

## บทที่ 5

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ประเทศไทยมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูงในช่วงก่อนปี 2540 โดยมีอัตราการเจริญเติบโตเฉลี่ยประมาณ 7.8% ต่อปี แต่จากวิกฤตการณ์ทางเศรษฐกิจในปี 2540 ทำให้ภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ อย่างไม่รู้จบตามเศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัวอย่างรวดเร็ว อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจกลับมาอยู่ที่ 4% ในปี 2542 ตั้งแต่ปี 2543-2552 อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอยู่ในระดับปานกลางคือมีอัตราการเจริญเติบโตโดยเฉลี่ยอยู่ประมาณ 3.5% ต่อปี ในขณะที่อัตราการเพิ่มขึ้นของประชากรอยู่ในระดับคงที่ คือ ร้อยละ 1.1 ต่อปี ซึ่งอัตราการบริโภคพลังงานมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการภาวะเศรษฐกิจที่การขยายตัวเพิ่มขึ้นประกอบกับประชากรที่เพิ่มขึ้นในช่วงหลายสิบปีที่ผ่านมา ทำให้ปริมาณความต้องการพลังงานเพิ่มขึ้น จากสถิติการบริโภคพลังงานของไทยพบว่า น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนการบริโภคมากที่สุด ถ้าพิจารณาการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปจำแนกตามสาขาเศรษฐกิจแล้ว พบว่า ภาคการขนส่งมีการใช้น้ำมันสำเร็จรูปมากที่สุด รองลงมาคือ ภาคอุตสาหกรรมการผลิต และภาคการเกษตรกรรม ตามลำดับ

ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อราคาและความยืดหยุ่นของอุปสงค์ต่อรายได้ของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยโดยรวม และแยกตามภาค ได้แก่ กรุงเทพฯ และปริมณฑล ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ ซึ่งได้นำเทคนิค panel unit root โดยใช้วิธี Combining p-value Test (Fisher's (p<sub>i</sub>) Test) มาใช้ทดสอบคุณสมบัติความนิ่ง (stationary) ของข้อมูลสำหรับทุกตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา ซึ่งประกอบด้วย ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 และ 95, ราคาน้ำมันเบนซิน 91 และ 95, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95, รายได้ประชากรติดต่อกัน ในการทดสอบความสัมพันธ์ของตัวแปรที่ใช้ในสมการได้นำเทคนิค panel data มาใช้ในการประมาณแบบจำลอง ด้วยวิธี fixed effect โดยแยกวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของทั้งประเทศ และในแต่ละภาค ซึ่งประกอบด้วยกรุงเทพฯและปริมณฑล ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันตก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคใต้ โดยทำการศึกษาดังแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2549 ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2553 รวมทั้งสิ้น 60 เดือน

## 5.1 สรุปผลการทดสอบ panel unit root

ผลการทดสอบ panel unit root โดยวิธี Combining p-value Test (Fisher's (  $p_i$  ) Test) ที่ระดับ level order พบว่า ตัวแปรการใช้น้ำมันเบนซิน 95, การใช้น้ำมันเบนซิน 91, รายได้เฉลี่ยต่อคน, ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ในเดือนที่  $t$ , ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในเดือนที่  $t$ , ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ในเดือนที่  $t-1$ , ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ในเดือนที่  $t-1$ , ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีความนิ่งของข้อมูล (non-stationary) มีเพียงตัวแปรการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เท่านั้นที่มีความนิ่ง (stationary) และเมื่อนำข้อมูลของตัวแปรมาทดสอบความนิ่งของข้อมูลที่ผลต่างอันดับที่ 1 พบว่า ตัวแปรทุกตัว มีความนิ่งของข้อมูลที่ระดับนัยสำคัญ 0.01

## 5.2 สรุปผลการทดสอบความสัมพันธ์ของตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลอง โดยวิธี panel data

การศึกษาความยืดหยุ่นของอุปสงค์การใช้้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยในครั้งนี้ กำหนดให้ตัวแปรปริมาณการใช้้ำมันเบนซินเป็นตัวแปรตาม ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์, รายได้ประชาชาติเฉลี่ยต่อหัวและรายได้ในส่วนภูมิภาคเฉลี่ยต่อหัว (GRP per capita) เป็นตัวแปรอิสระ โดยใช้เทคนิค panel data ด้วยวิธี fixed effect แยกวิเคราะห์เป็น 8 ภาค ได้แก่ 1.ภาพรวมของทั้งประเทศ 2.กรุงเทพและปริมณฑล 3.ภาคกลาง 4.ภาคตะวันออก 5.ภาคตะวันตก 6.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 7.ภาคเหนือ และ 8.ภาคใต้ สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

### 5.2.1 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ของทั้งประเทศ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 80.20 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้้ำมันเบนซิน 91 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนหน้าเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91

### 5.2.2 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในเขตกทม.และปริมณฑล

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 89.18 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีผลต่อการ

เปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยของประชากรในเขตกทม.และปริมณฑล มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.3 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคกลาง

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 88.77 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และรายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนหน้าเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91

### 5.2.4 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคตะวันออก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 89.01 ตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.5 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคตะวันตก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 73.42 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยของประชากรในภาคตะวันตก มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.6 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 87.81 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยของประชากรในภาคเหนือ มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.7 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 84.33 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยของประชากรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.8 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคใต้

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 80.34 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนหน้าเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในภาคใต้

### 5.2.9 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ของทั้งประเทศ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 80.34 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91,

รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนหน้าเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91

#### 5.2.10 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในเขตกทม.และปริมณฑล

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 86.63 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยของประชากรในเขตกทม.และปริมณฑล มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

#### 5.2.11 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคกลาง

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 87.49 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และรายได้เฉลี่ยต่อคนไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91

#### 5.2.12 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคตะวันออก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 90.28 โดยตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีค่าความยืดหยุ่นเป็นบวก แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางเดียวกัน

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนต่อมา

### 5.2.13 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคตะวันตก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 78.34 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนในภาคตะวันตกมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.14 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 88.58 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนในภาคเหนือมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.2.15 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 88.92 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีค่าความยืดหยุ่นเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.16 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 91 ในภาคใต้

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 80.34 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 91, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91, รายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 91 ของเดือนก่อนหน้าเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในภาคใต้

#### 5.2.17 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ของทั้งประเทศ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 76.37 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ยกเว้นตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนที่ไม่ผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน

95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไว้ ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.18 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในเขตกทม.และปริมณฑล

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 98.68 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ยกเว้นตัวแปรราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีค่าความยืดหยุ่นเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของเขต กทม.และปริมณฑลมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.19 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคกลาง

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 95.83 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม



รายได้เฉลี่ยต่อคน มีค่าความยืดหยุ่นเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคกลางมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคา น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.20 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคตะวันออก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 99.06 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ยกเว้นตัวแปรราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีค่าความยืดหยุ่นเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคตะวันออกมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.21 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคตะวันตก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 86.96 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีค่าความยืดหยุ่นมีค่าความยืดหยุ่นเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคตะวันตกมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นในช่วงในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.22 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 96.15 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 95 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 โดยที่รายได้เฉลี่ยต่อคนมีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคเหนือมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

#### 5.2.23 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 90.09 ตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95 และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

#### 5.2.24 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคใต้

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 98.53 ตัวแปรทุกตัวแปรในแบบจำลองมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ยกเว้นตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนที่ไม่ีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.25 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ของทั้งประเทศ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 97.84 ตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.26 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในเขตกทม.และปริมณฑล

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 98.29 ตัวแปรราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95, รายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของเขตกทม.และปริมณฑลมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

#### 5.2.27 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคกลาง

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 95.11 ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน และราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคกลางมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

### 5.2.28 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคตะวันออก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 98.71 ตัวแปรทุกตัวแปร ได้แก่ ตัวแปรตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีความยืดหยุ่นของราคาเป็นลบ แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคตะวันออกมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

### 5.2.29 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคตะวันตก

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 96.22 ตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคน ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือการเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อคนไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.01 นั่นคือ ราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนต่อมา

### 5.2.30 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 93.43 มีเพียงตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนเท่านั้นที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

### 5.2.31 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 90.25 ตัวแปรทุกตัวแปร ได้แก่ ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95, รายได้เฉลี่ยต่อคน, ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อนมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

รายได้เฉลี่ยต่อคน มีความยืดหยุ่นของราคาเป็นบวก แสดงว่า รายได้เฉลี่ยต่อคนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

ความยืดหยุ่นไขว้ในระยะยาวของการใช้น้ำมันเบนซิน 95 มีค่าเป็นบวก หมายความว่า น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 เป็นสินค้าทดแทนกัน นั่นคือ ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางเดียวกัน

### 5.2.32 กรณีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แทนน้ำมันเบนซิน 95 ในภาคใต้

จากผลการศึกษาพบว่า ตัวแปรอิสระสามารถอธิบายตัวแปรตามในแบบจำลองได้ร้อยละ 97.96 ตัวแปรรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ นั่นคือ การเปลี่ยนแปลงของรายได้เฉลี่ยต่อคนและราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนตัวแปรตัวแปรราคาน้ำมันเบนซิน 95 และราคาน้ำมันเบนซิน 95 ของเดือนก่อน มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 95

โดยที่ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีความยืดหยุ่นด้านราคาเป็นลบ แสดงว่า ราคาน้ำมันเบนซิน 95 มีผลต่อปริมาณการเสนอซื้อหรือความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน 95 ในทิศทางตรงกันข้าม

### 5.3 ข้อเสนอแนะจากการศึกษา

จากการศึกษาความยืดหยุ่นของอุปสงค์ของการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทยโดยรวมและแยกตามภาค พบว่า ตัวแปรราคาน้ำมันเบนซินและราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีผลต่อความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในเกือบทุกภาค ดังนั้นรัฐบาลควรให้ความสำคัญกับนโยบายทางด้านราคาน้ำมันเบนซินและราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์

### 5.3 ข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาครั้งต่อไป

จากการศึกษามีข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาครั้งต่อไป ดังนี้

1.) ตัวแปรอิสระที่ใช้ในการศึกษาบางตัวไม่มีนัยสำคัญทางสถิติต่อตัวแปรตามในบางกรณีและบางภาค ทั้งนี้เนื่องมาจากจำนวนเดือนที่ใช้ในการศึกษามีจำนวนน้อยเกินไป ซึ่งวิธีการประมาณ panel data นั้นควรมีข้อมูลภาคตัดขวางและอนุกรมเวลาจำนวนมาก เพื่อให้การศึกษาที่ได้มีประสิทธิภาพและมีความน่าเชื่อถือยิ่งขึ้น แต่ทั้งนี้เนื่องจากข้อมูลในบางภาคมีไม่เพียงพอหรือมีการ

จัดเก็บรวบรวมก่อนข้างน้อย ดังนั้นในการศึกษาครั้งต่อไปควรเลือกใช้ตัวแปรที่มีการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลทางสถิติที่ดี เพื่อให้การศึกษามีความถูกต้องและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

2.) ในการศึกษาได้นำตัวแปรราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และ 95 มาเป็นตัวแปรอิสระ เนื่องจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นพลังงานทางเลือกทดแทนน้ำมันเบนซิน แต่ในปัจจุบันได้มีการพัฒนาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ขึ้นมาเพื่อเป็นอีกทางเลือกหนึ่ง ดังนั้นในการศึกษาครั้งต่อไปควรนำน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 มาเป็นตัวแปรในการศึกษาด้วย



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved