามศัพท์	6
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
1. แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม	7
2. แนวคิดเกี่ยวกับความตระหนักและความตระหนักในสิ่งแวดล้อม	10
3. การศึกษาเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศและแนวทางในการลดสารมลพิษทางอากาศ	13
4. แนวคิดเกี่ยวกับการดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วย	23
5. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	25
บทที่ 3 วิธีดำเนินการศึกษา	
1. ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	28
2. เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	29
3. การสร้างเครื่องมือและการหาคูณภาพเครื่องมือ	30
4. การเก็บรวบรวมข้อมูล	31

สารบาญ (ต่อ)

	หน้า
5. การวิเคราะห์ข้อมูล	31
6. สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	35
บทที่ 4 ผลการศึกษา	
1. ลักษณะข้อมูลทั่วไปของผู้ขับที่รถยนต์ส่วนบุคคล	36
2. พฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับที่รถยนต์ส่วนบุคคล	43
3. เปรียบเทียบคะแนนพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศ ของผู้ขับที่รถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตามตัวแปร	46
4. การหาความสัมพันธ์ระหว่างความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศ กับพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับที่รถยนต์ส่วนบุคคล	54
5. ปัญหาและข้อเสนอแนะของผู้ขับที่รถยนต์ส่วนบุคคลในการลดมลพิษ ทางอากาศ	56
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	
1. สรุปผลการศึกษา	59
2. อภิปรายผลการศึกษา	61
3. ข้อเสนอแนะ	65
บรรณานุกรม	67
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม	71
ภาคผนวก ข รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ	78
ประวัติผู้วิจัย	79

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	แสดงจำนวนรถจดทะเบียนใหม่ระหว่างปี พ.ศ. 2537-2540 จำแนกตามประเภทของรถยนต์ส่วนบุคคล อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	2
2	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตาม ระดับการศึกษาและประสบการณ์ในการขับรถ	37
3	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตาม วิธีการดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วย	39
4	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตาม ระดับการดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วย	39
5	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตาม ความถี่ในการรับรู้ข่าวสารเรื่องมลพิษทางอากาศ การใช้รถยนต์และ การดูแลรักษาเครื่องยนต์	41
6	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตาม ระดับการรับรู้ข่าวสารเรื่องมลพิษทางอากาศ การใช้รถยนต์และ การดูแลรักษาเครื่องยนต์	41
7	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตาม ระดับความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศ	43
8	แสดงค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานและระดับพฤติกรรมการใช้ รถยนต์และการดูแลรักษาเครื่องยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล	44
9	แสดงจำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของ ระดับพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับขี่รถยนต์ ส่วนบุคคล	46
10	แสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตามระดับการศึกษา	47

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
11	แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศระหว่างผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ที่มีระดับการศึกษาต่างกัน	47
12	แสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตามประสบการณ์ในการขับรถ	49
13	แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศระหว่างผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ที่มีประสบการณ์ในการขับรถต่างกัน	49
14	แสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตามระดับการดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วย	51
15	แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศระหว่างผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล ที่มีการดูแลตนเองเมื่อเจ็บป่วยต่างกัน	51
16	แสดงค่าเฉลี่ยและค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของคะแนนพฤติกรรม ในการลดมลพิษทางอากาศของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคล จำแนกตามระดับการรับรู้ข่าวสาร	53
17	แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนน พฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศระหว่างผู้ขับขี่รถยนต์ ส่วนบุคคลที่มีการรับรู้ข่าวสารต่างกัน	53
18	แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความตระหนักเกี่ยวกับปัญหามลพิษ ทางอากาศกับพฤติกรรมในการลดมลพิษทางอากาศ	55

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่		หน้า
1	ความสัมพันธ์ของตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา	5
2	ขั้นตอนตามลำดับของการสะสมความรู้และทัศนคติเพื่อให้เกิดเป็น ความตระหนักในสิ่งแวดล้อมที่เด่นชัด	12