

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ฎ
สารบัญภาพ	ฏ
สารบัญตารางภาคผนวก	ฒ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	5
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
1.4 ขอบเขตการศึกษา	6
1.5 องค์ประกอบของวิทยานิพนธ์	6
บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 ทฤษฎีและกรอบแนวคิดในการศึกษา	8
2.1.1 กฎของอุปสงค์	8
2.1.2 ทฤษฎีการบริโภค	9
2.2 วิธีการวิเคราะห์ที่ใช้ในการศึกษา	10
2.2.1 Piecewise Regression	10
2.2.2 การวิเคราะห์ Time trend	11
2.2.3 การวิเคราะห์แบบจำแนกหมู่	
Multiple Classification Analysis (MCA)	11
2.2.4 วิธีวิเคราะห์ถดถอยปีวของ	13
2.3 สรุปสาระสำคัญจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง	14

2.3.1	การท่องเที่ยวในประเทศไทยและการพยากรณ์จำนวนนักท่องเที่ยว	14
2.3.2	พฤติกรรมค่าใช้จ่ายของบุคคล	17
2.3.3	ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนวันพักของนักท่องเที่ยว	18
2.3.4	พฤติกรรมของนักท่องเที่ยวในการตัดสินใจเลือกจุดหมายในการเดินทางท่องเที่ยว	19
บทที่ 3	ระเบียบวิธีการวิจัย	
3.1	การวิเคราะห์ข้อมูล	21
3.1.1	การศึกษาอิทธิพลของการมีสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคมาไทยต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ	21
3.1.2	การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางด้วยสายการบินต้นทุนต่ำ	22
3.1.3	การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนวันพักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	22
3.1.4	การศึกษาพฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติในประเทศไทย	22
3.1.5	การศึกษาการจัดสรรค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ใช้สายการบินต้นทุนต่ำในประเทศไทย	23
3.2	แบบจำลองที่ใช้ในการศึกษา	
3.2.1	แบบจำลองการศึกษาอิทธิพลของการมีสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคมาไทยต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ	23
3.2.2	แบบจำลองที่ใช้ในการวิเคราะห์พฤติกรรมค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	24
3.2.3	แบบจำลองที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนวันพักของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	27
3.2.4	รูปแบบการเดินทางในประเทศไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	29
3.3	ข้อมูลและการรวบรวมข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา	32

3.3.1	ข้อมูลทุติยภูมิ	32
3.3.2	ข้อมูลปฐมภูมิ	32
บทที่ 4 ผลการศึกษา		
4.1	การศึกษาอิทธิพลของการมีสายการบินต้นทุนต่ำ ในภูมิภาคมาประเทศไทยต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ	33
4.2	โครงสร้างของนักท่องเที่ยวที่ตอบแบบสอบถาม	36
4.2.1	ลักษณะทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคมของนักท่องเที่ยว	36
4.2.2	พฤติกรรมในการท่องเที่ยว	40
4.3	การวิเคราะห์ปัจจัยต่าง ๆ ที่มีอิทธิพลต่อค่าใช้จ่าย ของนักท่องเที่ยวต่างชาติด้วย MCA	46
4.4	ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนวันพักในประเทศไทย ของนักท่องเที่ยวต่างชาติ: วิเคราะห์ด้วย Poisson regression และ OLS	49
4.5	รูปแบบการเดินทางภายในประเทศไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	52
4.6	การเปลี่ยนแปลงค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ใช้สายการบินต้นทุนต่ำ	53
บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ		
5.1	บทสรุป	55
5.1.1	สรุปแนวโน้มของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่เดินทางมายังประเทศไทยทางอากาศ	55
5.1.2	สรุปพฤติกรรมการเดินทางของนักท่องเที่ยวต่างชาติ	56
5.1.3	ผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงของค่าใช้จ่าย ของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ใช้สายการบินต้นทุนต่ำ	58
5.2	ข้อเสนอแนะในการศึกษา	59
5.3	ข้อเสนอแนะเพื่อการศึกษาครั้งต่อไป	59
เอกสารอ้างอิง		60

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก แบบสอบถาม

67

ภาคผนวก ข การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อ

จำนวนนักท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียน

ที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทยทางอากาศ

72

ประวัติผู้เขียน

79



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

สารบัญตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อวันของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ปี พ.ศ.2541 จนถึงปี พ.ศ. 2547	4
4.1	อิทธิพลของการมีสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาคมาประเทศไทย ต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังประเทศไทยทางอากาศ	34
4.2	วิธีการวิเคราะห์ Time trend โดยถดถอยจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่เดินทางเข้ามาประเทศไทยกับตัวแปรเวลา	35
4.3	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามเพศ	36
4.4	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามอายุ	37
4.5	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามสัญชาติโดยแบ่งสัญชาติของนักท่องเที่ยวเป็น 4 กลุ่ม	37
4.6	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามอาชีพ	38
4.7	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามรายได้	39
4.8	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามระดับการศึกษา	39
4.9	การจำแนกนักท่องเที่ยวออกเป็นผู้ที่มาเที่ยวครั้งแรกกับผู้ที่มาเที่ยวซ้ำ	40
4.10	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามวัตถุประสงค์การเดินทางมายังประเทศไทย	41
4.11	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามกลุ่มการเดินทาง	41
4.12	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามขนาดของกลุ่มเพื่อน	42
4.13	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามขนาดของครอบครัว	42
4.14	การจำแนกนักท่องเที่ยวตามลักษณะการใช้บริการของบริษัทนำเที่ยว	43
4.15	การเปรียบเทียบหมวดค่าใช้จ่ายต่อคนต่อวันของนักท่องเที่ยว ที่ใช้สายการบินไทยและสายการบินต้นทุนต่ำ	45
4.16	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันของนักท่องเที่ยว ในปี พ.ศ. 2545 จนถึงปี พ.ศ. 2547	45
4.17	ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนของค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยว กับตัวแปรคุณลักษณะของทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ใช้สายการบินไทย และใช้สายการบินต้นทุนต่ำ	46

- 4.18 ผลการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนต่อวันของทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติ  
ที่ใช้สายการบินไทยและใช้สายการบินต้นทุนต่ำ ด้วยวิธี MCA  
(Grand means = 4,559.30) 47
- 4.19 อิทธิพลของการท่องเที่ยวครั้งแรก  
และการใช้สายการบินต้นทุนต่ำในประเทศ  
ต่อค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่มีหน่วยเป็น บาทต่อคนต่อวัน 49
- 4.20 ผลการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนวันพักของนักท่องเที่ยว  
ด้วยวิธีวิเคราะห์ปัจจัยของเปรียบเทียบกับวิธีวิเคราะห์ถดถอยกำลังสอง 50
- 4.21 รูปแบบการเดินทางภายในประเทศไทยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ 52
- 4.22 ทักษะคิดต่อการใช้จ่ายเงินที่ประหยัดได้จากการใช้สายการบินต้นทุนต่ำ 53
- 4.23 กิจกรรมการใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นเมื่อนักท่องเที่ยว  
ประหยัดเงินได้จากการใช้สายการบินต้นทุนต่ำ 54

## สารบัญภาพ

รูป		หน้า
1.1	เส้นทางการบินภายในประเทศของสายการบินต้นทุนต่ำ	3
1.2	ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อวันของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ปี พ.ศ. 2541 จนถึงปี พ.ศ. 2547	4
1.3	ค่าพาหนะเดินทางในประเทศเฉลี่ยต่อวันของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ปี พ.ศ. 2541จนถึงปี พ.ศ. 2547	5
2.1	ตัวแปรตามมีความชันเปลี่ยนไปที่ค่า $X^*$	10
3.1	การเดินทางแบบเส้น	29
3.2	การเดินทางแบบสองขา	29
3.3	แบบสามขา	30
3.4	แบบวน	30
3.5	แบบเส้นและแบบวน	31
3.6	แบบวนออก	31

สารบัญตารางภาคผนวก

ตาราง

หน้า

- 1 ผลการศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ  
ที่เดินทางมาประเทศไทยทางอากาศ

77



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved