

บทที่ 1

บทนำ

หลักการและเหตุผล

ด้วยคณะผู้บริหารของบริษัทนัมซีเส็งขนส่ง 1988 จำกัด เป็นกิจการที่ดำเนินงานด้านการบริหาร การจัดส่งสินค้าและกระจายสินค้าโดยรถบรรทุก มีความประสงค์ที่จะเปิดให้บริการขนส่งสินค้าที่ จังหวัดเชียงราย เนื่องจากมีเป้าหมายในการขยายพื้นที่ให้บริการเพื่อครอบคลุมพื้นที่ภาคเหนือตอนบน เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขึ้นของรายได้ จากการขยายกลุ่มลูกค้า และการดึงลูกค้าที่ใช้ขนส่งอื่นๆ โดยการ เพิ่มความสะดวกแก่ผู้ส่งในการจัดส่งสินค้าขึ้นมาจากภาคเหนือสามารถจัดส่งที่จุดให้บริการจุดเดียว (One stop service) ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากบริษัท นัมซี เส็งขนส่ง มีพื้นที่ให้บริการเฉพาะจังหวัด ลำปาง ลำพูน เชียงใหม่ ทำให้เมื่อส่งสินค้าที่บริษัทนัมซีเส็ง เส็ง ผู้ส่งจำต้องเดินทางไปส่งสินค้าตามขนส่งต่างๆที่ให้บริการในจังหวัดที่บริษัทนัมซีเส็งไม่ได้เป็นให้ บริการ ทำให้เสียเวลา และยุ่งยาก ดังนั้นการเพิ่มพื้นที่ให้บริการให้ครอบคลุมมากขึ้นจะทำให้ผู้ส่งจะได้ รับความสะดวกเพิ่มขึ้นในการมาส่งกับบริษัทนัมซีเส็งขนส่ง และเป็นการรองรับการขยายงานสู่ธุรกิจ ด้านการกระจายสินค้า แบบโลจิสติกส์ (Logistics) อีกทั้งในปัจจุบันทางบริษัทนัมซีเส็งมีลูกค้าที่ต้องขน ส่งสินค้าจากจังหวัดเชียงรายสู่จังหวัดอื่นๆ การเปิดสาขาเชียงรายจะทำให้ลดต้นทุนในการตีรถเปล่าจาก จังหวัดเชียงใหม่ไปจังหวัดเชียงราย ซึ่งเป็นการใช้ทรัพยากรที่มีอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งจากการ ออกสำรวจคู่แข่งที่ตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงรายของฝ่ายวางแผนและพัฒนาของบริษัทนัมซีเส็งขนส่ง ใน เดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2543 มีรายชื่อ 23 ราย โดยมีประมาณการจำนวนเที่ยวอยู่ที่ 31 เที่ยวต่อวันโดยมี รายชื่อและปริมาณจำนวนเที่ยวต่อสัปดาห์ดังนี้

ตารางที่ 1 ตารางแสดงปริมาณเที่ยวรถบรรทุกสินค้าต่อวันของบริษัทขนส่งในจังหวัดเชียงราย

No.	รายชื่อคู่แข่ง	จำนวนเที่ยวต่อสัปดาห์	หมายเหตุ
1	บริษัท ก.นพกิจ ขนส่ง 1985	18	ประมาณการ

¹ ข้อมูลจากการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการ(เก็บข้อมูลช่วงการศึกษาวิจัยปีจซึ่งมีผลต่อกลุ่มลูกค้าเป้าหมายใน การเลือกใช้บริการธุรกิจขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก ในจังหวัดเชียงราย, มีนาคม 2543)

2	บริษัท แม่สายขนส่ง	18	ประมาณการ
3	บริษัท เชียงรายสุทธีรัตน์ ขนส่ง	16	
4	หจก.เพิ่มพูนทรัพย์เจริญ ขนส่ง	16	
5	คอบดุงขนส่ง	10	
6	บริษัท สหโชคทรานสปอร์ต จำกัด	14	ประมาณการ
7	บริษัท สุวรรณไพศาลขนส่ง จำกัด	10	
8	บริษัท เกียรตินิยม ขนส่ง และบริษัทลานนาไท ขนส่งจำกัด	10	ประมาณการ
9	บริษัท เชียงรายสหมิตรขนส่ง จำกัด	8	
11	บริษัท N.T.C. รับ-ส่งพัสดุด่วน จำกัด	7	
12	หจก. เทพอำนวย ขนส่ง	6	
13	บริษัท ร.ส.พ. เชียงราย	6	
14	เหรียญทองไทย ขนส่ง	5	
15	ธนากร ขนส่ง	5	
16	บริษัท ฉัฐพงษ์ ขนส่ง	5	
17	บริษัทส่งเสริมบริการขนส่ง	4	
18	หจก. โชคประทานพรขนส่ง	2	
19	TSW	5	ประมาณการ
20	โชคพูนทรัพย์ขนส่ง	6	ประมาณการ
21	วิไลวัฒนาขนส่ง	2	ประมาณการ
22	บริษัท บุญทัตทรานสปอร์ต จำกัด	6	
รวมเที่ยว/สัปดาห์*		186	
เฉลี่ยต่อวัน**		31	

* 6 วันต่อสัปดาห์ , **วันจันทร์ถึงเสาร์

จากข้อมูลการสำรวจเบื้องต้นทำให้ทราบว่าตลาดด้านการขนส่งสินค้าในจังหวัดเชียงใหม่
โอกาสในการลงทุน จากจำนวนเที่ยวรถบรรทุกสินค้ารวมต่อวันในจังหวัดเชียงใหม่ อีกทั้งบริษัทที่ให้

บริการขนส่งสินค้าต่างๆที่ตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงรายยังไม่มีขนส่งใดที่สามารถครองส่วนแบ่งตลาดที่ชัดเจน ส่วนใหญ่เป็นขนส่งขนาดกลางไปถึงขนาดเล็ก ทั้งนี้เนื่องมาจากศักยภาพในการจัดการ และบริหาร ทำให้ไม่สามารถขยายปริมาณการให้บริการ

แต่เนื่องจาก เป็นการขยายพื้นที่ไปในตลาดใหม่ การศึกษาถึงความเป็นไปได้ของการลงทุนจึงมีความสำคัญเป็นอย่างมาก ดังนั้นผู้ศึกษาจึงมีความสนใจที่จะนำเสนอ การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงรายของบริษัทนัมซี่เต็งมาเป็นกรณีศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน เพื่อเป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจลงทุนของผู้ประกอบการต่อไป

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย: กรณีศึกษา บริษัทนัมซี่เต็งมาขนส่ง 1988 จำกัด

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการศึกษา

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตัดสินใจในการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกของบริษัทนัมซี่เต็งมาขนส่ง 1988 จำกัด ในจังหวัดเชียงราย

สมมติฐานทางการเงิน

โครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย มีความเป็นไปได้ในการลงทุนโดยมีอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนไม่ต่ำกว่าร้อยละ 7.5 ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ถูกค้ารายย่อยขั้นต่ำ ข้อมูลจากธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) โดยเฉลี่ยของเดือนกรกฎาคม 2545

นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา

การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน หมายถึง การศึกษาและการจัดทำเอกสารที่ประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆที่จำเป็นที่แสดงถึงเหตุผลสนับสนุน(Justification) ความถูกต้องสมบูรณ์(Soundness) ของโครงการ เพื่อให้ได้มาซึ่งโครงการที่ดี โดยโครงการที่ดีจะได้แก่ โครงการที่สามารถนำไปปฏิบัติได้จริง และเมื่อปฏิบัติแล้วจะให้ผลประโยชน์ตอบแทนคุ้มค่าต่อการลงทุน โดยแนวทางการศึกษาความเป็น

ไปได้ของโครงการลงทุน จะเน้นหนักไปด้วยการวิเคราะห์ที่ด้าน คือ การวิเคราะห์ด้านการตลาด การวิเคราะห์ด้านเทคนิค การวิเคราะห์ด้านการจัดการ และการวิเคราะห์ด้านการเงิน

กิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก หมายถึง ธุรกิจที่ดำเนินงานด้านการบริหารจัดการ การจัดส่งสินค้าและกระจายสินค้าโดยรถบรรทุก จากกรุงเทพฯ สู่อำเภอเมืองเชียงใหม่

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University