

## บทที่ 4

### ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาครั้งนี้ เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา (descriptive study) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนโรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 250 ราย รวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ระยะเวลาในการรวบรวมข้อมูล ระหว่างวันที่ 9- 13 กรกฎาคม 2544 นำเสนอผลการศึกษาดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

## ตาราง 1

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ ระดับชั้นที่ศึกษา และอายุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
เพศ		
หญิง	128	51.2
ชาย	122	48.8
ระดับชั้นที่ศึกษา		
ม. 4	61	24.4
ม. 5	94	37.6
ม. 6	95	38.0
อายุ (ปี)		
15	17	6.8
16	65	26.0
17	97	38.8
18	69	27.6
19	2	0.8
อายุเฉลี่ย 16.9 ปี	ต่ำสุด 15 ปี	สูงสุด 19 ปี

จากตาราง 1 พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 51.2 เป็นเพศหญิง ร้อยละ 38 ศึกษาอยู่ชั้น ม.6 รองลงมาคือ ร้อยละ 37.6 ศึกษาอยู่ชั้น ม.5 และร้อยละ 24.4 ศึกษาอยู่ชั้น ม.4 อายุเฉลี่ย 16.9 ปี โดยร้อยละ 38.8 มีอายุ 17 ปี รองลงมาคือ ร้อยละ 27.6 มีอายุ 18 ปี

## ตาราง 2

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามปัญหาตาบอดสี เขตที่พักอาศัยและระยะทางจากที่พักถึงโรงเรียน

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
<b>ปัญหาตาบอดสี</b>		
ไม่มี	246	98.4
ไม่ทราบ	4	1.6
<b>เขตที่พักอาศัย</b>		
อำเภอเมือง	210	84.0
อำเภออื่นๆ	40	16.0
<b>ระยะทางจากที่พักถึงโรงเรียน (กิโลเมตร)</b>		
น้อยกว่า 2	50	20.0
2 - 5	142	56.8
6 - 10	41	16.4
11 - 15	10	4.0
มากกว่า 15	7	2.8
ระยะทางเฉลี่ย 4.87 กม.	ต่ำสุด 200 เมตร	สูงสุด 46.0 กิโลเมตร.

จากตาราง 2 พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 98.4 ไม่มีปัญหาตาบอดสี ร้อยละ 84 ที่พักอาศัยอยู่ในเขตอำเภอเมือง และร้อยละ 16 ที่พักอาศัยในเขตอำเภออื่น ระยะทางจากที่พักถึงโรงเรียนเฉลี่ย 4.87 กิโลเมตร โดยร้อยละ 56.8 มีที่พักอยู่ห่างจากโรงเรียน 2-5 กิโลเมตร รองลงมา ร้อยละ 20 มีที่พักอยู่ห่างจากโรงเรียนน้อยกว่า 2 กิโลเมตร มีร้อยละ 2.8 ที่มีที่พักอยู่ห่างจากโรงเรียนมากกว่า 15 กิโลเมตร

## ตาราง 3

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามลักษณะรถที่ใช้ขับขี่มาโรงเรียน การจดทะเบียนรถ การมีใบอนุญาตขับขี่รถ และระยะเวลาของการได้รับใบขับขี่

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
<b>ลักษณะรถที่ใช้ขับขี่มาโรงเรียน</b>		
รถในครอบครัว	245	98.0
รถยืม	5	2.0
<b>การจดทะเบียนรถ</b>		
ได้จดทะเบียน	240	96.0
ไม่ได้จดทะเบียน	10	4.0
<b>การมีใบอนุญาตขับขี่รถ</b>		
ไม่มี	82	32.8
มี	168	67.2
โดยการสอบ	(165)	(98.2)
โดยการซื้อ	(3)	(1.8)
<b>ระยะเวลาของการได้รับใบขับขี่</b>		
1 ปี	103	41.2
2 ปี	41	16.4
3 ปี	21	8.4
4 ปี	3	1.2
ระยะเวลาได้รับใบขับขี่เฉลี่ย 1.26 ปี	ต่ำสุด 1 เดือน	สูงสุด 4.0 ปี

จากตาราง 3 พบว่า รถที่กลุ่มตัวอย่างใช้ขับขี่มาโรงเรียน ร้อยละ 98 เป็นรถในครอบครัว มีร้อยละ 2 เป็นรถที่ขี้นมาขับขี่ ร้อยละ 96 เป็นรถที่ได้รับการจดทะเบียนกลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 67.2 มีใบอนุญาตขับขี่รถ โดยผู้ที่มีใบขับขี่นี้ร้อยละ 98.2 ได้มาโดยการสอบ และร้อยละ 1.8 ได้มาโดยการซื้อ ระยะเวลาของการได้รับใบขับขี่ ร้อยละ 41.2 ได้รับมานาน 1 ปี รองลงมา ร้อยละ 16.4 ได้รับมานาน 2 ปี

## ตาราง 4

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการมีหมวกนิรภัย การเปลี่ยนเส้นทางขับขี่ และประสบการณ์ในการขับขี่

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
การมีหมวกนิรภัย		
มี	230	92.0
ไม่มี	20	8.0
การเปลี่ยนเส้นทางขับขี่		
เคยเป็นบางครั้ง	179	71.6
เคยบ่อยครั้ง	48	19.2
กลับเส้นทางเดิม	23	9.2
ประสบการณ์ในการขับขี่		
น้อยกว่า 2 ปี	21	8.4
2 - 5 ปี	129	51.6
มากกว่า 5 ปี	100	40.0
ประสบการณ์ขับขี่เฉลี่ย 4.43 ปี	ต่ำสุด 2 เดือน	สูงสุด 10 ปี

จากตาราง 4 พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 92 มีหมวกนิรภัยเป็นของตนเอง ร้อยละ 71.6 เคยเปลี่ยนเส้นทางขับขี่เป็นบางครั้ง และร้อยละ 9.2 กลับเส้นทางเดิมทุกครั้ง ประสบการณ์ในการขับขี่เฉลี่ย 4.43 ปี โดยร้อยละ 51.6 มีประสบการณ์ในการขับขี่ระหว่าง 2-5 ปี รองลงมา คือ ร้อยละ 40 มีประสบการณ์ในการขับขี่มากกว่า 5 ปี

## ตาราง 5

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามประวัติการได้รับอุบัติเหตุและสถานที่ขณะเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
ประวัติการได้รับอุบัติเหตุรอบปีที่ผ่านมา		
ไม่เคย	117	46.8
เคย	133	53.2
เคย 1 ครั้ง	(78)	(58.6)
เคย 2 ครั้ง	(31)	(23.3)
เคย 3 ครั้ง	(17)	(12.8)
เคยมากกว่า 3 ครั้ง	(7)	(5.3)
สถานที่ขณะเกิดอุบัติเหตุ (133 คน)		
เดินทางไปธุระอื่นๆ เช่น ซื้ของ ไปโรงพยาบาล	41	30.8
เดินทางไปโรงเรียน	40	30.1
เดินทางกลับบ้าน	29	21.8
เดินทางไปบ้านเพื่อน/ ไปเที่ยว	23	17.3

จากตาราง 5 พบว่า ในรอบปีที่ผ่านมา กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 53.2 มีประวัติเคยได้รับอุบัติเหตุ โดยกลุ่มตัวอย่างที่เคยเกิดอุบัติเหตุนี้ ร้อยละ 58.6 เกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง และร้อยละ 30.8 เกิดอุบัติเหตุขณะกำลังเดินทางไปธุระอื่น เช่น ซื้ของ ไปโรงพยาบาล รองลงมาคือร้อยละ 30.1 เกิดขณะเดินทางไปโรงเรียน และร้อยละ 21.8 เกิดขณะเดินทางกลับจากโรงเรียน

## ตาราง 6

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างที่เคยได้รับอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุ สภาพการณ์ขณะเกิดอุบัติเหตุ และอาการบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (133 คน)	ร้อยละ
<b>ลักษณะของอุบัติเหตุ (ตอบได้หลายข้อ)</b>		
รถจักรยานยนต์แลบล้ม	68	51.1
ชนกับรถคันอื่น	66	49.6
ชนวัตถุ สิ่งกีดขวาง/สัตว์	29	21.8
อื่นๆ เช่น คัดหน้ารถคันอื่น	11	8.3
<b>สภาพการณ์ขณะเกิดอุบัติเหตุ (ตอบได้หลายข้อ)</b>		
มีรถ คน สัตว์ วิ่งตัดหน้า	72	54.1
ขับซ้รถด้วยความเร็ว	42	31.6
ฝนตก ถนนลื่น	33	24.8
ไม่คุ้นเคยกับสภาพถนน	21	15.8
อื่นๆ เช่น รถคันอื่นเฉี่ยว/ ชนด้านหลัง	21	15.8
สภาพเส้นทางมืด	15	11.3
สัญญาณไฟจราจรขัดข้อง	13	9.8
ไม่ชำนาญในการขับซ้รถ	13	9.8
สภาพยางรั่ว /เบรก เครื่องยนต์ ขัดข้อง	12	9.0
สภาพร่างกายไม่พร้อม	9	6.8
<b>อาการบาดเจ็บจากการเกิดอุบัติเหตุ (ตอบได้หลายข้อ)</b>		
บาดเจ็บเล็กน้อย	95	71.4
บาดเจ็บปานกลางและรับการรักษาที่โรงพยาบาล	32	24.1
ไม่มีการบาดเจ็บหรืออาการใดๆ	22	16.5
บาดเจ็บรุนแรง นอนโรงพยาบาล เช่น กระดูกหัก	5	3.7
อื่นๆ เช่น ปวดเคล็ด	2	1.5

จากตาราง 6 พบว่า ร้อยละ 51.1 ของกลุ่มตัวอย่างที่เคยได้รับอุบัติเหตุ เกิดในลักษณะรถจักรยานยนต์แลถบล้ม รองลงมาร้อยละ 49.6 ชนกับรถคันอื่น สภาพการณ์ขณะเกิดอุบัติเหตุ ร้อยละ 54.1 เกิดจากมีรถ คน สัตว์ วิ่งตัดหน้า รองลงมา ร้อยละ 31.6 เกิดจากขับซึ่รุดด้วยความเร็ว ร้อยละ 24.8 ฝนตก ถนนลื่น ร้อยละ 9 เกิดจากสภาพยางรั่ว เบรค เครื่องยนต์ขัดข้อง อาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุร้อยละ 71.4 มีอาการบาดเจ็บเล็กน้อย ร้อยละ 24.1 มีอาการบาดเจ็บปานกลางและรับการตรวจที่โรงพยาบาล

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University



## ตาราง 7

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการได้รับข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ  
แหล่งที่ได้รับข่าวสาร และชนิดข่าวสารที่ได้รับ

ข้อมูลด้านข่าวสาร	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
การได้รับข่าวสารเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ		
ไม่เคย	19	7.6
เคย	231	92.4
เคยบ่อยครั้ง	(125)	(54.1)
เคยนานๆ ครั้ง	(106)	(45.9)
แหล่งที่ได้รับข่าวสาร (ตอบได้หลายข้อ) (231 คน)		
วิทยุ / โทรทัศน์	196	84.8
ครู / อาจารย์ ที่โรงเรียน	157	68.0
หนังสือพิมพ์	126	54.5
เพื่อน	96	41.6
เจ้าหน้าที่สาธารณสุข	51	22.1
อื่นๆ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ปกครอง	33	14.3
ชนิดข่าวสารที่ได้รับ (ตอบได้หลายข้อ) (231 คน)		
การสวมหมวกนิรภัย	95	41.1
การขับขี่ปลอดภัย/ การป้องกัน	91	39.4
อื่นๆ เช่น การปฐมพยาบาล การตรวจสภาพรถ	49	21.2
การปฏิบัติเกี่ยวกับกฎจราจร	39	16.9
ลักษณะและการเกิดอุบัติเหตุ	28	12.1
เมาไม่ขับ	7	3.0

จากตาราง 7 พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 92.4 เคยได้รับข่าวสารเกี่ยวกับการ ป้องกันอุบัติเหตุ โดยกลุ่มตัวอย่างที่เคยได้รับข่าวสารร้อยละ 54.1 เคยได้รับข่าวสารบ่อยครั้ง แหล่งที่ได้รับข่าวสาร ร้อยละ 84.8 ได้รับจากวิทยุ โทรทัศน์ ร้อยละ 68 ได้รับจากครู อาจารย์ ร้อยละ 14.3 ได้รับจากผู้ปกครองและแหล่งอื่นๆ ข่าวสารที่ได้รับมากที่สุดร้อยละ 41.1 คือเรื่องการสวมหมวกนิรภัย รองลงมา ร้อยละ 39.4 คือเรื่องการขับขี่ปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุ

## ตาราง 8

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามความต้องการด้านข่าวสาร และชนิดของข่าวสาร

ข้อมูลด้านข่าวสาร	จำนวน (250 คน)	ร้อยละ
<b>ความต้องการข่าวสาร</b>		
ต้องการ	185	74.0
ไม่ต้องการ	65	26.0
<b>ชนิดของข่าวสาร (ตอบได้หลายข้อ) (185 คน)</b>		
การตรวจสอบสภาพรถ	158	85.4
การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร	99	53.5
พบบ.การจราจรทางบก	92	49.7
เครื่องหมายจราจร	87	47.0
การปฏิบัติขณะขับขี่ เช่น การแซง / กลับรถ	85	45.9
การเตรียมความพร้อมก่อนการขับขี่	61	33.0
อื่นๆ เช่น การขอใบขับขี่ บทลงโทษ	4	2.2

จากตาราง 8 พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 74 ต้องการได้รับข่าวสารความรู้เพิ่มเติม ซึ่งกลุ่มตัวอย่างที่ต้องการนี้ ร้อยละ 85.4 ต้องการความรู้เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถ รองลงมา ร้อยละ 53.5 ต้องการความรู้เกี่ยวกับการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร และร้อยละ 49.7 ต้องการความรู้เกี่ยวกับ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก

## ส่วนที่ 2 ข้อมูลการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์

### ตาราง 9

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับคะแนนการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์โดยรวม

ระดับคะแนนการปฏิบัติโดยรวม	จำนวน	ร้อยละ
ระดับสูง (ร้อยละ 76-100)	41	16.4
ระดับปานกลาง (ร้อยละ 51-75)	173	69.2
ระดับต่ำ (ไม่เกินร้อยละ 50)	36	14.4
รวม	250	100.0

คะแนนเฉลี่ย 63.76

ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 11.79

พิสัยคะแนน 29-96

จากตาราง 9 พบว่า คะแนนการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุของกลุ่มตัวอย่างโดยรวมซึ่งประกอบด้วย ด้านบุคคล และด้านยานพาหนะ มีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 63.76 โดยมีคะแนนต่ำสุดเท่ากับ 29 และคะแนนสูงสุดเท่ากับ 96 จากคะแนนเต็ม 100 เมื่อแบ่งระดับการปฏิบัติออกเป็น 3 ระดับ พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 69.2 มีการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาร้อยละ 16.4 มีการปฏิบัติอยู่ในระดับสูง และร้อยละ 14.4 มีการปฏิบัติอยู่ในระดับต่ำ

## ตาราง 10

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับคะแนนการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

ระดับคะแนนการปฏิบัติส่วนบุคคล	จำนวน	ร้อยละ
ระดับสูง (ร้อยละ 76-100)	40	16.0
ระดับปานกลาง (ร้อยละ 51-75)	172	68.8
ระดับต่ำ (ไม่เกินร้อยละ 50)	38	15.2
รวม	250	100.0

คะแนนเฉลี่ย 48.09

ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 9.14

พิสัยคะแนน 22-73

จากตาราง 10 พบว่า คะแนนการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่างซึ่งประกอบด้วย การดูแลสุขภาพด้านร่างกาย ด้านอารมณ์และจิตใจ ด้านทักษะและพฤติกรรมรถขับขี่ และการหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา มีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 48.09 โดยมีคะแนนต่ำสุดเท่ากับ 22 คะแนนสูงสุดเท่ากับ 73 จากคะแนนเต็ม 76 และเมื่อแบ่งระดับการปฏิบัติออกเป็น 3 ระดับ พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 68.8 มีการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาร้อยละ 16.0 มีการปฏิบัติอยู่ในระดับสูง และ ร้อยละ 15.2 มีการปฏิบัติอยู่ในระดับต่ำ

## ตาราง 11

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับคะแนนการปฏิบัติและปัจจัยด้านบุคคล

ระดับคะแนน การปฏิบัติ (250 คน)	ปัจจัยด้านบุคคล			
	การดูแล สุขภาพร่างกาย	อารมณ์ และจิตใจ	ทักษะและพฤติกรรม การขับขี่	การหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา
	จำนวน (%)	จำนวน (%)	จำนวน (%)	จำนวน (%)
ระดับสูง (ร้อยละ 76-100)	43(17.2)	6(2.4)	66(26.4)	134(53.6)
ระดับกลาง (ร้อยละ 51-75)	105(42.0)	46(18.4)	153(61.2)	57(22.8)
ระดับต่ำ (ไม่เกินร้อยละ 50)	102(40.8)	198(79.2)	31(12.4)	59(23.6)
คะแนนเฉลี่ย	4.08	3.92	33.08	6.29
คะแนนเต็ม	8	10	50	8
คะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ	60.0	39.2	66.2	78.6

จากตาราง 11 ด้านแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 53.6 มีการป้องกันอุบัติเหตุโดยหลีกเลี่ยงการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมาได้ในระดับสูง ด้านทักษะและพฤติกรรมการขับขี่ พบว่า ร้อยละ 61.2 มีทักษะและพฤติกรรมการขับขี่ในระดับปานกลาง ด้านการดูแลสุขภาพร่างกาย พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 42.0 มีการป้องกันอุบัติเหตุโดยดูแลสุขภาพร่างกายได้ในระดับปานกลาง และด้านอารมณ์และจิตใจ พบว่า ร้อยละ 79.2 มีการป้องกันอุบัติเหตุโดยควบคุมเรื่องอารมณ์และจิตใจได้ในระดับต่ำ และเมื่อเทียบคะแนนเฉลี่ยเป็นร้อยละของคะแนนเต็ม พบว่า การปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุด้านการหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา มีเปอร์เซ็นต์ของคะแนนเฉลี่ยสูงสุดคือ ร้อยละ 78.6 ของคะแนนเต็ม รองลงมาคือด้านทักษะและพฤติกรรม การขับขี่คือร้อยละ 66.2 ของคะแนนเต็ม ด้านอารมณ์และจิตใจมีเปอร์เซ็นต์ของคะแนนเฉลี่ยต่ำสุดคือ ร้อยละ 39.2 ของคะแนนเต็ม

ตาราง 12

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านการดูแลสุขภาพร่างกาย

การดูแลสุขภาพร่างกาย	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านหลีกเลี่ยงการขับขีรถจักรยานยนต์เมื่อเจ็บป่วย เช่น เป็นไข้หวัดหรือปวดศีรษะ	53	(21.2)	169	(67.6)	28	(11.2)
2. ท่านหลีกเลี่ยงการขับขีรถจักรยานยนต์หลังเวลาเที่ยงคืน	108	(43.2)	101	(40.4)	41	(16.4)
3. ท่านหลีกเลี่ยงการขับขีรถจักรยานยนต์เมื่อรับประทานยาที่ทำให้สภาพการรับรู้ลดลง เช่น ยาแก้หวัด ยาแก้แพ้ หรือยาลดน้ำมูก	98	(39.2)	112	(44.8)	40	(16.0)
*4. ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ ถึงแม้ว่าท่านจะเหนื่อยอ่อนเพลีย หรือง่วงนอน	20	(8.0)	161	(64.4)	69	(27.6)
คะแนนเฉลี่ย 4.80 คะแนน	คิดเป็นร้อยละของคะแนนเต็มเท่ากับ 60.0					
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 1.75 คะแนน	พิสัย 0-8 คะแนน					

\* ข้อคำถามเชิงลบ

จากตาราง 12 พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีคะแนนเฉลี่ยการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านการดูแลสุขภาพร่างกายเท่ากับ 4.08 จากคะแนนเต็ม 8 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 60 ของคะแนนเต็ม ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างปฏิบัติด้านการดูแลตนเองเป็นบางครั้งมากกว่าปฏิบัติเป็นประจำและไม่ปฏิบัติ โดยพบว่า ร้อยละ 67.6 ปฏิบัติเป็นบางครั้งในการหลีกเลี่ยงการขับขีรถจักรยานยนต์เมื่อเจ็บป่วย เช่น เป็นไข้หวัดหรือปวดศีรษะ รองลงมาได้แก่ ร้อยละ 64.6 จะขับขีรถถึงแม้จะอ่อนเพลียเป็นบางครั้ง และร้อยละ 44.8 หลีกเลี่ยงการขับขีรถเมื่อรับประทานยาที่ทำให้สภาพการรับรู้ลดลง ตามลำดับ

ตาราง 13

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านสภาพอารมณ์และจิตใจ

สภาพอารมณ์และจิตใจ	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
*1. ท่านชอบมองดูป้ายโฆษณาต่างๆ ตามสี่กหรือสองข้างถนนขณะขับรถจักรยานยนต์	67	(26.8)	167	(66.8)	16	(6.4)
*2. ท่านชอบร้องเพลงหรือพูดคุยกับคนซ้อนท้ายขณะขับรถจักรยานยนต์	146	(58.4)	95	(38.0)	9	(3.6)
*3. ท่านชอบออกไปขับขีรถจักรยานยนต์เล่นเมื่อเกิดอารมณ์โกรธ หงุดหงิดหรือเบื่อหน่าย	65	(26.0)	116	(46.4)	69	(27.6)
*4. ท่านชอบคิดถึงเพศิณในขณะขี่รถจักรยานยนต์	87	(34.8)	143	(57.2)	20	(8.0)
*5. ท่านมักจะครุ่นคิดถึงปัญหาต่างๆที่ไม่สบายใจขณะขี่รถจักรยานยนต์	57	(22.8)	154	(61.6)	39	(15.6)
คะแนนเฉลี่ย 3.92 คะแนน			คิดเป็นร้อยละของคะแนนเต็มเท่ากับ 39.2			
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 1.98 คะแนน			พิสัย 0-9 คะแนน			
* ข้อคำถามเชิงลบ						

จากตาราง 13 พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีคะแนนเฉลี่ยการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านสภาพอารมณ์และจิตใจเท่ากับ 3.92 จากคะแนนเต็ม 10 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 39.2 ของคะแนนเต็ม ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุเป็นบางครั้งมากกว่าปฏิบัติเป็นประจำและไม่ปฏิบัติ โดยพบว่า ร้อยละ 66.8 ปฏิบัติเป็นบางครั้งในการมองป้ายโฆษณาต่างๆ ตามสี่กหรือข้างถนนขณะขับขี รองลงมาได้แก่ ร้อยละ 61.6 ปฏิบัติเป็นบางครั้งเกี่ยวกับการครุ่นคิดถึงปัญหาต่างๆที่ไม่สบายใจขณะขี่ และร้อยละ 57.2 ชอบคิดถึงเพศิณในขณะขี่ ตามลำดับ

## ตาราง 14

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านทักษะ และพฤติกรรมการขับขี่

ทักษะและพฤติกรรม	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์	86	(34.4)	151	(60.4)	13	(5.2)
2. ท่านรัดสายรัดคางให้พอดีโดยไม่หลวมทุกครั้งที่สวมหมวกนิรภัย	111	(44.4)	97	(38.8)	42	(16.8)
*3. ท่านให้เพื่อนซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์มากกว่า 1 คน (ซ้อนสาม)	14	(5.6)	187	(74.8)	49	(19.6)
*4. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูงเมื่อถนนเรียบและถนนว่าง	76	(30.4)	150	(60.0)	24	(9.6)
*5. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ซิกแซกตามช่องว่างเมื่อสภาพการจราจรติดขัด	82	(32.8)	127	(50.8)	41	(16.4)
*6. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วแล้วเบรคกระทันหันเมื่อเห็นสัญญาณไฟแดง	29	(11.6)	151	(60.4)	70	(28.0)
*7. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างผาดโผนเพื่อแสดงความสามารถให้เพื่อนเห็น	6	(2.4)	45	(18.0)	199	(79.6)
*8. ท่านขับขี่รถด้วยมือข้างเดียว อีกข้างหนึ่งถือของอย่างอื่น	21	(8.4)	154	(61.6)	75	(30.0)
*9. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามหลังรถที่อยู่ข้างหน้าแบบประชิด	28	(11.2)	147	(58.8)	75	(30.0)
*10. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เร็วขึ้นเพื่อให้ถึงที่หมายโดยเร็วในขณะที่ฝนตก	40	(16.0)	146	(58.4)	64	(25.6)
11. ท่านชะลอความเร็วรถจักรยานยนต์เมื่อพบ คนหรือสัตว์อยู่ข้างหน้ากำลังจะข้ามถนน	203	(81.2)	44	(17.6)	3	(1.2)



## ตาราง 14 (ต่อ)

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านทักษะ และพฤติกรรมจราจรขับขี่

ทักษะและพฤติกรรม	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
12. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ชิดซ้ายของช่องทางเดินรถ	156	(62.4)	89	(35.6)	5	(2.0)
13. ท่านหยุดรถและหาที่หลบฝนขณะขับขี่รถจักรยานยนต์แล้วเกิดฝนตกหนัก	92	(36.8)	129	(51.6)	29	(11.6)
14. ท่านลดความเร็วของรถจักรยานยนต์เมื่อขับขี่ถึงทางโค้ง	184	(73.6)	60	(24.0)	6	(2.4)
15. ท่านชะลอความเร็วของรถจักรยานยนต์เมื่อสภาพถนนขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ	203	(81.2)	41	(16.4)	6	(2.4)
16. เมื่อท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ในทางที่ไม่คุ้นเคย ท่านจะใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ	188	(75.2)	55	(22.0)	7	(2.8)
17. ท่านเปิดไฟเลี้ยวก่อนเลี้ยวอย่างน้อย 30 เมตร	95	(38.0)	127	(50.8)	28	(11.2)
18. ท่านให้สัญญาณไฟหรือแตรของทางก่อนทุกครั้งเมื่อจะแซง	45	(18.0)	118	(47.2)	87	(34.8)
19. ท่านดูกระจกส่องข้างว่ามีรถคันหลังกำลังแซงขึ้นมาหรือไม่ก่อนที่จะแซงรถคันอื่น	183	(73.2)	59	(23.6)	8	(3.2)
*20. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์แซงขึ้นหน้ารถคันอื่นบนสะพานหรือทางโค้ง	12	(4.8)	114	(45.6)	124	(49.6)
*21. ท่านเลี้ยวรถ แซงรถ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์ตัดหน้ารถคันอื่นในระยะกระชั้นชิด	11	(4.4)	114	(45.6)	125	(50.0)

## ตาราง 14 (ต่อ)

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านทักษะ และ  
พฤติกรรมการขับขี่

ทักษะและพฤติกรรม	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
*22. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ฝ่าฝืน สัญญาณไฟจราจรสีแดงในบาง สถานการณ์ เช่น เมื่อ ไม่มีรถบนถนน	35	(14.0)	163	(65.2)	52	(20.8)
*23. ท่านเคยหยุดรถจักรยานยนต์คร่อม ทางม้าลายหรือหยุดเลยเส้นให้หยุดรถ เนื่องจากขับขี่เร็วแล้วเบรกไม่ทัน	33	(13.2)	179	(71.6)	38	(15.2)
24. ท่านเปลี่ยนไฟหน้าจากไฟสูงเป็นไฟ ต่ำเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์สวนกับรถ คันอื่นในเวลากลางคืน	128	(51.2)	73	(29.2)	49	(19.6)
25. ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ในอัตรา ความเร็วไม่เกินระดับความเร็วรถที่ กำหนดไว้ตามป้ายเตือน	101	(40.4)	128	(51.2)	21	(8.4)
คะแนนเฉลี่ย 33.08 คะแนน						คิดเป็นร้อยละของคะแนนเต็มเท่ากับ 66.2
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 6.23 คะแนน						พิสัย 10-50 คะแนน
* ข้อคำถามเชิงลบ						

จากตาราง 14 พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีคะแนนเฉลี่ยการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านทักษะ และพฤติกรรมการขับขี่เท่ากับ 33.08 จากคะแนนเต็ม 50 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 66.2 ของคะแนนเต็ม กลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติด้านทักษะและพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุที่ถูกต้องเป็นประจำอยู่ระหว่างร้อยละ 60-80 ในเรื่อง ขับขี่รถจักรยานยนต์ชิดซ้ายของช่องทางเดินรถ ดูกระจกส่องข้างว่ามีรถด้านหลังแซงขึ้นมาหรือไม่ก่อนก่อนจะแซงรถคันอื่น ลดความเร็วเมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถในเส้นทางที่ไม่คุ้นเคย ไม่ขับขี่ผิดใจจนแสดงความสามารถให้เพื่อนเห็น ชะลอความเร็วเมื่อพบคน/สัตว์ ข้างหน้ากำลังจะข้ามถนน และชะลอความเร็วเมื่อสภาพถนนขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ ตามลำดับ กลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติด้านทักษะและพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ เป็นบางครั้งอยู่ระหว่างร้อยละ 60-75 ในเรื่อง ขับขี่รถด้วยความเร็วสูงเมื่อถนนเรียบและถนนว่าง การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถ ขับขี่รถด้วยความเร็วแล้วเบรคกระทันหันเมื่อเห็นสัญญาณ ไฟแดง ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยมือข้างเดียว ขับขี่รถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดงบางสถานการณ์ หุครถคร่อมทางม้าลายหรือหุคเลยเส้นให้หยุดเนื่องจากขับขี่เร็วแล้วเบรคไม่ทัน และการให้เพื่อนซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์มากกว่า 1 คน(ซ้อนสาม) ตามลำดับ

## ตาราง 15

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านการหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา

การหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมา	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. หลีกเลี่ยงการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมก่อนขับขีรถจักรยานยนต์	171	(68.4)	54	(21.6)	25	(10.0)
2. หลีกเลี่ยงการดื่มเครื่องดื่มที่มียากระตุ้นประสาทผสมก่อนขับขีรถจักรยานยนต์	180	(72.0)	40	(16.0)	30	(12.0)
*3. ขับขีรถจักรยานยนต์ หลังดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมในปริมาณเพียงเล็กน้อยแต่ไม่มีอาการมีนเมา	43	(17.2)	63	(25.2)	144	(57.6)
*4. ขับขีรถจักรยานยนต์ หลังดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมจนรู้สึกมีนเมา	17	(6.8)	41	(16.4)	192	(76.8)
คะแนนเฉลี่ย 6.29 คะแนน	คิดเป็นร้อยละของคะแนนเต็มเท่ากับ 78.6					
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 1.96 คะแนน	พิสัย 0-8 คะแนน					
* ข้อคำถามเชิงลบ						

จากตาราง 15 พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีคะแนนเฉลี่ยการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านการหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมาเท่ากับ 6.29 จากคะแนนเต็ม 58 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 78.6 ของคะแนนเต็ม ส่วนใหญ่กลุ่มตัวอย่างปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุในการหลีกเลี่ยงแอลกอฮอล์และสิ่งมีนเมาที่ถูกต้องเป็นประจำมากที่สุด โดยพบว่า ร้อยละ 76.8 ไม่ขับขีรถจักรยานยนต์หลังดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมจนรู้สึกมีนเมา รองลงมา ร้อยละ 72 หลีกเลี่ยงการดื่มเครื่องดื่มที่มียากระตุ้นประสาทผสมก่อนขับขี และร้อยละ 68.4 หลีกเลี่ยงการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ผสมก่อนขับขี ตามลำดับ

## ตาราง 16

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับคะแนนการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้านยานพาหนะ

ระดับคะแนนการปฏิบัติด้านยานพาหนะ	จำนวน	ร้อยละ
ระดับสูง (ร้อยละ 76-100)	60	24.0
ระดับปานกลาง (ร้อยละ 51-75)	136	54.4
ระดับต่ำ (ไม่เกินร้อยละ 50)	54	21.6
รวม	250	100.0

คะแนนเฉลี่ย 15.67

ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 3.83

พิสัยคะแนน 6-24

จากตาราง 16 พบว่า คะแนนการปฏิบัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะซึ่งประกอบด้วย การดูแลเกี่ยวกับเส้นทาง ระบบไฟ สภาพเบรก คลัช กระจกต้องล้าง และการไม่ตัดแปลงรถ มีคะแนนเฉลี่ยเท่ากับ 15.67 โดยมีคะแนนต่ำสุดเท่ากับ 6 คะแนนสูงสุดเท่ากับ 24 จากคะแนนเต็ม 24 และเมื่อแบ่งระดับการปฏิบัติออกเป็น 3 ระดับ พบว่า กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 54.4 มีการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุอยู่ในระดับปานกลาง รองลงมาร้อยละ 24 มีการปฏิบัติอยู่ในระดับสูง และร้อยละ 21.6 มีการปฏิบัติอยู่ในระดับต่ำ

## ตาราง 17

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านสภาพยานพาหนะ

การปฏิบัติเกี่ยวกับสภาพยานพาหนะ	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1.ท่านตรวจสอบสภาพเส้นยาง แรงดันลมยางและรอยฉีกขาดของเส้นยางก่อนขับขีรถจักรยานยนต์	57	(22.8)	148	(59.2)	45	(18.0)
2.ท่านเปลี่ยนยางรถจักรยานยนต์เมื่อพบว่าดอกยางเริ่มเสื่อม	126	(50.4)	93	(37.2)	31	(12.4)
3.ท่านตรวจสอบความเรียบร้อยและการใช้งานของไฟหน้า-ท้ายและระบบไฟเลี้ยวก่อนขับขีรถจักรยานยนต์	63	(25.2)	127	(50.8)	60	(24.0)
*4.ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีไฟหน้าหรือไฟท้ายชำรุดในเวลากลางคืน	20	(8.0)	75	(30.0)	155	(62.0)
5.ท่านนำรถจักรยานยนต์ไปซ่อมทันทีเมื่อระบบไฟเลี้ยวของรถจักรยานยนต์ใช้การไม่ได้	94	(37.6)	110	(44.0)	46	(18.4)
*6.ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้างชำรุดใช้การไม่ได้	34	(13.6)	102	(40.8)	114	(45.6)
7. ท่านตรวจสอบสภาพเบรค คลัช เพื่อคูการทำงานก่อนขับขีรถจักรยานยนต์	87	(34.8)	117	(46.8)	46	(18.4)
8.ท่านนำรถจักรยานยนต์ ไปตรวจสอบสภาพทุก 2000 กิโลเมตร	63	(25.2)	100	(40.0)	87	(34.8)
9.ท่านปรับระดับกระจกมองข้างรถจักรยานยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนขับขี	194	(77.6)	51	(20.4)	5	(2.0)

## ตาราง 17 (ต่อ)

จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างเกี่ยวกับการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านสภาพยานพาหนะ

การปฏิบัติเกี่ยวกับสภาพยานพาหนะ	ปฏิบัติเป็นประจำ		ปฏิบัติเป็นบางครั้ง		ไม่เคยปฏิบัติ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
*10. ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีกระจกมองข้างไม่ครบทั้งสองข้าง	40	(16.0)	104	(41.6)	106	(42.4)
*11. ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์ของให้มีกำลังขับเคลื่อนแรงขึ้น	24	(9.6)	87	(34.8)	139	(55.6)
*12. ท่านขับขีรถจักรยานยนต์ที่มีการเปลี่ยนล้อรถโดยให้วงล้อมีขนาดเล็กลงกว่าเดิมเพื่อเพิ่มความเร็ว	21	(8.4)	51	(20.4)	178	(71.2)

คะแนนเฉลี่ย 15.67 คะแนน ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน 3.83 คะแนน พิสัย 6-24 คะแนน

\* ข้อคำถามเชิงลบ

จากตาราง 17 พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีคะแนนเฉลี่ยของการป้องกันอุบัติเหตุด้านสภาพยานพาหนะเท่ากับ 15.67 จากคะแนนเต็ม 24 คะแนน กลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะที่ต้องเป็นประจำอยู่ระหว่างร้อยละ 50-80 ในเรื่องการเปลี่ยนยางรถจักรยานยนต์เมื่อพบว่าดอกยางเริ่มเสื่อม และปรับระดับกระจกมองข้างรถจักรยานยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนขับขี่ตามลำดับ และมีการปฏิบัติป้องกันอุบัติเหตุด้านยานพาหนะไม่ถูกต้องเป็นบางครั้งร้อยละ 59.2 ในเรื่อง การตรวจสภาพเส้นยาง แรงดันลมยางและรอยฉีกขาดก่อนขับขี่ และร้อยละ 50.8 ในเรื่อง การตรวจดูความเรียบร้อยและการใช้งานของระบบไฟหน้า-ไฟท้ายและไฟเลี้ยว ก่อนขับขี่