

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการ
ขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย : กรณีศึกษา
บริษัท นิมซ์เส็งขนส่ง 1988 จำกัด

ชื่อผู้เขียน

นายณัฐ ยาศิริรินทร์

บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ดาร์รัตน์ บุญเฉลียว ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ สิริเกียรติ รัชชานันติ กรรมการ
อาจารย์เพชรรัตน์ มีสมบูรณ์พูนสุข กรรมการ

บทคัดย่อ

การค้นคว้าแบบอิสระเรื่อง “การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย: กรณีศึกษา บริษัทนิมซ์เส็งขนส่ง 1988 จำกัด” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย: กรณีศึกษา บริษัทนิมซ์เส็งขนส่ง 1988 จำกัด

ในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ในสี่ด้าน ได้แก่ด้านการตลาด ด้านเทคนิค ด้านการจัดการ และด้านการเงิน โดยเก็บรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิจากการออกแบบสอบถามเพื่อเก็บข้อมูลพื้นฐานบริษัทขนส่งคู่แข่งกันต่างๆในจังหวัดเชียงราย ทั้งหมด 23 ราย และจากการแจกแบบสอบถามกลุ่มตัวอย่างในจังหวัดเชียงราย จำนวน 174 ตัวอย่าง ข้อมูลทุติยภูมิเก็บรวบรวมจากหนังสือ วารสาร บทความ และสถิติต่างๆ ระยะเวลาดำเนินงานตั้งแต่เดือนมีนาคม 2543 ถึงเดือน มีนาคม 2545 แล้วนำมาวิเคราะห์ประมวลผลด้วยโปรแกรม SPSS for Windows และ Microsoft Excel ภายใต้สมมติฐานยอมรับโครงการนี้ที่อัตราผลตอบแทนการลงทุนลดค่า มากกว่าร้อยละ 7.5 โดยสามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

ผลการศึกษาด้านการตลาดพบว่า จากการที่สภาพเศรษฐกิจมีแนวโน้มดีขึ้นจากปี พ.ศ. 2544 และตลาดด้านการขนส่งสินค้าในจังหวัดเชียงรายมีโอกาสในการลงทุน โดยมีจำนวนเที่ยวรถบรรทุกประเภทสินค้ารายวันในปี พ.ศ.2543 อยู่ที่ 31 เที่ยวต่อวันและคาดการณ์ว่าขนาดตลาดจะเพิ่มเป็น 40 เที่ยวต่อวันในปี พ.ศ. 2546 ซึ่งนับว่าเป็นตลาดที่มีความน่าสนใจในการลงทุน และในปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดเชียงรายยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ทั้งหมด ด้านปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการบริษัทขนส่งอันดับหนึ่ง ได้แก่ ความรวดเร็วในการขนส่งสินค้า โดยมีปัจจัยด้านสภาพสินค้าเมื่อถึงมือผู้รับเป็นปัจจัยรองลงมาอันดับสอง โดยทั้งนี้กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 85.6 รู้จักบริษัทนี้ซึ่งเริ่มขนส่ง 1988 จำกัด และร้อยละ 44.3 จะมาใช้บริการหากบริษัทนี้ซึ่งเริ่มขนส่ง 1988 จำกัดมาเปิดบริการในจังหวัดเชียงราย และร้อยละ 52.9 ตอบว่าไม่แน่ใจ สำหรับการศึกษาคำแนะนำนี้คาดว่าจะมียอดขายในปีแรก เท่ากับ 48,324,000 ล้านบาทต่อปี

ผลการศึกษาด้านเทคนิคพบว่า ท่าเลที่ตั้งของโครงการได้แก่พื้นที่ติดถนน ซุปเปอร์ไฮเวย์ ตำบลสันทราย อ.เมือง จังหวัดเชียงราย เนื่องจากเป็นท่าเลที่มีการคมนาคมสะดวก สาธารณูปโภค โดยมีระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร จากตัวเมือง พื้นที่ทั้งหมดของโครงการใช้พื้นที่ทั้งหมด 4 ไร่ 6,400 ตารางเมตร การใช้พื้นที่ของธุรกิจขนส่งแบ่งตามลักษณะการให้บริการได้ 3 ส่วน คือพื้นที่การให้บริการกระจายสินค้าจากกรุงเทพฯ พื้นที่ให้บริการรับสินค้าลงกรุงเทพฯ และฝ่ายสนับสนุน โดยกิจการมีการลงทุนสินทรัพย์ในส่วนยานพาหนะ 4,630,000 บาท และเครื่องจักรอุปกรณ์ 426,000 บาท

ผลการศึกษาด้านการจัดการพบว่า โครงสร้างองค์การแบ่งเป็นสองส่วน คือส่วนสนับสนุน และส่วนปฏิบัติการ โดย การจัดโครงสร้างจะเน้นที่ฝ่ายปฏิบัติการเนื่องจากเป็นงานบริการ ซึ่งแบ่งได้อีก 2 ฝ่ายหลัก คือฝ่ายขายขึ้น และฝ่ายชาล่อง โครงการใช้พนักงาน คนงาน และคนขับรถทั้งหมด 40 คน

ผลการศึกษาด้านการเงินพบว่า โครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย: กรณีศึกษา บริษัทนี้ซึ่งเริ่มขนส่ง 1988 จำกัด ใช้เงินลงทุนเริ่มต้นทั้งสิ้น 32,903,520 บาท ซึ่งมาจากส่วนของเจ้าของทั้งหมด มีระยะเวลาคืนทุนภายในเวลา 3 ปี 6 เดือน 2 วัน มูลค่าปัจจุบันสุทธิหลังสิ้นสุดโครงการ 10 ปี ณ อัตราคิดลด 7.5 % เท่ากับ 53,076,946 บาท โดยโครงการให้อัตราผลตอบแทนการลงทุนลดค่าเท่ากับ 30.7 % ดังนั้นจึงยอมรับสมมติฐานที่ว่ามีความเป็นไปได้ในโครงการลงทุนเปิดสาขากิจการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกในจังหวัดเชียงราย: กรณีศึกษา บริษัทนี้ซึ่งเริ่มขนส่ง 1988 จำกัด และจากการวิเคราะห์ความไวของอัตราผลตอบแทนของโครงการเมื่อเปลี่ยนแปลงยอดขายที่ทำให้มูลค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ ศูนย์ คือ อัตราการเปลี่ยนแปลงของยอดขายที่ลดลง 15.2 %

Independent Study Title The Feasibility Study of the Investment in Operating a Branch of Truck Transportation Business in Chiang Rai Province : A Case Study of Nim See Seng Transport 1988 Co, Ltd.

Author Mr. Nut Yasirin

M.B.A.

Examining Committee

Assist. Prof. Dararatana Boonchaliew	Chairman
Assoc. Prof. Sirikiat Rushusanti	Member
Lecturer Petcharat Mesomboonpoonsuk	Member

Abstract

The objective of the independent study on “The Feasibility Study of the Investment in Operating a Branch of Truck Transportation Business in Chiang Rai Province : A Case Study of Nim See Seng Transport 1988 Co, Ltd.” was to study on the investment on a Branch of Truck Transportation Business in Chiang Rai Province

The feasibility studied in 4 aspects which were marketing, technical, managerial and financial feasibility. Primary data was collected by interviewing 23 the truck transport entrepreneurs in Chiang Rai province and collecting opinions of a sample population in Chiang Rai province through questionnaire. Secondary data was collected from books, journals, articles, and relevant statistics, during March 2000 to March 2002. Data was analyzed by SPSS for Windows and Microsoft Excel program under the hypothesis of internal rate of return greater than 7.5%. The conclusions of the study were as follows :

The marketing study showed that economic condition were better than the year 2001. And the trucking transport business in Chiang Rai province has opportunity and interest for investment in this business by an approximate 31 trips per day for break-bulk services in the year 2000 and an

approximate 40 trips per day in the year 2003. Today the truck transport entrepreneurs in Chiang Rai Province can not respond to the needs of all their customers. Factors that effected decision making in choosing a trucking transport company service is the short-time in transportation and the goods condition at destination, respectively. The 85.6 percent of the sample group knew of Nim See Seng Transport 1988 Co, Ltd. If Nim See Seng Transport 1988 Co, Ltd. opened a branch in Chiang Rai province the 44.3 percent of the sample group will choose this company while 52.9 percent are unsure. The revenue calculated for this project study is 48,324,000 bahts in the first year.

The result of technical analysis showed that the project should be located at Super Highway Road, Tumbol Sunsai, Muang District, Chiang Rai Province due to the convenient transportation and perfect facilities. A branch was located about 5 kilometer from the city. Its area was 4 rai, 6,400 sq. m. The area of Truck Transportation Business was divided in 3 parts by service style. The first part is the area for distribution goods from Bangkok, the area for receiving goods to Bangkok and the area for support department respectively. The company invested in asset for 4,630,000 bahts in vehicles and 426,000 bahts in equipment and machines.

According to a management analysis, the project would operate in limited company in which the structure of organization could be divided into 2 functional departments such as production department and supporting department. A projection of employees would consist of 40 people ; drivers, office staff and warehouse workers.

The result of the financial analysis of the independent study on "The Feasibility Study of the Investment in Operating a Branch of Truck Transportation Business in Chiang Rai Province : A Case Study of Nim See Seng Transport 1988 Co Ltd." showed that the project required 32,903,520 bahts for investment which composed of equity 100%. The payback period was 3 years 6 months 2 days. The net present value at a discount rate of 7.5% was 53,076,946 bahts while the internal rate of return were 30.7 %. Therefore, the hypothesis of study was accepting the possibility of investment in Operating a Branch of Truck Transportation Business in Chiang Rai Province : A Case Study of Nim See Seng Transport 1988 Co Ltd. And the result of sensitivity analysis in the rate of return when the revenue was changed to make net Present value equal zero is the changing rate of revenue that decline at 15.2%.