

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

ความสัมพันธ์ระหว่างการตัดสินใจใช้บริการ
รถสี่ล้อแดงและรถส่วนตัวของประชาชน ในเขต
เทศบาลนครเชียงใหม่

ผู้เขียน

นางสาวพริมรดา กองเพียร

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ดร. ผพีรัตน์ ภาสกรพิพัฒนกุล

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

ดร. ชัยวัฒน์ นิ่มอนุสรณ์กุล

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

ดร. ชูเกียรติ ชัยบุญศรี

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์คือ (1) เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรมของประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อการตัดสินใจใช้รถสี่ล้อแดง (2) เพื่อศึกษาปัจจัยในการตัดสินใจใช้รถสี่ล้อแดงของประชาชน และ (3) เพื่อทดลองหาความสัมพันธ์ระหว่างการตัดสินใจใช้บริการรถสี่ล้อแดงและรถส่วนตัวของประชาชน ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาเป็นข้อมูลปฐมภูมิ ได้จากการเก็บแบบสอบถามกับกลุ่มตัวอย่างประชาชนในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน 376 ตัวอย่าง และนำข้อมูลมาประมวลผลโดยใช้สถิติค่าความถี่ ร้อยละ ในการศึกษาถึงพฤติกรรมและปัจจัยในการตัดสินใจใช้บริการรถสี่ล้อแดงของประชาชน และใช้ Bivariate Probit Model ในการหาความสัมพันธ์ระหว่างการตัดสินใจใช้บริการรถสี่ล้อแดงและรถส่วนตัว ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

จากการศึกษาแบบจำลอง Bivariate Probit พบว่าค่า $\rho = -0.4816462$ หมายความว่า การตัดสินใจของกลุ่มตัวอย่างในการใช้รถสี่ล้อแดงและรถส่วนตัวนั้นมีความสัมพันธ์กันปานกลางในทิศทางตรงกันข้ามอย่างมีนัยสำคัญ

ในกรณีตัวเลือก Y1 คือรถส่วนตัว พบว่าปัจจัยที่มีระดับนัยสำคัญและมีค่าสัมประสิทธิ์เป็นบวก ได้แก่ ความปลอดภัย ซึ่งเมื่อปัจจัยนี้เปลี่ยนแปลงไป จะส่งผลต่อการใช้รถส่วนตัวเพิ่มสูงขึ้น ส่วนปัจจัยที่มีระดับนัยสำคัญและมีค่าสัมประสิทธิ์เป็นลบ ได้แก่ เพศหญิง วัตถุประสงค์เพื่อไปเรียนหนังสือ และการศึกษาในระดับมัธยมและประถม เมื่อปัจจัยดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไป ความน่าจะเป็นที่กลุ่มตัวอย่างจะใช้รถส่วนตัวลดลง ส่วนในกรณีตัวเลือก Y2 คือรถสี่ล้อแดง พบว่าปัจจัยที่มีระดับนัยสำคัญและมีค่าสัมประสิทธิ์เป็นบวก ได้แก่ อาชีพ การศึกษาในระดับมัธยม และวัตถุประสงค์เพื่อไปเรียนหนังสือและซื้อสินค้า ซึ่งเมื่อปัจจัยดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไป จะส่งผลต่อการใช้รถสี่ล้อแดงเพิ่มสูงขึ้น ส่วนปัจจัยที่มีระดับนัยสำคัญและมีค่าสัมประสิทธิ์เป็นลบ ได้แก่ ปัญหาการไม่มีระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่น และภาวะเศรษฐกิจ/ราคาน้ำมัน จากปัจจัยดังกล่าวเมื่อเปลี่ยนแปลงไป ความน่าจะเป็นที่กลุ่มตัวอย่างจะใช้รถสี่ล้อแดงลดลง นอกจากนี้ ผลการวิเคราะห์ผลกระทบส่วนเพิ่ม (Marginal Effect) พบว่ามีค่าความน่าจะเป็นโดยรวมเท่ากับ 0.19493254 หมายความว่า สักส่วนความน่าจะเป็นที่กลุ่มตัวอย่างจะใช้ทั้งรถส่วนตัวและรถสี่ล้อแดง โดยมีตัวแปรดังกล่าวข้างต้นร้อยละ 19.49

Thesis Title Relationship Between Peoples Decisions in Using
Public Transportation (Red Taxi Truck) and Private
Vehicles in Chiang Mai Municipality

Author Miss. Primrata Kongpien

Degree Master of Economics

Thesis Advisory Committee

Dr.Pathairat Pastpipatkul	Advisor
Dr. Chaiwat Nimanussornkul	Co-advisor
Dr. Chukiatt Chaiboonsri	Co-advisor

ABSTRACT

The purpose of this study is to (1) Study the behavior of population of Chiang Mai which influence the decisions to use the Red Taxi Truck (2) Study the factors which influence the use of Red Taxi Truck and (3) Study the relationship between the decision to use the Red Taxi Truck and Private Vehicles in Chiang Mai Municipality.

The primary data was collected by using questionnaires on 376 people and analyze to find out about the behavior and factors which influence the decision to use the Red Taxi Truck in Chiang Mai. The Bivariate Probit Model was used to find the relationship between the decisions to use the Red Taxi Truck and private vehicles in the Municipality of Chiang Mai, with the following results;

From the approximation by Bivariate Probit Model of the decisions to use public transportation (Red Taxi Truck) and private vehicles, we found that rho is equal to -0.4816462. This means the sampling people's decision of using public transportation (Red Taxi Truck) and private vehicles have the significant opposite medium relationship.

In case that Y_1 is the private vehicles, we found that the significant factor with positive coefficient is “safe”. That is, when this factor is increasing will result in the higher use of private vehicles. Otherwise, the significant factors with negative coefficients are; “female”, “purpose of going to school/work”, and “education levels”. When these factors are increasing, the result is the decreasing of likelihood of the samples choosing private vehicles.

In case that Y_2 is the Red Taxi Truck, we found that the significant factors with positive coefficients are “occupations” “education levels” and “purpose of going to school/work”. That is, when these factors are increasing will result in the higher use of Red Taxi Truck. Otherwise, the significant factors with negative coefficients are; “no other transportation problem” and “economic circumstance/oil prices” When these factors are increasing, the result is the decreasing of likelihood of the samples choosing Red Taxi Truck. In addition to the approximation of marginal effect by Bivariate Probit Model, we found that the overall probability is equal to 0.19493254. It means the probability of using both public transportation (Red Taxi Truck) and private vehicles by 19.49%.