

บรรณานุกรม

- กรมการขนส่งทางบก. 2551. “จำนวนรถจดทะเบียน.” [ระบบออนไลน์].
แหล่งที่มา http://www.dlt.go.th/statistics_web/statistics.html (28 กรกฎาคม 2551)
- กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน. 2551. “สถิติการจัดหาและจัดจำหน่าย.” [ระบบออนไลน์].
แหล่งที่มา http://www.doeb.go.th/information/infor_data.html (28 กรกฎาคม 2551)
- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน. 2550. “งานผลิตและพัฒนาพลังงานทดแทน.” รายงานประจำปี 2548: กรุงเทพฯ. สหมิตรพรีนติ้ง
กระทรวงพลังงาน. 2551. “ความรู้เกี่ยวกับพลังงานทดแทน.” [ระบบออนไลน์].
แหล่งที่มา <http://www.gmwebsite.com/upload/Tidtanggas.com/file/energy.pdf> (28
กรกฎาคม 2551)
- คุณชาติ เวชสาร. 2546. การวิจัยการตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ฉัตรยาพร เสมอใจ. 2547. การจัดการและการตลาดบริการ. กรุงเทพฯ: ซีเอ็ดดูเคชั่น
- ธง จงสกุลศิริ. 2545. ทักษะของผู้ขับขี่รถยนต์ในอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่ต่อการประหยัดพลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ธงชัย สันติวงษ์. 2539. พฤติกรรมผู้บริโภคทางการตลาด. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช.
- ธีระชัย วาสนาสมสกุล. 2545. ทักษะของผู้บริโภคต่อน้ำมันไบโอดีเซลในจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- นราศรี ไวนิชกุล และคณะ. 2545. ระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ. พิมพ์ครั้งที่ 13. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ปณิธาน โสมประกาศร์. 2549. ทักษะของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครที่มีต่อการใช้แก๊สโซฮอล์. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พรเพ็ญ เลิศทัศนวงศ์. 2545. ทักษะที่มีต่อพลังงานทดแทน(เอทานอล)เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ของผู้บริโภคในจังหวัดสมุทรสาคร. การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ภูมิเฝ้า ตำราญคง. 2550. ทักษะของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อการใช้ก๊าซ

- แอลพีจี.** การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตมหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
 มัลลิกา คณานุรักษ์. 2547. **จิตวิทยาการสื่อสารของมนุษย์.** พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: โอเดียน-
 สโตร์.
- สราวัฒน์ ตระงเจริญเกียรติ. 2550. **ทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานครที่มี
 ต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติ(NGV).** การค้นคว้าแบบอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต
 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่. 2552. **“จำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2551
 รายจังหวัด”** [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
http://www.dlt.go.th/statistics_web/tax_3_8.html (3 กุมภาพันธ์ 2552)
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานกระทรวงพลังงาน. 2550. **นโยบายพลังงาน.** กรุงเทพฯ:
 บริษัท ไคเร็กซ์ แพลน จำกัด
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทย. 2552. **“ทาง 2 แพร่งที่ภาครัฐต้องเลือก”** [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
<http://www.naewan.com/news.aps?ID=143423> (16 มกราคม 2552)
- อภินิชฐ์ ทัพพะสุต. 2550. **“ยานยนต์อนาคต”** [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
http://www.autoinfo.co.th/newautoinfo/page/th/article_event/detail.php?id=11822
 (3 กุมภาพันธ์ 2550)
- อดุลย์ จาตุรงค์กุล. 2543. **พฤติกรรมผู้บริโภค.** กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์