

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ก
ตารางวิเคราะห์เปรียบเทียบด้านต่างๆ
ของสถานบริการน้ำมัน

ตารางที่ 1 แสดงเพศของผู้ตอบแบบสัมภาษณ์

เพศ	จำนวน(คน)	ร้อยละ
ชาย	17	62.96
หญิง	10	37.04
รวม	27	100.00

ตารางที่ 2 แสดงอายุของผู้ตอบแบบสัมภาษณ์

อายุ(ปี)	จำนวน(คน)	ร้อยละ
25-30	2	7.41
31-45	14	51.85
46-60	8	29.63
> 60	3	11.11
รวม	27	100.00

ตารางที่ 3 แสดงประสบการณ์ในการทำงานสถานีบริการน้ำมันของผู้ตอบแบบสัมภาษณ์

อายุงาน(ปี)	จำนวน(คน)	ร้อยละ
1-2	5	18.52
3-5	2	7.41
5-10	1	3.70
11-15	3	11.11
> 15	16	59.26
รวม	27	100.00

ตารางที่ 4 แสดงจำนวนสถานีบริการขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่

ขนาดสถานีบริการ	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร/เดือน)	จำนวน(แห่ง)	ร้อยละ
ขนาดเล็ก	น้อยกว่า 200,000	12	44.45
ขนาดกลาง	200,000 – 300,000	6	22.22
ขนาดใหญ่	มากกว่า 300,000	9	33.33
	รวม	27	100.00

ตารางที่ 5 แสดงยอดขายเฉลี่ยต่อเดือน ของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

ชื่อสถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายเฉลี่ย (ลิตร/เดือน)	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันหล่อลื่น
ขนาดเล็ก 1	114,541.18	702.53
ขนาดเล็ก 2	140,764.71	1,523.00
ขนาดเล็ก 3	154,833.33	566.67
ขนาดเล็ก 4	176,833.33	577.00
ขนาดเล็ก 5	115,500.00	495.67
ขนาดเล็ก 6	74,666.67	910.17
ขนาดเล็ก 7	161,333.33	342.00
ขนาดเล็ก 8	145,000.00	646.00
ขนาดเล็ก 9	65,000.00	497.33
ขนาดเล็ก 10	182,666.67	798.17
ขนาดเล็ก 11	97,833.00	655.00
ขนาดเล็ก 12	150,000.00	531.00
เฉลี่ย 12 แห่ง	131,581.02	687.04

ตารางที่ 6 แสดงยอดขายเฉลี่ยต่อเดือน ของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

ชื่อสถานี	ยอดขายเฉลี่ย (ลิตร/เดือน)	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันหล่อลื่น
ขนาดกลาง 1	279,333.33	910.40
ขนาดกลาง 2	211,764.71	1,664.94
ขนาดกลาง 3	224,176.47	739.47
ขนาดกลาง 4	232,058.82	1,586.12
ขนาดกลาง 5	294,294.12	1,687.76
ขนาดกลาง 6	277,500.00	5,988.50
เฉลี่ย 6 แห่ง	253,187.91	2,096.20

ตารางที่ 7 แสดงยอดขายเฉลี่ยต่อเดือน ของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

ชื่อสถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายเฉลี่ย (ลิตร/เดือน)	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันหล่อลื่น
ขนาดใหญ่ 1	310,235.29	3,140.71
ขนาดใหญ่ 2	334,529.41	3,545.12
ขนาดใหญ่ 3	341,235.29	1,819.71
ขนาดใหญ่ 4	380,294.12	1,910.35
ขนาดใหญ่ 5	392,176.47	2,902.29
ขนาดใหญ่ 6	510,917.65	2,214.12
ขนาดใหญ่ 7	303,166.67	1,872.33
ขนาดใหญ่ 8	350,533.33	1,943.17
ขนาดใหญ่ 9	434,333.33	1,105.50
เฉลี่ย 9 แห่ง	373,046.84	2,272.59

ตารางที่ 8 แสดงยอดขายเฉลี่ยต่อเดือน ของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายเฉลี่ย (ลิตร/เดือน)	
	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันหล่อลื่น
ขนาดเล็ก(เฉลี่ย12แห่ง)	131,581.02	687.04
ขนาดกลาง (เฉลี่ย6แห่ง)	253,187.91	2,096.20
ขนาดใหญ่(เฉลี่ย9แห่ง)	373,046.84	2,272.59

ตารางที่ 9 แสดงชั่วโมงทำงานต่อวัน,จำนวนพนักงาน,จำนวนหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

ชื่อสถานีบริการ	เวลาทำงาน (ชั่วโมงต่อวัน)	พนักงาน (คน)	หัวจ่ายน้ำมัน (หัวจ่าย)
ขนาดเล็ก 1	14	8	7
ขนาดเล็ก 2	15	26	10
ขนาดเล็ก 3	15	11	6
ขนาดเล็ก 4	15	10	7
ขนาดเล็ก 5	14	6	6
ขนาดเล็ก 6	12	6	6
ขนาดเล็ก 7	14	10	7
ขนาดเล็ก 8	16	10	12
ขนาดเล็ก 9	15	6	8
ขนาดเล็ก 10	14	10	7
ขนาดเล็ก 11	12	6	6
ขนาดเล็ก 12	14	7	10
เฉลี่ย 12 แห่ง	14.17	9.67	7.67

ตารางที่ 10 แสดงชั่วโมงทำงานต่อวัน,จำนวนพนักงาน,จำนวนหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

ชื่อสถานีบริการ	เวลาทำงาน (ชั่วโมงต่อวัน)	พนักงาน (คน)	หัวจ่ายน้ำมัน (หัวจ่าย)
ขนาดกลาง 1	14	8	8
ขนาดกลาง 2	16	14	10
ขนาดกลาง 3	16	14	10
ขนาดกลาง 4	16	18	9
ขนาดกลาง 5	16	15	10
ขนาดกลาง 6	14.5	22	17
เฉลี่ย 6 แห่ง	15.42	15.17	10.67

ตารางที่ 11 แสดงชั่วโมงทำงานต่อวัน,จำนวนพนักงาน,จำนวนหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

ชื่อสถานีบริการ	เวลาทำงาน (ชั่วโมงต่อวัน)	พนักงาน (คน)	หัวจ่ายน้ำมัน (หัวจ่าย)
ขนาดใหญ่ 1	24	23	12
ขนาดใหญ่ 2	15	14	12
ขนาดใหญ่ 3	24	19	18
ขนาดใหญ่ 4	16	12	9
ขนาดใหญ่ 5	14	11	11
ขนาดใหญ่ 6	24	18	12
ขนาดใหญ่ 7	16	9	10
ขนาดใหญ่ 8	14	21	14
ขนาดใหญ่ 9	24	18	10
เฉลี่ย 9 แห่ง	19.00	16.11	12.00

ตารางที่ 12 แสดงชั่วโมงทำงานต่อวัน,จำนวนพนักงาน,จำนวนหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการ	เวลาทำงาน (ชั่วโมงต่อวัน)	พนักงาน (คน)	หัวจ่ายน้ำมัน (หัวจ่าย)
ขนาดเล็ก (เฉลี่ย 12 แห่ง)	14.17	9.67	7.67
ขนาดกลาง (เฉลี่ย 6 แห่ง)	15.42	15.17	10.67
ขนาดใหญ่ (เฉลี่ย 9 แห่ง)	19.00	16.11	12.00

ตารางที่ 13 แสดงลักษณะการขายสด และขายเชื่อของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

ลักษณะการขาย	จำนวน(สถานี)	ร้อยละ
ขายเฉพาะสด	1	8.33
ขายสดมากกว่าเชื่อ	10	83.34
ขายสดพอกๆกับเชื่อ	1	8.33
ขายสดน้อยกว่าเชื่อ	0	0.00
รวม	12	100.00

ตารางที่ 14 แสดงลักษณะการขายสด และขายเชื่อของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

ลักษณะการขาย	จำนวน(สถานี)	ร้อยละ
ขายเฉพาะสด	0	0.00
ขายสดมากกว่าเชื่อ	6	100.00
ขายสดพอกๆกับเชื่อ	0	0.00
ขายสดน้อยกว่าเชื่อ	0	0.00
รวม	6	100.00

ตารางที่ 15 แสดงลักษณะการขายสด และขายเชื่อของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

ลักษณะการขาย	จำนวน(สถานี)	ร้อยละ
ขายเฉพาะสด	0	0.00
ขายสดมากกว่าเชื่อ	6	66.67
ขายสดพอกๆกับเชื่อ	2	22.22
ขายสดน้อยกว่าเชื่อ	1	11.11
รวม	9	100.00

ตารางที่ 16 แสดงลักษณะการขายปลีก และขายส่งของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

ลักษณะการขาย	จำนวน(สถานี)	ร้อยละ
ขายเฉพาะปลีก	6	50.00
ขายปลีกมากกว่าส่ง	4	33.34
ขายปลีกพอกับส่ง	1	8.33
ขายปลีกน้อยกว่าส่ง	1	8.33
รวม	12	100.00

ตารางที่ 17 แสดงลักษณะการขายปลีก และขายส่งของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

ลักษณะการขาย	จำนวน(สถานี)	ร้อยละ
ขายเฉพาะปลีก	4	66.67
ขายปลีกมากกว่าส่ง	1	16.67
ขายปลีกพอกับส่ง	0	0.00
ขายปลีกน้อยกว่าส่ง	1	16.67
รวม	6	100.00

ตารางที่ 18 แสดงลักษณะการขายปลีก และขายส่งของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

ลักษณะการขาย	จำนวน(สถานี)	ร้อยละ
ขายเฉพาะปลีก	3	33.33
ขายปลีกมากกว่าส่ง	5	55.56
ขายปลีกพอกับส่ง	1	11.11
ขายปลีกน้อยกว่าส่ง	0	0.00
รวม	9	100.00

ตารางที่ 19 แสดงวงจรดำเนินงานของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

ชื่อสถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	วงจรดำเนินงาน (วัน)
ขนาดเล็ก 1	5.36	29.16	34.52
ขนาดเล็ก 2	5.94	31.00	36.94
ขนาดเล็ก 3	6.84	33.13	39.97
ขนาดเล็ก 4	6.48	26.36	32.84
ขนาดเล็ก 5	5.62	28.80	34.42
ขนาดเล็ก 6	6.08	28.57	34.65
ขนาดเล็ก 7	5.22	28.89	34.11
ขนาดเล็ก 8	5.94	25.80	31.74
ขนาดเล็ก 9	3.96	28.93	32.89
ขนาดเล็ก 10	5.26	29.58	34.84
ขนาดเล็ก 11	5.72	29.74	35.46
ขนาดเล็ก 12	5.58	0.00	5.58
เฉลี่ย 12 สถานี	5.67	26.66	32.33

ตารางที่ 20 แสดงวงจรดำเนินงานของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

ชื่อสถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	วงจรดำเนินงาน (วัน)
ขนาดกลาง 1	3.97	30.27	34.24
ขนาดกลาง 2	6.48	32.05	38.53
ขนาดกลาง 3	6.48	32.40	38.88
ขนาดกลาง 4	5.97	32.76	38.73
ขนาดกลาง 5	6.30	35.01	41.31
ขนาดกลาง 6	7.20	30.67	37.87
เฉลี่ย 6 สถานีบริการ	6.07	32.19	38.26

ตารางที่ 21 แสดงวงจรดำเนินงานของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

ชื่อสถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	วงจรดำเนินงาน (วัน)
ขนาดใหญ่ 1	7.92	36.00	43.92
ขนาดใหญ่ 2	7.92	32.89	40.81
ขนาดใหญ่ 3	7.20	37.00	44.20
ขนาดใหญ่ 4	10.08	33.57	43.65
ขนาดใหญ่ 5	6.32	33.34	39.66
ขนาดใหญ่ 6	8.68	30.80	39.48
ขนาดใหญ่ 7	6.20	37.14	43.34
ขนาดใหญ่ 8	6.48	36.00	42.48
ขนาดใหญ่ 9	9.00	36.00	45.00
เฉลี่ย 9 สถานีบริการ	7.76	34.75	42.51

ตารางที่ 22 แสดงวงจรดำเนินงานของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	วงจรดำเนินงาน (วัน)
ขนาดเล็ก	5.67	26.66	32.33
ขนาดกลาง	6.07	32.19	38.26
ขนาดใหญ่	7.76	34.75	42.51

ตารางที่ 23 แสดงวงจรเงินสดของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

ชื่อสถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	เจ้าหนี้ (วัน)	cash cycle (วัน)	สัดส่วน ขายเร็ว(%)	เงินสดขั้นต่ำ (บาท)
ขนาดเล็ก 1	5.36	29.16	0.00	34.52	10.00	459,246.00
ขนาดเล็ก 2	5.94	31.00	0.00	36.94	49.12	1,525,523.28
ขนาดเล็ก 3	6.84	33.13	0.00	39.97	59.77	1,848,610.70
ขนาดเล็ก 4	6.48	26.36	0.00	32.84	4.62	740,943.76
ขนาดเล็ก 5	5.62	28.80	0.00	34.42	8.12	471,265.33
ขนาดเล็ก 6	6.08	28.57	0.00	34.65	8.00	329,642.79
ขนาดเล็ก 7	5.22	28.89	0.00	34.11	8.10	590,345.24
ขนาดเล็ก 8	5.94	25.80	0.00	31.74	5.58	520,362.90
ขนาดเล็ก 9	3.96	28.93	0.00	32.89	2.24	235,144.03
ขนาดเล็ก 10	5.26	29.58	0.00	34.84	8.64	673,717.11
ขนาดเล็ก 11	5.72	29.74	0.00	35.46	23.00	673,908.07
ขนาดเล็ก 12	5.58	0.00	0.00	5.58	0.00	430,260.46
เฉลี่ย 12 สถานี	5.67	26.66	0.00	32.33	15.60	708,247.47

ตารางที่ 24 แสดงวงจรเงินสดของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

ชื่อสถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	ระยะเจ้าหนี้ (วัน)	cash cycle (วัน)	สัดส่วน ขายเร็ว(%)	เงินสดขั้นต่ำ (บาท)
ขนาดกลาง 1	3.97	30.27	1.38	32.87	4.59	476,435.96
ขนาดกลาง 2	6.48	32.05	1.84	36.69	8.13	742,344.60
ขนาดกลาง 3	6.48	32.40	0.74	38.14	8.00	889,759.78
ขนาดกลาง 4	5.97	32.76	0.76	37.97	2.63	571,034.97
ขนาดกลาง 5	6.30	35.01	0.68	40.63	13.37	1,443,362.51
ขนาดกลาง 6	7.20	30.67	0.75	37.12	14.79	1,819,916.71
เฉลี่ย 6 สถานี	6.07	32.19	1.02	37.24	8.59	990,475.75

ตารางที่ 25 แสดงวงจรเงินสดของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

ชื่อสถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	เจ้าหนี้ (วัน)	cash cycle (วัน)	สัดส่วน ขายเชื่อ(%)	เงินสดขั้นต่ำ (บาท)
ขนาดใหญ่ 1	7.92	36.00	0.74	43.18	20.00	2,115,870.71
ขนาดใหญ่ 2	7.92	32.89	0.70	40.11	49.25	3,508,622.98
ขนาดใหญ่ 3	7.20	37.00	1.38	42.82	24.30	2,364,774.87
ขนาดใหญ่ 4	10.08	33.57	0.62	43.03	21.45	2,906,044.90
ขนาดใหญ่ 5	6.32	33.34	1.31	38.34	52.17	3,203,389.32
ขนาดใหญ่ 6	8.68	30.80	0.99	38.49	56.09	4,370,497.43
ขนาดใหญ่ 7	6.20	37.14	1.24	42.09	28.62	1,859,891.95
ขนาดใหญ่ 8	6.48	36.00	1.03	41.45	30.00	2,562,620.44
ขนาดใหญ่ 9	9.00	36.00	1.10	43.90	20.00	2,930,617.15
เฉลี่ย 9 สถานี	7.76	34.75	1.01	41.49	33.54	2,869,147.75

ตารางที่ 26 แสดงวงจรเงินสดของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการ	ระยะสต็อก (วัน)	ระยะลูกหนี้ (วัน)	ระยะเจ้าหนี้ (วัน)	cash cycle (วัน)	สัดส่วน ขายเชื่อ(%)	เงินสดขั้นต่ำ (บาท)
ขนาดเล็ก	5.67	26.66	0.00	32.33	15.60	708,247.47
ขนาดกลาง	6.07	32.19	1.02	37.24	8.59	990,475.75
ขนาดใหญ่	7.76	34.75	1.01	41.49	33.54	2,869,147.75

ตารางที่ 27 แสดงการพิจารณาให้สินเชื่อแก่ลูกค้าในสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการ	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ให้สินเชื่อแต่จำกัดวงเงิน (ร้อยละ)	3 (25.00)	2 (33.33)	2 (22.22)	7 (25.93)
ให้สินเชื่อไม่จำกัดวงเงินโดยพิจารณา เป็นรายๆไป (ร้อยละ)	5 (41.67)	4 (66.67)	3 (33.33)	12 (44.44)
งดให้สินเชื่อแก่ลูกค้ารายใหม่ (ร้อยละ)	3 (25.00)	0 (0.00)	4 (44.45)	7 (25.93)
ไม่ให้สินเชื่อเลย (ร้อยละ)	1 (8.33)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (3.70)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 28 แสดงระยะเวลาของการงดพิจารณาให้สินเชื่อแก่ลูกค้าในสถานบริการน้ำมันทั้งคให้สินเชื่อแก่ลูกค้ารายใหม่ หรือ ไม่ให้สินเชื่อเลย

สถานบริการ	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม
ไม่เกิน 1 ปี (ร้อยละ)	1 (25.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (12.5)
1-2 ปี (ร้อยละ)	1 (25.00)	0 (0.00)	2 (50.00)	3 (37.5)
ระหว่าง 2-3 ปี (ร้อยละ)	1 (25.00)	0 (0.00)	2 (50.00)	3 (37.5)
ระหว่าง 3-4ปี (ร้อยละ)	1 (25.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (12.5)
มากกว่า 4 ปี (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
รวม (ร้อยละ)	4 (100.00)	0 (0.00)	4 (100.00)	8 (100.00)

ตารางที่ 29 แสดงสาเหตุการงดพิจารณาให้สินเชื่อแก่ลูกค้าของสถาบันบริการน้ำมันที่งดให้สินเชื่อแก่ลูกค้ารายใหม่ หรือไม่ให้สินเชื่อเลย

สถาบันบริการ	ปัญหาลูกหนี้ชำระเงินล่าช้า	เงินหมุนเวียนไม่พอ	กำไรต่อหน่วยต่ำ	นโยบายขายเฉพาะเงินสด
ขนาดเล็ก 3		Y		
ขนาดเล็ก 6		Y	Y	
ขนาดเล็ก 9	Y			
ขนาดเล็ก 12				Y
รวมขนาดเล็ก (ร้อยละ)	1 (25.00)	2 (50.00)	1 (25.00)	1 (25.00)
ขนาดใหญ่ 1			Y	
ขนาดใหญ่ 4			Y	
ขนาดใหญ่ 7		Y	Y	
ขนาดใหญ่ 8		Y	Y	
รวมขนาดใหญ่ (ร้อยละ)	0 (0.00)	2 (50.00)	4 (100.00)	0 (0.00)
รวมทั้งหมด (ร้อยละ)	1 (12.50)	4 (50.00)	5 (62.50)	1 (12.50)

ตารางที่ 30 แสดงระยะเวลาการให้สินเชื่อ(credit term)แก่ลูกค้าของสถาบันบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถาบันบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ให้สินเชื่อ 7 วันหรือน้อยกว่า (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
ให้สินเชื่อ 15 วัน (ร้อยละ)	1 (9.09)	1 (16.67)	1 (11.11)	3 (11.54)
ให้สินเชื่อ 30 วัน (ร้อยละ)	10 (90.91)	4 (66.66)	7 (77.78)	21 (80.77)
ให้สินเชื่อ 45 วัน (ร้อยละ)	0 (0.00)	1 (16.67)	1 (11.11)	2 (7.69)
ให้สินเชื่อ 60 วันหรือมากกว่า (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
รวม (ร้อยละ)	11 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	26 (100.00)

ตารางที่ 31 แสดงนโยบายการให้ส่วนลดแก่ลูกค้า ของสถานีสาน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีสาน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ให้ส่วนลดแก่ลูกค้าที่ชำระตรง เวลา หรือชำระเร็วกว่ากำหนด	2 (16.67)	0 (0.00)	1 (11.11)	3 (11.11)
ให้ส่วนลดแก่ลูกค้าที่ชำระไม่ว่า ชำระตรงกำหนดหรือไม่	1 (8.33)	1 (16.67)	2 (22.22)	4 (14.82)
ต้องชำระตรงเวลาและไม่ให้ ส่วนลด	9 (75.00)	5 (83.33)	6 (66.67)	20 (74.07)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 32 แสดงอัตราการให้ส่วนลดต่อยอดขายในสถานีสาน้ำมันแต่ละขนาด

ลักษณะการบริหารลูกหนี้	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)
ให้ส่วนลดไม่เกินร้อยละ 2 (ร้อยละ)	1 (8.33)	1 (16.67)	1 (11.11)
ให้ส่วนลดร้อยละ 2-2.5 (ร้อยละ)	1 (8.33)	0 (0.00)	2 (22.22)
ให้ส่วนลดร้อยละ 2.51-3 (ร้อยละ)	1 (8.34)	0 (0.00)	0 (0.00)
ไม่ให้ส่วนลด (ร้อยละ)	9 (75.00)	5 (83.33)	6 (66.67)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)

ตาราง 33 แสดงการชำระเงินตรงกำหนดของลูกหนี้ในสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ชำระเงินตรงกำหนดทุกราย (ร้อยละ)	1 (9.09)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (3.85)
ชำระเงินตรงกำหนดร้อยละ 80 ของลูกหนี้ทั้งหมด (ร้อยละ)	8 (72.73)	6 (100.00)	6 (66.67)	20 (76.92)
ชำระเงินตรงกำหนดร้อยละ 50 ของลูกหนี้ทั้งหมด (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	2 (22.22)	2 (7.69)
ชำระเงินล่าช้ามากกว่าร้อยละ 80 ของลูกหนี้ทั้งหมด (ร้อยละ)	2 (18.18)	0 (0.00)	1 (11.11)	3 (11.54)
รวม (ร้อยละ)	11 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	26 (100.00)

ตารางที่ 34 แสดงระยะเวลาเฉลี่ยของการชำระหนี้ล่าช้าของลูกหนี้ในสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
น้อยกว่า 7 วัน (ร้อยละ)	6 (54.55%)	1 (16.67%)	3 (33.33%)	10 (38.46%)
7-15 วัน (ร้อยละ)	3 (27.27%)	4 (66.67%)	4 (44.45%)	11 (42.31%)
16-30 วัน (ร้อยละ)	1 (9.09%)	0 (0.00%)	2 (22.22%)	3 (11.54%)
31 - 45 วัน (ร้อยละ)	0 (0.00%)	1 (16.67%)	0 (0.00%)	1 (3.85%)
46-60 วัน (ร้อยละ)	1 (9.09%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	1 (3.84%)
มากกว่า 60 วัน (ร้อยละ)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)
รวม (ร้อยละ)	11 (100.00%)	6 (100.00%)	9 (100.00%)	26 (100.00%)

หมายเหตุ: สถานบริการน้ำมันขนาดเล็ก 12 ขาดเฉพาะเงินสด จึงไม่มีลูกหนี้

ตารางที่ 35 แสดงการวิธีการค้าประกันหนี้ของลูกหนี้ ในสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ทำสัญญาการค้าประกัน (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (11.11)	1 (3.85)
ให้ธนาคารออกหนังสือการค้าประกัน (ร้อยละ)	1 (9.09)	0 (0.00)	1 (11.11)	2 (7.69)
นำคู่มือทะเบียนรถมาค้าประกัน (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (11.11)	1 (3.85)
ไม่มีการค้าประกันใดๆ (ร้อยละ)	10 (90.91)	6 (100.00)	6 (66.67)	22 (84.61)
รวม (ร้อยละ)	11 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	26 (100.00)

ตารางที่ 36 แสดงวิธีการติดตามเรียกเก็บหนี้จากลูกหนี้ของสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ให้พนักงานไปวางบิล, เก็บเงิน (ร้อยละ)	11 (100.00)	6 (100.00)	8 (88.89)	25 (96.15)
โทรศัพท์ตามให้มาชำระเอง (ร้อยละ)	4 (36.36)	3 (50.00)	6 (66.67)	13 (50.00)
ให้ทนายทวงถามถ้าชำระล่าช้า มาก (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	2 (22.22)	2 (7.69)
ส่งจดหมายทวงถาม (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
รวม (ร้อยละ)	11 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	26 (100.00)

ตารางที่ 37 แสดงแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดหนี้สูญ ของสถานีสาน้ำร้อนแต่ละขนาด

สถานีสาน้ำร้อน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
งดสิ้นเชื่อชั่วคราว สำหรับลูกค้า ที่ชำระล่าช้า จนกว่าจะมาชำระ (ร้อยละ)	7 (63.64)	4 (66.67)	5 (55.56)	16 (61.54)
พิจารณาการให้สินเชื่อกู้ลูกค้า อย่างเข้มงวด (ร้อยละ)	5 (45.45)	4 (66.67)	3 (33.33)	12 (46.15)
จำกัดวงเงินให้สินเชื่อ (ร้อยละ)	4 (36.36)	1 (16.67)	3 (33.33)	8 (30.77)
ยกเลิกสินเชื่อสำหรับลูกค้าที่ไม่ ชำระเงิน (ร้อยละ)	3 (27.27)	0 (0.00)	3 (33.33)	6 (23.08)
รวม (ร้อยละ)	11 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	26 (100.00)

หมายเหตุ: สถานีสาน้ำร้อนขนาดเล็ก 12 ขยายเฉพาะเงินสด จึง ไม่มีสูญหนี้

ตารางที่ 38 แสดงวิธีการสั่งซื้อสินค้าของสถานีสาน้ำร้อนแต่ละขนาด

สถานีสาน้ำร้อน	IVR (โทรศัพท์- อัตโนมัติ)	IVR และ FAX	FAX(โทรสาร)	D2R (ระบบจัดส่ง โดยอัตโนมัติ)	รวม
ขนาดเล็ก (ร้อยละ)	6 (50.00)	3 (25.00)	2 (16.67)	1 (8.33)	12 (100.00)
ขนาดกลาง (ร้อยละ)	3 (50.00)	2 (33.33)	1 (16.67)	0 (0.00)	6 (100.00)
ขนาดใหญ่ (ร้อยละ)	5 (55.56)	1 (11.11)	2 (22.22)	1 (11.11)	9 (100.00)
รวม (ร้อยละ)	14 (51.85)	6 (22.22)	5 (18.52)	2 (7.41)	27 (100.00)

ตารางที่ 39 แสดงยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน และระยะเวลาสูงสุดที่สามารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ขายในสถานีสาน้ำมันขนาดเล็ก

สถานีสาน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ความจุถังน้ำมันรวม (ลิตร)	ระยะเวลาที่มีสินค้าขาย(วัน)
ขนาดเล็ก 1	114,541.18	80,000	20.95
ขนาดเล็ก 2	140,764.71	110,000	23.44
ขนาดเล็ก 3	154,833.33	60,000	11.63
ขนาดเล็ก 4	176,833.33	80,000	13.57
ขนาดเล็ก 5	115,500.00	60,000	15.58
ขนาดเล็ก 6	74,666.67	60,000	24.11
ขนาดเล็ก 7	161,333.33	80,000	14.88
ขนาดเล็ก 8	145,000.00	105,000	21.72
ขนาดเล็ก 9	65,000.00	45,000	20.77
ขนาดเล็ก 10	182,666.67	80,000	13.14
ขนาดเล็ก 11	97,833.00	54,000	16.56
ขนาดเล็ก 12	150,000.00	75,000	15.00
เฉลี่ย 12 แห่ง	131,581.02	74,083	16.89

ตารางที่ 40 แสดงยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน และระยะเวลาสูงสุดที่สามารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ขายในสถานีสาน้ำมันขนาดกลาง

สถานีสาน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ความจุถังน้ำมันรวม (ลิตร)	ระยะเวลาที่มีสินค้าขาย(วัน)
ขนาดกลาง 1	279,333.33	63,000	6.77
ขนาดกลาง 2	211,764.71	75,000	10.62
ขนาดกลาง 3	224,176.47	80,000	10.71
ขนาดกลาง 4	232,058.82	100,000	12.93
ขนาดกลาง 5	294,294.12	80,000	8.16
ขนาดกลาง 6	277,500.00	153,000	16.54
เฉลี่ย 6 แห่ง	253,187.91	91,833	10.88

ตารางที่ 41 แสดงยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณความจุ้งน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน และระยะเวลาสูงสุดที่สามารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ขายในสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ความจุ้งน้ำมันรวม (ลิตร)	ระยะเวลาที่มีสินค้าขาย(วัน)
ขนาดใหญ่ 1	310,235.29	95,000	9.19
ขนาดใหญ่ 2	334,529.41	100,000	8.97
ขนาดใหญ่ 3	341,235.29	100,000	8.79
ขนาดใหญ่ 4	380,294.12	105,000	8.28
ขนาดใหญ่ 5	392,176.47	105,000	6.88
ขนาดใหญ่ 6	510,917.65	75,000	4.40
ขนาดใหญ่ 7	303,166.67	80,000	7.92
ขนาดใหญ่ 8	350,533.33	120,000	10.27
ขนาดใหญ่ 9	434,333.33	80,000	5.53
เฉลี่ย 9 แห่ง	373,046.84	95,556	7.55

ตารางที่ 42 แสดงยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณความจุ้งน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน และระยะเวลาสูงสุดที่สามารถมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ขายในสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ความจุ้งน้ำมันรวม (ลิตร)	ระยะเวลาที่มีสินค้าขาย(วัน)
ขนาดเล็ก(เฉลี่ย12แห่ง)	131,581.02	74,083	16.89
ขนาดกลาง (เฉลี่ย6แห่ง)	253,187.91	91,833	10.88
ขนาดใหญ่(เฉลี่ย9แห่ง)	373,046.84	95,556	7.55

ตารางที่ 43 แสดงปริมาณ และความถี่ในการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันขนาดเล็ก

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ปริมาณสั่งซื้อ (ลิตร)	ความถี่ในการสั่งซื้อ(ครั้ง/สัปดาห์)
ขนาดเล็ก 1	114,541.18	16,000	2.0
ขนาดเล็ก 2	140,764.71	16,000	2.3
ขนาดเล็ก 3	154,833.33	16,000	2.5
ขนาดเล็ก 4	176,833.33	16,000	3.0
ขนาดเล็ก 5	115,500.00	16,000	2.0
ขนาดเล็ก 6	74,666.67	16,000	1.3
ขนาดเล็ก 7	161,333.33	16,000	2.5
ขนาดเล็ก 8	145,000.00	15,000	2.5
ขนาดเล็ก 9	65,000.00	15,000	1.3
ขนาดเล็ก 10	182,666.67	16,000	3.0
ขนาดเล็ก 11	97,833.00	15,000	1.8
ขนาดเล็ก 12	150,000.00	15,000	2.5
เฉลี่ยยอดขาย 12 แห่ง	131,581.02	15,667	2.21

ตารางที่ 44 แสดงปริมาณ และความถี่ในการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันขนาดกลาง

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ปริมาณสั่งซื้อ (ลิตร)	ความถี่ในการสั่งซื้อ(ครั้ง/สัปดาห์)
ขนาดกลาง 1	279,333.33	16,000	4.5
ขนาดกลาง 2	211,764.71	15,000	4.0
ขนาดกลาง 3	224,176.47	15,000	4.0
ขนาดกลาง 4	232,058.82	15,000	4.0
ขนาดกลาง 5	294,294.12	16,000	5.0
ขนาดกลาง 6	277,500.00	16,000	4.5
เฉลี่ย 6 แห่ง	253,187.91	15,500	4.33

ตารางที่ 45 แสดงปริมาณ และความถี่ในการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ปริมาณสั่งซื้อ(ลิตร)	ความถี่ในการสั่งซื้อ(ครั้ง/สัปดาห์)
ขนาดใหญ่ 1	310,235.29	32,000	2.5
ขนาดใหญ่ 2	334,529.41	32,000	3.0
ขนาดใหญ่ 3	341,235.29	32,000	3.0
ขนาดใหญ่ 4	380,294.12	32,000	3.0
ขนาดใหญ่ 5	392,176.47	32,000	3.5
ขนาดใหญ่ 6	510,917.65	30,000	4.5
ขนาดใหญ่ 7	303,166.67	16,000	5.0
ขนาดใหญ่ 8	350,533.33	16,000	6.0
ขนาดใหญ่ 9	434,333.33	32,000	3.5
เฉลี่ย 9 แห่ง	373,046.84	28,222	3.78

ตารางที่ 46 แสดงปริมาณ และความถี่ในการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ยอดขายน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร/เดือน)	ปริมาณสั่งซื้อ(ลิตร)	ความถี่ในการสั่งซื้อ(ครั้ง/สัปดาห์)
ขนาดเล็ก(เฉลี่ย12แห่ง)	131,581.02	15,667	2.21
ขนาดกลาง (เฉลี่ย6แห่ง)	253,187.91	15,500	4.33
ขนาดใหญ่(เฉลี่ย9แห่ง)	373,046.84	28,222	3.78

ตารางที่ 47 แสดงวิธีการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ขนส่งเอง (แห่ง)	รถบริษัทฯ (แห่ง)	รวม
ขนาดเล็ก (ร้อยละ)	7 (58.33)	5 (41.67)	12 (100.00)
ขนาดกลาง (ร้อยละ)	3 (50.00)	3 (50.00)	6 (100.00)
ขนาดใหญ่ (ร้อยละ)	8 (88.89)	1 (11.11)	9 (100.00)
รวม (ร้อยละ)	18 (66.67)	9 (33.33)	27 (100.00)

ตารางที่ 48 แสดงวิธีการขนส่งน้ำมันหล่อลื่นของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ขนส่งเอง (แห่ง)	รถบริษัทฯ (แห่ง)	รวม
ขนาดเล็ก (ร้อยละ)	2 (16.67)	10 (83.33)	12 (100.00)
ขนาดกลาง (ร้อยละ)	0 (0.00)	6 (100.00)	6 (100.00)
ขนาดใหญ่ (ร้อยละ)	2 (22.22)	7 (77.78)	9 (100.00)
รวม (ร้อยละ)	4 (14.81)	23 (85.19)	27 (100.00)

ตารางที่ 49 แสดงระยะเวลาในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากสั่งซื้อไปแล้วของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ภายใน 1 วัน (แห่ง)	1-2 วัน (แห่ง)	3 วัน (แห่ง)	>3วัน (แห่ง)	รวม
ขนาดเล็ก (ร้อยละ)	11 (91.67)	1 (8.33)	0 (0.00)	0 (0.00)	12 (100.00)
ขนาดกลาง (ร้อยละ)	4 (66.67)	2 (33.33)	0 (0.00)	0 (0.00)	6 (100.00)
ขนาดใหญ่ (ร้อยละ)	5 (55.56)	4 (44.44)	0 (0.00)	0 (0.00)	9 (100.00)
รวม (ร้อยละ)	20 (74.07)	7 (25.93)	0 (0.00)	0 (0.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 50 แสดงระยะเวลาในการขนส่งน้ำมันหล่อลื่น หลังจากสั่งซื้อไปแล้วของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ภายใน 1 วัน (แห่ง)	1-2 วัน (แห่ง)	3 วัน (แห่ง)	>3วัน (แห่ง)	รวม
ขนาดเล็ก (ร้อยละ)	1 (8.33)	5 (41.67)	5 (41.67)	1 (8.33)	12 (100.00)
ขนาดกลาง (ร้อยละ)	0 (0.00)	1 (16.67)	4 (66.66)	1 (16.67)	6 (100.00)
ขนาดใหญ่ (ร้อยละ)	0 (0.00)	3 (33.33)	6 (66.67)	0 (0.00)	9 (100.00)
รวม (ร้อยละ)	1 (3.70)	9 (33.33)	15 (55.56)	2 (7.41)	27 (100.00)

ตารางที่ 51 แสดงปัญหาเกี่ยวกับสินค้าคงคลังของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานีบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
สินค้าไม่ทันเวลาที่ต้องการ (ร้อยละ)	6 (50.00)	4 (66.67)	3 (33.33)	13 (48.15)
สินค้าขาดไม่พอขาย (ร้อยละ)	2 (16.67)	5 (83.33)	4 (44.44)	11 (40.74)
สินค้าสูญหาย,เสียหาย (ร้อยละ)	6 (50.00)	0 (0.00)	2 (22.22)	8 (29.63)
การจัดเก็บ,จัดวางไม่ดี (ร้อยละ)	2 (16.67)	1 (16.67)	4 (44.44)	7 (25.93)
เงินไม่พอซื้อสินค้าเก็บไว้ (ร้อยละ)	4 (33.33)	1 (16.67)	2 (22.22)	7 (25.93)
ประมาณการขายไม่ตรงกับกร เก็บคงคลัง (ร้อยละ)	2 (16.67)	1 (16.67)	3 (33.33)	6 (22.22)
สินค้าสิ้น ขายช้า,ล้าสมัย (ร้อยละ)	2 (16.67)	1 (16.67)	3 (33.33)	6 (22.22)
ขนส่งไม่ดี ทำให้เสียหาย (ร้อยละ)	2 (16.67)	0 (0.00)	2 (22.22)	4 (14.81)
การชำระค่าสินค้าไม่สะดวก (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 52 แสดงวิธีการแก้ปัญหาเกี่ยวกับสินค้าคงคลังของสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
สั่งซื้อเมื่อต้องการ ไม่สั่งมาก (ร้อยละ)	10 (83.33)	2 (33.33)	6 (66.67)	18 (66.67)
ใช้ระบบสินค้าเข้าก่อนออกก่อน (ร้อยละ)	7 (58.33)	5 (83.33)	5 (55.56)	17 (62.96)
ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการ สั่งสินค้า (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (11.11)	1 (3.70)
กำจัดสินค้าค้างสต็อกโดยการลด ราคาลง (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 53 แสดงระยะเวลาในการได้รับเงินเชื่อจากเจ้าหนี้การค้า ของสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
7 วันหรือน้อยกว่า (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.0)
15 วัน (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
30 วัน (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	2 (22.22)	2 (7.41)
มากกว่า 30 วัน (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
ไม่ได้รับเงินเชื่อจากเจ้าหนี้การค้า (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	7 (77.78)	25 (92.59)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 54 แสดงเงื่อนไขทางการค้าที่ได้รับจากเจ้าหนี้การค้า ของสถานบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถานบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ได้รับสินเชื่อ แต่ไม่ได้รับส่วนลด (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
ได้รับสินเชื่อ แบบจำกัดวงเงิน และได้รับส่วนลดน้อยกว่า การซื้อด้วยเงินสด (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	2 (22.22)	2 (7.41)
ได้รับสินเชื่อ แบบไม่จำกัดวงเงิน แต่ได้รับส่วนลดน้อยกว่าซื้อด้วยเงินสด (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
ไม่ได้รับสินเชื่อ แต่ได้รับส่วนลดมากกว่า การซื้อด้วยระบบสินเชื่อ (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	7 (77.78)	25 (92.59)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 55 แสดงแหล่งเงินทุนระยะสั้นที่สถานบริการน้ำมันขนาดเล็กได้รับ

สถานบริการ	เจ้าหนี้การค้า	แหล่งเงินสถาบันการเงิน		เงินทุนส่วนตัว
		O/D	LOAN	
ขนาดเล็ก 1		Y		Y
ขนาดเล็ก 2		Y		
ขนาดเล็ก 3		Y		Y
ขนาดเล็ก 4			Y	Y
ขนาดเล็ก 5			Y	Y
ขนาดเล็ก 6				Y
ขนาดเล็ก 7				Y
ขนาดเล็ก 8		Y		Y
ขนาดเล็ก 9		Y	Y	Y
ขนาดเล็ก 10				Y
ขนาดเล็ก 11				Y
ขนาดเล็ก 12				Y
รวม	0	5	3	11
คิดเป็นร้อยละ	0	41.67	25.00	91.67

ตารางที่ 56 แสดงแหล่งเงินทุนระยะสั้นที่สถาบันบริการน้ำมันขนาดกลางได้รับ

สถาบันบริการ	เจ้าหน้าที่การค้า	แหล่งเงินสถาบันการเงิน		เงินทุนส่วนตัว
		O/D	LOAN	
ขนาดกลาง 1		Y	Y	Y
ขนาดกลาง 2		Y		Y
ขนาดกลาง 3		Y		Y
ขนาดกลาง 4		Y	Y	Y
ขนาดกลาง 5		Y		
ขนาดกลาง 6		Y	Y	Y
รวม	0	6	3	5
คิดเป็นร้อยละ	0	100.00	50.00	83.33

ตารางที่ 57 แสดงแหล่งเงินทุนระยะสั้นที่สถาบันบริการน้ำมันขนาดใหญ่ได้รับ

สถาบันบริการ	เจ้าหน้าที่การค้า	แหล่งเงินสถาบันการเงิน		เงินทุนส่วนตัว
		O/D	LOAN	
ขนาดใหญ่ 1		Y		Y
ขนาดใหญ่ 2		Y		
ขนาดใหญ่ 3	Y	Y	Y	Y
ขนาดใหญ่ 4	Y	Y	Y	Y
ขนาดใหญ่ 5		Y	Y	Y
ขนาดใหญ่ 6				Y
ขนาดใหญ่ 7				Y
ขนาดใหญ่ 8		Y		Y
ขนาดใหญ่ 9		Y	Y	
รวม	2	7	4	7
คิดเป็นร้อยละ	22.22	77.78	44.44	77.78

ตารางที่ 58 แสดงร้อยละของแหล่งเงินทุนระยะสั้นที่สถาบันบริการน้ำมันแต่ละขนาดได้รับ

สถาบันบริการ	เจ้าหนี้การค้า (%)	แหล่งเงินสถาบันการเงิน(%)		เงินทุนส่วนตัว (%)
		O/D	LOAN	
ขนาดเล็ก	0	41.67	25.00	91.67
ขนาดกลาง	0	100.00	50.00	83.33
ขนาดใหญ่	22.22	77.78	44.44	77.78

ตารางที่ 59 แสดงปัญหาเกี่ยวกับการจัดหาเงินทุนระยะสั้นของสถาบันบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถาบันบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
ไม่ได้รับสินเชื่อทางการค้า (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	7 (77.78)	25 (92.59)
วงเงินหมุนเวียนไม่เพียงพอ เพราะ ไม่สามารถเพิ่มวงเงินได้ (ร้อยละ)	6 (50.00)	3 (50.00)	5 (55.56)	14 (51.85)
ต้นทุนในการจัดหาสูง เช่นกู้ยืมจาก Bank ในอัตราดอกเบี้ยสูง (ร้อยละ)	4 (33.33)	3 (50.00)	2 (22.22)	9 (33.33)
ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันการกู้ (ร้อยละ)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

ตารางที่ 60 แสดงผลกระทบจากปัญหาการจัดหาเงินทุนระยะสั้นของสถาบันบริการน้ำมันแต่ละขนาด

สถาบันบริการน้ำมัน	ขนาดเล็ก (แห่ง)	ขนาดกลาง (แห่ง)	ขนาดใหญ่ (แห่ง)	รวม (แห่ง)
กระทบ ทำให้กำไรต่อหน่วยต่ำลง (ร้อยละ)	6 (50.00)	4 (66.67)	7 (77.78)	17 (62.96)
กระทบแต่แก้ปัญหาได้ ยังสามารถ รักษากำไรต่อหน่วยให้อยู่ใน ระดับเดิม (ร้อยละ)	2 (16.67)	2 (33.33)	2 (22.22)	6 (22.22)
กระทบมาก ทำให้ขาดทุน (ร้อยละ)	2 (16.67)	0 (0.00)	0 (0.00)	2 (7.41)
ไม่ทราบ (ร้อยละ)	2 (16.66)	0 (0.00)	0 (0.00)	2 (7.41)
รวม (ร้อยละ)	12 (100.00)	6 (100.00)	9 (100.00)	27 (100.00)

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ข

ตัวอย่างแบบสัมภาษณ์

แบบสัมภาษณ์

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้กรอกแบบสอบถาม/ผู้บริหาร

- ชื่อ.....นามสกุล.....
- เพศ
 - ชาย หญิง
- อายุปี
- ท่านมีประสบการณ์การทำงานในสถานบริการน้ำมันเชลล์(หรือที่อื่นก่อนมาทำเชลล์)รวมกี่ปี?
 - น้อยกว่า 1 ปี 1 - 2 ปี
 - 2 - 5 ปี 5 - 10 ปี
 - 10 - 15 ปี มากกว่า 15 ปี

2. ข้อมูลทั่วไปของสถานบริการน้ำมัน

- ชื่อ หจก./บริษัท.....
- สถานที่ตั้ง เลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....
- ขนาดของสถานบริการ
 - ✓ จำนวนหัวจ่ายเบนซิน91.....หัวจ่าย, ไร้สาร95.....หัวจ่าย, ดีเซล.....หัวจ่าย
 - ✓ จำนวนถังใต้ดิน.....ใบ ความจุรวมทั้งสิ้น.....ลิตร
- ยอดขายต่อเดือน
 - ✓ น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ไม่เกิน 200,000 ลิตร/เดือน 2-300,000 ลิตร/เดือน
 - > 300,000 ลิตร/เดือน
 - ✓ น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์.....ลิตร/เดือน
- สถานบริการของท่านเปิดดำเนินการวันละกี่ชั่วโมง และแบ่งการทำงานเป็นกี่กะ/กี่ผลัด
 - 8 ชั่วโมง 1 ผลัด 16 ชั่วโมง 2 ผลัด
 - 24 ชั่วโมง 3 ผลัด อื่นๆ(ระบุ).....ชั่วโมง.....ผลัด

- สถานีบริการของท่านขายน้ำมันเชื้อเพลิง ,น้ำมันหล่อลื่น โดยมีการให้เงินเชื่อแก่ลูกค้าหรือไม่?
 - มี เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง มี เฉพาะน้ำมันหล่อลื่น
 - มี ทั้งสองชนิด ไม่มี
- ถ้าท่านมีการขายแบบเงินเชื่อ ท่านมียอดจำหน่ายเงินเชื่อเป็นอย่างไร? เมื่อเทียบกับยอดจำหน่ายแบบเงินสด
 - มียอดจำหน่ายเงินสดมากกว่าเงินเชื่อ มียอดจำหน่ายเงินสดพอๆกับเงินเชื่อ
 - มียอดจำหน่ายเงินสดน้อยกว่าเงินเชื่อ อื่นๆ.....
- สถานีบริการของท่านมีการจำหน่ายส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ลูกค้าหรือไม่?
 - มี เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิง มี เฉพาะน้ำมันหล่อลื่น
 - มี ทั้งสองชนิด ไม่มี
- ถ้าท่านมีการจำหน่ายส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้ลูกค้า ท่านมียอดจำหน่ายอย่างไรเมื่อเทียบกับการขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงหน้าสถานีบริการ?
 - มียอดจำหน่ายปลีกมากกว่าส่ง มียอดจำหน่ายปลีกพอๆกับส่ง
 - มียอดจำหน่ายปลีกน้อยกว่าส่ง ระบุ.....
- จำนวนพนักงาน ชาย.....คน หญิง.....คน

ส่วนที่ 2 การบริหารวงจรงบการเงิน

1. การเก็บสินค้าคงคลัง

- โดยปกติท่านมีวิธีการสั่งซื้อสินค้าอย่างไร?
 - โทรศัพท์(ระบบ IVR) โทรสาร
 - E-mail อื่นๆ(ระบุ).....
- สถานีบริการของท่านมีปริมาณการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย/ครั้ง เท่าไร?
 - 15,000 ลิตร 16,000 ลิตร
 - 30,000 ลิตร 32,000 ลิตร
 - อื่นๆ(ระบุ).....
- ความถี่เฉลี่ยในการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 6 วัน/สัปดาห์ 5 วัน/สัปดาห์
 - 4 วัน/สัปดาห์ 3 วัน/สัปดาห์
 - อื่นๆ(ระบุ).....วัน/สัปดาห์

■ การขนส่งสินค้า

✓ สถานีบริการของท่านมีวิธีการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไร?

ขนส่งเอง

ขนส่งโดยรถบริษัท

✓ สถานีบริการของท่านมีวิธีการขนส่งน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์อย่างไร?

ขนส่งเอง

ขนส่งโดยรถบริษัท

✓ ระยะเวลาในการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากที่ท่านสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วใช้เวลานานเท่าไร?

ภายใน 1 วัน

1 - 2 วัน

3 วัน

อื่นๆ(ระบุ).....วัน

✓ ระยะเวลาในการขนส่งน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ หลังจากที่ท่านสั่งซื้อน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์แล้วใช้เวลานานเท่าไร?

ภายใน 1 วัน

1 - 2 วัน

3 วัน

อื่นๆ(ระบุ).....วัน

2. การเก็บเงินจากลูกหนี้ (สถานีบริการที่ไม่มีการจำหน่ายเงินเชื่อ ให้ข้ามไปข้อ 3)

■ มาตรฐานในการพิจารณาลูกค้าเงินเชื่อของสถานีบริการของท่าน ในเรื่องต่อไปนี้ เป็นอย่างไร?

✓ สถานีบริการของท่านมีการพิจารณาให้เงินเชื่อแก่ลูกค้าหรือไม่

ไม่มี

เดิมมี ปัจจุบันงดปล่อยเงินเชื่อ

มี แต่จำกัดวงเงิน

มี ไม่จำกัดวงเงิน พิจารณาเป็นรายๆไป

✓ ถ้าท่านงดปล่อยเงินเชื่อให้ลูกค้า ท่านงดปล่อยเงินเชื่อมานานเท่าใด

ภายใน 1 ปี

1-2 ปี

ระหว่าง 2-3 ปี

ระหว่าง 3-4 ปี

มากกว่า 4 ปี

✓ สาเหตุที่ทำให้ท่านงดพิจารณาการปล่อยเงินเชื่อให้แก่ลูกค้า (ตอบได้หลายข้อ)

มีปัญหาเรื่องการชำระเงินล่าช้า

ปัญหาเงินหมุนเวียนไม่เพียงพอ

กำไรต่อหน่วยต่ำ

อื่นๆ.....

✓ ลูกค้าเงินเชื่อของท่านมีปริมาณการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทุกราย ประมาณเดือน

ละ.....ลิตร (หรือ.....บาท/เดือน)

- ✓ ลูกค้าเงินเชื่อของท่านมีปริมาณการซื้อน้ำมันหล่อลื่นรวมทุกราย ประมาณเดือน
ละ.....ลิตร (หรือ.....บาท/เดือน)
- ✓ ลูกหนี้ของท่านมีการชำระหนี้ค้ำเพียงใด
- ชำระหนี้ตรงตามกำหนดทุกราย ชำระหนี้ตรงตามกำหนดส่วนมาก(เกิน80%)
- ชำระหนี้ตรงกำหนด50% ชำระล่าช้า เกิน 80%ของลูกหนี้ทั้งหมด
- อื่นๆ.....
- ✓ มีการขอหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Collateral) เพื่อให้สินเชื่อแก่ลูกค้าหรือไม่?
- มี โดยมีการทำสัญญา มี โดยขอให้ธนาคารเป็นผู้ค้ำประกัน
- มี โดยวางเงินสดค้ำประกันไว้ ไม่มี
- อื่นๆ(ระบุ).....
- ระยะเวลาในการให้สินเชื่อ (credit term)แก่ลูกหนี้ของสถานีบริการ
- 7 วัน หรือน้อยกว่า 15 วัน
- 30 วัน 45 วัน
- 60 วัน มากกว่า 60 วัน
- สถานีบริการของท่านมีนโยบายในการให้ส่วนลดแก่ลูกค้าเงินเชื่ออย่างไร (เลือกได้หลายข้อ)
- ต้องชำระตรงเวลา และไม่ให้ส่วนลด
- ให้ส่วนลด แก่ลูกค้าที่ชำระ ไม่ว่าจะชำระตรงกำหนดหรือไม่ก็ตาม
- ให้ส่วนลดแก่ลูกค้าที่ชำระตรงเวลาหรือชำระเร็วกว่ากำหนด
- มีเงื่อนไขในการให้ส่วนลด แก่ลูกค้าอย่างไร?
- ไม่มีการให้ส่วนลด ลดไม่เกิน 2%
- ลด 2 - 2.5% ลด 2.51 - 3%
- อื่นๆ(ระบุ).....
- ลูกหนี้ที่ชำระตรงเวลา มีจำนวนมากน้อยอย่างไรเมื่อเทียบกับลูกหนี้ที่ชำระล่าช้า
- มีมากกว่าลูกหนี้ที่ชำระล่าช้า มีน้อยกว่าลูกหนี้ที่ชำระล่าช้า
- มีพอกับลูกหนี้ที่ชำระล่าช้า อื่นๆ(ระบุ).....
- ลูกหนี้ที่มีการชำระล่าช้า มีระยะเวลาเฉลี่ยของการล่าช้าประมาณกี่วัน? นับหลังจากวันที่ครบกำหนดเวลาที่ต้องชำระเงินแล้ว
- น้อยกว่า 7 วัน 7 - 15 วัน
- 16 - 30 วัน 31 - 45 วัน
- 46 - 60 วัน มากกว่า 60 วัน

3. ระยะเวลาเฉลี่ยในการชำระหนี้เจ้าหนี้ (บริษัท เซลล์ในประเทศไทย จำกัด)

- สถานีบริการของท่านได้รับสินเชื่อจากบริษัท เซลล์ หรือไม่?
 - ไม่ได้รับ
 - ได้รับ
- ระยะเวลาในการได้รับสินเชื่อ (credit term)
 - 7 วัน หรือน้อยกว่า
 - 15 วัน
 - 30 วัน
 - มากกว่า 30 วัน
- สถานีบริการของท่านได้รับเงื่อนไขทางการค้าจากบริษัทเซลล์อย่างไร?
 - ได้รับสินเชื่อ แต่ไม่ได้รับส่วนลด
 - ได้รับสินเชื่อแบบจำกัดวงเงิน และได้ส่วนลดน้อยกว่าซื้อเงินสด
 - ได้รับสินเชื่อแบบไม่จำกัดวงเงิน แต่ได้ส่วนลดน้อยกว่าซื้อเงินสด
 - ไม่ได้รับสินเชื่อ แต่ได้ส่วนลดมากกว่าการซื้อด้วยระบบสินเชื่อ

4. รายจ่ายเงินสดเฉลี่ย

- รายจ่ายเงินสด โดยเฉลี่ย(ซื้อสินค้า)ประมาณ.....บาท/เดือน
- รายจ่ายค่าแรงงานประมาณ.....บาท/เดือน
- รายจ่ายค่าบริหารดำเนินงานประมาณ.....บาท/เดือน
- ค่าน้ำ/ค่าไฟฟ้าประมาณ.....บาท/เดือน
- ค่าซ่อมแซมประมาณ.....บาท/เดือน
- อื่นๆ(ระบุ)..... ประมาณ.....บาท/เดือน

ส่วนที่ 3 ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการบริหารวงจรเงินสด

1. การบริหารลูกหนี้

- สถานีบริการของท่านมีการติดตามหนี้ หรือเรียกเก็บหนี้อย่างไร (เลือกได้หลายข้อ)
 - โทรศัพท์ตาม ให้มาชำระเอง
 - ให้พนักงานไปวางบิล หรือไปเก็บเงิน
 - ส่งจดหมายเรียกเก็บเมื่อถึงกำหนด
 - ถ้าชำระล่าช้ามาก ยื่นโน้ตีส โดยทนายความ
 - อื่นๆ(ระบุ).....
- ท่านมีแนวทางอย่างไร ที่ช่วยไม่ให้เกิดหนี้สูญ หรือหนี้สูญน้อยที่สุด
 - งดสินเชื่อ สำหรับรายที่ชำระล่าช้า
 - ยกเลิก สินเชื่อลูกค้ารายที่ไม่ชำระเงิน
 - จำกัดวงเงินการให้สินเชื่อ
 - มีการพิจารณาลูกค้าเงินเชื่ออย่างเข้มงวด

2. การบริหารสินค้าคงคลัง

- สถานีบริการของท่านเคยประสบปัญหาเกี่ยวกับสินค้าคงคลังใดบ้าง (เลือกได้หลายข้อ)
 - สินค้าขาด ไม่พอขาย
 - สินค้าล้น ขายช้าทำให้เก้เก้าน้ำมัน
 - สินค้าสูญหาย/เสียหาย
 - การจัดวางไม่ดี ไม่มีระบบFIFO
 - การจัดเก็บไม่ดี
 - การชำระค่าสินค้าไม่สะดวก
 - เงินไม่พอในการซื้อสินค้าเก็บไว้ในสต็อก
 - สินค้ามาไม่ทันในเวลาที่ต้องการ
 - ประสิทธิภาพการขายไม่ตรงกับการสต็อกสินค้า
 - ขนส่งไม่ดี ทำให้เกิดสินค้าเสียหาย
 - อื่นๆ(ระบุ).....
- ท่านแก้ปัญหาเกี่ยวกับสินค้าคงคลังอย่างไร (เลือกได้หลายข้อ)
 - ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการส่งสินค้า
 - ใช้ระบบสินค้าเข้าก่อนออกก่อน
 - กำจัดสินค้าค้างสต็อกโดยลดราคาลง
 - สั่งซื้อเมื่อต้องการ ไม่สั่งมาก
 - อื่นๆ(ระบุ).....

3. การจัดหาเงินทุนระยะสั้น

- 1) ท่านได้รับเงินจากแหล่งเงินจากเจ้าหนี้การค้า(Trade Credit) หรือไม่
 - ได้รับ
 - ไม่ได้รับ
- 2) ท่านได้รับเงินทุนระยะสั้นจากแหล่งเงินใดบ้าง (ตอบได้หลายข้อตามจริง)
 - เงินกู้ระยะยาวจากธนาคาร (Bank Loans)
 - เงินกู้เบิกเกินบัญชี (O/D หรือ Over drafts)
 - เงินทุนส่วนตัว
- 3) ท่านมีปัญหาในด้านการจัดหาเงินทุนหมุนเวียน/เงินทุนระยะสั้นเหล่านี้หรือไม่ (ถ้ามีข้อใดให้ทำเครื่องหมายหน้าข้อนั้น) (ตอบได้หลายข้อ)
 - ต้นทุนในการจัดหาสูง เช่นกู้ยืมจากธนาคารในอัตราดอกเบี้ยสูง
 - เงินหมุนเวียนไม่เพียงพอ เนื่องจากไม่สามารถเพิ่มวงเงินสินเชื่อได้ตามต้องการ
 - ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกันการกู้ยืม
 - ไม่ได้รับสินเชื่อทางการค้า
 - อื่นๆ(ระบุ).....

4) ปัญหาต่างๆ ดังกล่าวในการจัดหาเงินทุนระยะสั้นข้างต้นนี้ มีผลกระทบต่อสถาบันบริการของท่านอย่างไร

- มีผลกระทบบ้าง ทำให้กำไรต่อหน่วยต่ำลง
- มีผลกระทบมาก ทำให้ขาดทุน
- มีผลกระทบ แต่แก้ปัญหาได้ ยังสามารถรักษากำไรต่อหน่วยในระดับเดิมอยู่
- ไม่ทราบ

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ค
งบการเงินประมาณจากข้อมูล 3 ปี และการคำนวณเงินสดขั้นต้น
ของสถานีบริการน้ำมันแต่ละขนาด

ข้อมูลจากงบการเงิน (ค่าเฉลี่ย 3 ปี) ของสถาบันบริการขนาดเล็ก

ชื่อสถาบันบริการ	ขนาดเล็ก 1	ขนาดเล็ก 2	ขนาดเล็ก 3	ขนาดเล็ก 4	ขนาดเล็ก 5	ขนาดเล็ก 6	ขนาดเล็ก 7	ขนาดเล็ก 8	ขนาดเล็ก 9	ขนาดเล็ก 10	ขนาดเล็ก 11	ขนาดเล็ก 12	ค่าเฉลี่ย
ยอดขาย	18,289,941.18	22,875,094.12	24,494,000.00	32,176,200.00	18,315,400.00	12,303,322.92	25,373,200.00	23,007,600.00	11,998,400.00	28,974,900.00	18,002,940.00	27,318,600.00	21,927,299.85
ต้นทุนขาย	17,474,209.80	21,756,887.12	23,269,300.00	31,062,903.48	17,681,687.16	11,811,190.00	24,104,240.00	22,287,462.12	11,518,464.00	27,555,129.90	17,282,822.40	26,318,739.24	21,010,277.94
(1)..... ต้นทุนขายเฉลี่ย	15,726,788.82	11,069,904.17	9,361,300.00	29,626,388.28	16,245,171.96	10,866,294.80	22,152,072.26	21,043,651.32	11,260,450.41	25,174,366.68	13,307,773.25	26,318,739.24	17,679,408.43
สัดส่วนขายเฉลี่ย (ร้อยละ)	10.00	49.12	59.77	4.62	8.12	8.00	8.10	5.58	2.24	8.64	23.00	-	15.60
ยอดขายเฉลี่ย(ยอดขายXสัดส่วนขายเฉลี่ย)	1,828,994.12	11,235,263.83	14,640,000.00	1,488,000.00	1,488,000.00	984,265.83	2,055,229.20	1,284,000.00	268,764.16	2,503,431.36	4,140,676.20	-	3,493,052.06
(2)..... ต้นทุนขายเฉลี่ย	1,747,420.98	10,686,982.96	13,908,000.00	1,436,515.20	1,436,515.20	944,895.20	1,952,467.74	1,243,810.80	258,013.59	2,380,763.22	3,975,049.15	-	3,330,869.50
สินค้าคงเหลือ	272,520.12	377,406.05	465,386.00	579,171.60	285,720.24	199,510.20	367,911.40	379,625.40	131,982.40	423,033.54	286,246.75	423,438.50	349,329.33
ลูกหนี้การค้า	148,148.52	967,331.88	1,347,170.00	125,487.18	119,050.10	78,120.88	164,925.80	92,030.40	21,597.12	205,721.79	342,055.86	-	300,986.63
หนี้สินการค้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(3)..... คง.ไม่ทราบขายบริการ	600,000.00	2,400,000.00	1,140,000.00	840,000.00	840,000.00	573,267.30	888,062.00	720,000.00	960,000.00	780,000.00	720,000.00	1,440,000.00	991,777.44
ระยะเวลาเฉลี่ย(วัน)	5.36	5.94	6.84	6.48	5.62	6.08	5.22	5.94	3.96	5.26	5.72	5.58	5.67
ระยะเวลาสุทธิ(วัน)	29.16	31.00	33.13	26.36	28.80	28.57	28.89	25.80	28.93	29.58	29.74	-	26.66
ระยะเวลาชำระ(วัน)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(4).....cash cycleA เงินสด	5.36	5.94	6.84	6.48	5.62	6.08	5.22	5.94	3.96	5.26	5.72	5.58	5.67
(5).....cash cycleB สินค้า	34.52	36.94	39.97	32.84	34.42	34.65	34.11	31.74	32.89	34.84	35.46	5.58	32.33
(1)/360X(4)=เงินคงคลังA...(6)	234,154.41	182,653.42	177,864.70	533,274.99	253,605.18	183,519.65	321,205.05	347,220.25	123,864.95	367,825.47	211,445.73	407,940.46	278,714.52
(2)/360X(4)=เงินคงคลังB...(7)	167,588.26	1,096,603.20	1,544,174.33	131,042.11	137,346.81	90,946.16	184,996.32	109,662.65	29,572.41	230,404.97	391,542.34	-	342,320.80
(3)/360X(5)=เงินคงคลังB...(8)	57,533.33	246,266.67	126,571.67	76,626.67	80,313.33	55,176.98	84,143.87	63,480.00	87,706.67	75,486.67	70,920.00	22,320.00	87,212.15
เงินสดขั้นต้นรวม...(6)+(7)+(8)	459,246.00	1,525,523.28	1,848,610.70	740,943.76	471,265.33	329,642.79	590,345.24	520,362.90	235,144.03	673,717.11	673,908.07	430,260.46	708,247.47

ที่มา: งบการเงินส่งกรมทะเบียนการค้าปี 2541-2543
 หมายเหตุ: สัดส่วนขายเฉลี่ยประมาณการสัมพัทธ์ผู้บริหารการตลาดบริการที่มีขนาดเล็ก
 *ค่าเฉลี่ย 10 แห่ง คือ โปรแกรมสถาบันบริการขนาดเล็กร.3

ข้อมูลงบกำไรขาดทุน (ตามบัญชี 3 ปี) ของสถานีบริการขนาดกลาง

ชื่อสถานีบริการ	ขนาดกลาง 1	ขนาดกลาง 2	ขนาดกลาง 3	ขนาดกลาง 4	ขนาดกลาง 5	ขนาดกลาง 6	ค่าเฉลี่ย
ยอดขาย	36,536,935.66	31,589,382.44	35,415,211.76	26,911,952.11	47,125,072.94	53,543,100.00	38,520,275.82
ต้นทุนขาย	35,351,472.43	30,186,725.98	34,228,802.17	26,063,064.97	45,475,695.39	51,524,525.13	37,138,381.01
(1)..... ต้นทุนขายเงินสด	33,726,885.32	27,732,350.58	31,490,498.00	25,378,695.29	39,396,195.39	43,903,109.13	33,604,622.28
สัดส่วนขายเชื่อ (ร้อยละ)	4.59	8.13	8.00	2.63	13.37	14.79	8.59
ยอดขายเชื่อ(ยอดขายXสัดส่วนขายเชื่อ)	1,678,730.92	2,568,412.94	2,833,216.94	706,676.27	6,300,000.00	7,920,000.00	3,667,839.51
(2)..... ต้นทุนขายเชื่อ	1,624,587.10	2,454,375.41	2,738,304.17	684,369.68	6,079,500.00	7,621,416.00	3,533,758.73
สินค้าคงเหลือ	385,027.17	551,450.82	637,473.81	465,661.64	824,688.78	1,070,862.00	655,860.70
ถูกหนึ่การค้า	140,854.18	228,343.95	254,989.52	64,072.55	612,625.95	674,643.06	329,254.87
เข้าหนึ่การค้า	135,186.66	150,209.74	70,830.42	126,824.68	85,800.00	107,086.20	112,656.28
(3)..คชจ.ในการขาย&บริหาร	933,032.00	1,325,155.49	920,795.51	1,247,407.67	1,260,000.00	2,400,000.00	1,347,731.78
ระยะเวลาตัดออก(วัน)	3.97	6.48	6.48	5.97	6.30	7.20	6.07
ระยะเวลาถูกหนึ่(วัน)	30.27	32.05	32.40	32.76	35.01	30.67	32.19
ระยะเวลาเข้าหนึ่(วัน)	1.38	1.84	0.74	0.76	0.68	0.75	1.03
(4).....cash cycleA เงินเชื่อ	2.59	4.64	5.74	5.21	5.62	6.45	5.04
(5).....cash cycleB เงินเชื่อ	32.86	36.69	38.14	37.97	40.63	37.12	37.24
(1)/360X(4)=เงินสดวงจรA...(6)	242,958.49	357,182.40	502,098.50	367,286.12	615,018.38	786,597.37	478,523.54
(2)/360X(5)=เงินสดวงจรB...(7)	148,303.74	250,119.03	290,108.11	72,181.99	686,139.13	785,852.67	372,117.45
(3)/360X(6)=เงินสดวงจรB...(8)	85,173.73	135,043.16	97,553.17	131,566.86	142,205.00	247,466.67	139,834.76
เงินสดขั้นต้นรวม..(6)+(7)+(8)	476,435.96	742,344.60	889,759.78	571,034.97	1,443,362.51	1,819,916.71	990,475.75

ที่มา: งบการเงินส่งกรมทะเบียนการค้าปี 2541-2543

หมายเหตุ: สัดส่วนการขายเชื่อประมาณจากแบบสัมภาษณ์ผู้บริหารสถานีบริการน้ำมันเชลล์

ข้อมูลทางการเงิน (ค่าเฉลี่ย 3 ปี) ของสถานีบริการขนาดใหญ่

ชื่อสถานีบริการ	ขนาดใหญ่ 1	ขนาดใหญ่ 2	ขนาดใหญ่ 3	ขนาดใหญ่ 4	ขนาดใหญ่ 5	ขนาดใหญ่ 6	ขนาดใหญ่ 7	ขนาดใหญ่ 8	ขนาดใหญ่ 9	ค่าเฉลี่ย
ยอดขาย	50,281,129.41	54,313,658.82	54,324,529.41	60,472,094.12	63,008,616.34	62,638,962.43	41,916,410.11	55,849,100.00	68,419,300.00	56,802,644.52
ต้นทุนขาย	48,440,840.08	51,331,838.95	52,276,494.65	58,143,918.49	48,125,603.16	59,797,476.96	40,217,937.55	52,498,154.10	65,682,528.22	52,946,088.02
(1)..... ต้นทุนขายเงินสด	38,752,672.06	26,050,908.27	39,574,134.65	45,672,047.98	23,303,705.49	26,241,381.61	28,708,100.74	36,748,707.80	52,546,022.40	35,288,631.22
สัดส่วนการขายเชื่อ(ร้อยละ)	20.00	49.25	24.30	21.45	52.17	56.09	28.62	30.00	20.00	33.54
ยอดขายเชื่อ(ยอดขายXสัดส่วนการขายเชื่อ)	10,056,225.88	26,749,476.97	13,200,000.00	12,971,264.19	32,872,537.50	35,133,964.37	11,995,312.59	16,754,730.20	13,683,860.88	19,268,596.95
(2)..... ต้นทุนขายเชื่อ	9,688,168.02	25,280,930.68	12,702,360.00	12,471,870.52	24,821,897.68	33,556,095.35	11,509,836.81	15,749,446.20	13,136,505.60	17,657,456.76
สินค้าคงเหลือ	1,106,184.85	1,194,900.49	1,086,490.59	1,693,218.64	1,103,985.38	1,603,297.27	468,292.79	1,005,283.80	1,710,482.50	1,219,126.26
ลูกหนี้การค้า	1,005,622.59	2,444,114.65	1,356,666.67	1,209,441.88	3,047,061.97	3,026,869.02	1,238,196.64	1,675,473.00	1,368,386.40	1,819,092.54
เจ้าหนี้การค้า	100,980.12	100,101.77	201,118.02	100,003.76	163,221.55	160,944.47	132,413.67	150,002.50	200,188.23	145,441.57
(3)...คช. ในการขายและบริการ	1,508,433.88	1,520,782.45	1,800,150.25	1,800,000.00	2,211,711.86	2,078,689.04	1,021,785.96	1,675,473.00	1,440,000.00	1,673,002.94
ระยะเวลาตัดคือ(วัน)	7.92	7.92	7.20	10.08	6.32	8.68	6.20	6.48	9.00	7.76
ระยะเวลาลูกหนี้(วัน)	36.00	32.89	37.00	33.57	33.34	30.80	37.14	36.00	36.00	34.75
ระยะเวลาเจ้าหนี้(วัน)	0.74	0.70	1.38	0.62	1.31	0.99	1.24	1.03	1.10	1.01
(4).....cash cycleA เงินสด	7.18	7.22	5.82	9.46	5.01	7.69	4.95	5.45	7.90	6.74
(5).....cash cycleB เงินเชื่อ	43.18	40.11	42.82	43.03	38.34	38.49	42.09	41.45	43.90	41.49
(1)/360X(4)=เงินสดวงจรA...(6)	772,900.51	522,465.44	639,781.84	1,200,159.93	324,309.90	560,545.07	394,736.39	556,334.60	1,153,093.27	680,480.77
(2)/360X(4)=เงินสดวงจรB...(7)	1,162,041.93	2,816,717.03	1,510,875.15	1,490,734.97	2,643,532.10	3,587,705.86	1,345,691.75	1,813,373.74	1,601,923.88	1,996,955.16
(3)/360X(5)=เงินสดวงจรB...(8)	180,928.26	169,440.51	214,117.87	215,150.00	235,547.31	222,246.50	119,463.81	192,912.10	175,600.00	191,711.82
เงินสดขั้นต้นรวม...(6)+(7)+(8)	2,115,870.71	3,508,622.98	2,364,774.87	2,906,044.90	3,203,389.32	4,370,497.43	1,859,891.95	2,562,620.44	2,930,617.15	2,869,147.75

ที่มา: งบการเงินส่งกรมทะเบียนการค้าปี 2541-2543

หมายเหตุ: ยอดขายเชื่อประมาณจากแบบสัมภาษณ์

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ง

การแบ่งเขตการขายของ บริษัท เซลล์ในประเทศไทย จำกัด

การแบ่งเขตการขาย ของบริษัท เซลล์ในประเทศไทย จำกัด

เขตผู้ค้าช่วง R 01-08 (Reseller)

- R 01 ได้แก่จังหวัดลพบุรี อ่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท อุทัยธานี ชัยภูมิ นครสวรรค์
 R 02 ได้แก่จังหวัดแพร่ สุโขทัย กำแพงเพชร ตาก อุตรดิตถ์
 R 03 ได้แก่จังหวัดลำปาง น่าน พะเยา เชียงราย
 R 04 ได้แก่จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ร้อยเอ็ด
 R 05 ได้แก่จังหวัดขอนแก่น หนองบัวลำภู มหาสารคาม หนองคาย สกลนคร อุตรธานี
 R 06 ได้แก่จังหวัดศรีสะเกษ อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ยโสธร มุกดาหาร นครพนม
 กาฬสินธุ์
 R 07 ได้แก่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี กาญจนบุรี
 R 08 ได้แก่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพชรบุรี ชุมพร สุราษฎร์ธานี
 R 09 ได้แก่จังหวัดนครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สตูล
 R 10 ได้แก่จังหวัดยะลา ปัตตานี ยะลา นราธิวาส

เขตผู้ค้าปลีก

ศูนย์กลางผู้ค้าปลีก

- C 01-10 ได้แก่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ผู้ค้าปลีกต่างจังหวัด

- U 01 ได้แก่จังหวัดพิษณุโลก พิจิตรเพชรบูรณ์ เลย
 U 02 ได้แก่จังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน แม่ฮ่องสอน
 U 03 ได้แก่จังหวัดสระบุรี สุพรรณบุรี อยุธยา นครนายก
 U 04 ได้แก่จังหวัดชลบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม
 U 05 ได้แก่ จังหวัดระยอง จันทบุรี ตราด สระแก้ว
 U 06 ได้แก่จังหวัดชลบุรี ระยอง
 U 07 ได้แก่จังหวัดภูเก็ต กระบี่ พังงา ระนอง
 U 08 ได้แก่จังหวัดสงขลา ปัตตานี ยะลา นราธิวาส

ภาคผนวก จ

การแบ่งจังหวัดในแต่ละภาค ของกองน้ำมันเชื้อเพลิง
กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

การแบ่งจังหวัดในแต่ละภาค

กองน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์, 2544 ได้แบ่งจังหวัดต่างๆ เพื่อรายงานจำนวนสถานีบริการเป็นรายภาค โดยมีรายละเอียด ดังนี้

จังหวัดรอบนอก

1. นนทบุรี
2. สมุทรปราการ
3. ปทุมธานี

ภาคเหนือตอนบน

1. ลำปาง
2. พะเยา
3. เชียงราย
4. น่าน
5. แพร่
6. ลำพูน
7. เชียงใหม่
8. แม่ฮ่องสอน

ภาคเหนือตอนล่าง

1. นครสวรรค์
2. อุทัยธานี
3. เพชรบูรณ์
4. ตาก
5. กำแพงเพชร
6. พิจิตร
7. พิษณุโลก
8. สุโขทัย
9. อุตรดิตถ์

ภาคอีสานตอนบน

1. ขอนแก่น
2. มหาสารคาม
3. กาฬสินธุ์
4. ร้อยเอ็ด
5. อุตรธานี
6. หนองคาย
7. สกลนคร
8. เลย
9. นครพนม
10. มุกดาหาร
11. หนองบัวลำพู

ภาคอีสานตอนล่าง

1. นครราชสีมา
2. ชัยภูมิ
3. บุรีรัมย์
4. สุรินทร์
5. ศรีสะเกษ
6. อุบลราชธานี
7. ยโสธร
8. อำนาจเจริญ

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

1. ชลบุรี
2. ฉะเชิงเทรา
3. นครนายก
4. ปราจีนบุรี
5. จันทบุรี
6. ตราด
7. สระแก้ว
8. ระยอง

ภาคตะวันออก

1. เพชรบุรี
2. ราชบุรี
3. สุพรรณบุรี
4. ประจวบคีรีขันธ์
5. กาญจนบุรี

ภาคกลาง

1. อุทัยธานี
2. อ่างทอง
3. สิงห์บุรี
4. สระบุรี
5. ลพบุรี
6. ชัยนาท
7. สมุทรสาคร
8. สมุทรสงคราม
9. นครปฐม

ภาคใต้

1. ชุมพร
2. ระนอง
3. ภูเก็ต
4. พังงา
5. กระบี่
6. สุราษฎร์ธานี
7. นครศรีธรรมราช
8. พัทลุง
9. ตรัง
10. สงขลา
11. สตูล
12. ปัตตานี
13. ยะลา
14. นราธิวาส

ภาคผนวก จ

จำนวนสถานีบริการแยกผู้ค้า ปี พ.ศ.2539-2545(มีย.)

กอน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

จำนวนสถานบริการน้ำมันแยกตามผู้ค้า ปี พ.ศ. 2539-2545(มีย.)

ปี	รวม	อิสระ ^{2/}	เงินอิสระ	5 ยี่ห้อ	อื่นๆ ^{1/}	ปตท.	บางจาก	เชลล์	เอสโซ่	กาลเท็กซ์
2539	10,045	3,264	6,781	5,087	1,694	1,525	1,095	1,057	846	564
2540	12,208	5,160	7,048	5,194	1,854	1,498	1,187	1,040	871	598
2541	14,044	7,328	6,716	5,097	1,619	1,521	1,193	1,015	791	577
2542	15,034	8,858	6,176	4,693	1,483	1,529	1,143	788	681	552
2543	15,407	9,594	5,813	4,609	1,204	1,519	1,102	744	713	531
2545(30มีย.)	16,706	11,383	5,323	4,373	950	1,414	1,073	690	682	514

อัตราการเพิ่มขึ้น/ลดลง ของสถานีน้ำมันในประเทศไทยเทียบกับปีก่อนหน้า

ปี	รวม	อิสระ ^{2/}	เงินอิสระ	5 ยี่ห้อ	อื่นๆ ^{1/}	ปตท.	บางจาก	เชลล์	เอสโซ่	กาลเท็กซ์
2539-40	21.53%	58.09%	3.94%	2.10%	9.45%	-1.77%	8.40%	-1.61%	2.96%	6.03%
2540-41	15.04%	42.02%	-4.71%	-1.87%	-12.68%	1.54%	0.51%	-2.40%	-9.18%	-3.51%
2541-42	7.05%	20.88%	-8.04%	-7.93%	-8.40%	0.53%	-4.19%	-22.36%	-13.91%	-4.33%
2542-43	2.48%	8.31%	-5.88%	-1.79%	-18.81%	-0.65%	-3.59%	-5.58%	4.70%	-3.80%
5ปี (ปี39เทียบปี43)	53.38%	193.93%	-14.28%	-9.40%	-28.93%	-0.39%	0.64%	-29.61%	-15.72%	-5.85%
2543-2545(มีย.)	8.43%	18.65%	-8.43%	-5.12%	-21.10%	-6.91%	-2.63%	-7.26%	-4.35%	-3.20%
6.5ปี (ปี39เทียบ มีย.45)	66.31%	248.74%	-21.50%	-14.04%	-43.92%	-7.28%	-2.01%	-34.72%	-19.39%	-8.87%

^{1/} อื่นๆ = SUSCO, COSMO, โมบิล, สู โยทีย, MP, Q8, PT, TPI, JET, PC, PA (วีโทรเอเชีย)

^{2/} อิสระ = สถานบริการน้ำมันที่ไม่มียี่ห้อ แต่มีหัวจ่ายน้ำมัน และเป็นข้อมูลทางทะเบียนที่มี ได้มาจดทะเบียนเล็กไว้ด้วย เนื่องจาก พบ.น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.2521

มิได้กำหนดให้มาแจ้งเล็ก

ที่มา: กองน้ำมันเชื้อเพลิง กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Chiang Mai University

ภาคผนวก ข

พระราชบัญญัติการค้ำนำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 117 ตอนที่ 111 ก ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2543

**พระราชบัญญัติ
การค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. 2543**

**ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2543
เป็นปีที่ 55 ในรัชกาลปัจจุบัน**

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลซึ่งมาตรา 29 ประกอบกับมาตรา 35 มาตรา 48 และมาตรา 50 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า "พระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543"

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิก

- (1) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521
- (2) พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

"น้ำมันเชื้อเพลิง" หมายความว่า ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นพลังงาน และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบ ในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มาซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวข้างต้น และให้หมายความรวมถึงสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นพลังงานหล่อลื่นตามที่รัฐมนตรีกำหนดให้เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

"ผู้ค้าน้ำมัน" หมายความว่า ผู้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยซื้อ นำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือได้มาไม่ว่าด้วยประการใด เพื่อจำหน่าย และให้หมายความรวมถึงผู้กลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงด้วย แต่ทั้งนี้ ไม่รวมถึงผู้ได้รับสัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม

"ผู้ขนส่งน้ำมัน" หมายความว่า ผู้ที่รับจ้างทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมิใช่เป็นของตนเอง โดยใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉพาะ

"สถานีบริการ" หมายความว่า สถานที่สำหรับจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนโดยวิธีเติมหรือใส่ลงในที่บรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงของยานพาหนะ โดยใช้มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยมาตราชั่งตวงวัด ที่ติดตั้งไว้เป็นประจำและให้หมายความรวมถึงสถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ประชาชนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

"ปริมาณการค้าประจำปี" หมายความว่า ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ซื้อ กลั่น ผลิต หรือได้มาในปีหนึ่ง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงปริมาณที่จัดหามาเพื่อการสำรองตามกฎหมาย

"ปี" หมายความว่า ปีปฏิทิน

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติราชการตามพระราชบัญญัตินี้

"อธิบดี" หมายความว่า อธิบดีกรมทะเบียนการค้าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมทะเบียนการค้ามอบหมาย

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 5 พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่กระทรวง ทบวง กรม

มาตรา 6 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ กำหนดกิจการอื่นและออกประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

หมวด 1

การค้าและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรา 7 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิด หรือรวมกันทุกชนิดปี ละตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไป หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันชนิดก๊าซปิโตรเลียมเหลวแต่เพียงชนิดเดียวที่มีปริมาณการค้าปี ละตั้งแต่ห้าหมื่นเมตริกตันขึ้นไป ต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี

การขออนุญาต การออกใบอนุญาต และคุณสมบัติของผู้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามความในมาตรานี้ จะต้องมิใช่ผู้ค้าน้ำมันซึ่งเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 34 โดยยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต และกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการของผู้ขออนุญาตจะต้องมิใช่กรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการจัดการของผู้ค้าน้ำมันซึ่งเคยถูกเพิกถอนใบอนุญาต โดยยังไม่พ้นกำหนดหนึ่งปี นับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต

มาตรา 8 ในการออกใบอนุญาตตามมาตรา 7 รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการดำเนินการค้าใด ๆ ตามที่เห็นสมควรก็ได้

ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงของประเทศ การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการกำหนดและควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง รัฐมนตรีจะแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมเงื่อนไขที่กำหนดไว้แล้ว และในกรณีที่ยังมิได้มีการกำหนดเงื่อนไข รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขตามที่เห็นสมควรก็ได้

มาตรา 9 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 รายใดที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการตามที่ได้รับอนุญาตต้องแจ้งให้รัฐมนตรี ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันก่อนวันเลิกประกอบกิจการ หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในการครอบครองในวันเลิกประกอบกิจการ ให้ผู้นั้นจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือให้เสร็จภายในเก้าสิบวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการ

มาตรา 10 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าปี ละไม่ถึงปริมาณที่กำหนดตามมาตรา 7 แต่เป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดเกินปริมาณที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด หรือเป็นผู้ค้าน้ำมันที่มีขนาดของถังที่สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงได้เกินปริมาณที่รัฐมนตรี ประกาศกำหนด ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี

การขอจดทะเบียนและการจดทะเบียนให้ขึ้นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

เมื่อรัฐมนตรีประกาศกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หรือขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง หรือประกาศเปลี่ยนแปลงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงหรือขนาดของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ค้าน้ำมันที่ได้กระทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วและอยู่ในข่ายที่จะต้องจดทะเบียน ยื่นคำขอจดทะเบียนตามวรรคหนึ่งภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ

มาตรา 11 ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งดำเนินการค้าน้ำมันโดยจัดตั้งเป็นสถานบริการ ต้องยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี

การขอตระเบียนและการจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

ความในวรรคหนึ่ง ไม่ใช้บังคับกับผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 และมาตรา 10

มาตรา 12 ผู้ใดเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามชนิดและปริมาณที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ต้องแจ้งต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ

เมื่อรัฐมนตรีมีประกาศตามวรรคหนึ่ง หรือประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดไว้แล้ว ให้ผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่แล้วและอยู่ในข่ายที่จะต้องแจ้งแจ้งต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศดังกล่าวใช้บังคับ

เมื่อรายการตามที่ได้แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ได้เปลี่ยนแปลงไปให้ผู้ขนส่งน้ำมันแจ้งเพิ่มเติมตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลง

มาตรา 13 อธิบดีอาจกำหนดให้ผู้ได้รับจดทะเบียนตามมาตรา 10 และมาตรา 11 ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการจัดระบบการค้า การป้องกันการขาดแคลนหรือการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามความจำเป็น

มาตรา 14 เมื่อรายการตามที่ได้ขออนุญาตไว้ตามมาตรา 7 หรือได้จดทะเบียนไว้ตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 ได้เปลี่ยนแปลงไปให้ผู้ค้าน้ำมันแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เปลี่ยนแปลง

การเลิกการประกอบกิจการค้าน้ำมันตามมาตรา 10 มาตรา 11 หรือการขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแจ้งต่ออธิบดีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เลิกกิจการ ตามแบบที่อธิบดีกำหนด เพื่อลบรายการออกจากทะเบียน

มาตรา 15 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ผู้ค้าน้ำมัน
 ตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ต้องชำระค่าธรรมเนียม
 รายปี ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงตลอด
 เวลาที่ยังประกอบกิจการ ถ้ามิได้ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด
 ให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละสามต่อเดือน และถ้ายังไม่ยินยอมชำระค่าธรรมเนียม
 โดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุด
 ประกอบกิจการไว้จนกว่าจะได้ชำระค่าธรรมเนียมและเงินเพิ่มครบ
 จำนวน

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มีคำสั่งให้หยุดประกอบกิจการตามวรรค
 หนึ่งในผู้ใดประกอบกิจการโดยฝ่าฝืนคำสั่งดังกล่าว ให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้
 ประกอบกิจการค้าน้ำมัน โดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา 7 หรือไม่ได้จด
 ทะเบียนตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 หรือเป็นผู้ประกอบกิจการขนส่ง
 น้ำมัน โดยไม่ได้แจ้งตามมาตรา 12 แล้วแต่กรณี

หมวด 2

การแจ้งข้อมูลและการเผยแพร่ข้อมูล

มาตรา 16 ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่
 กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของน้ำมันเชื้อ
 เพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่าย
 ไปแล้ว และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในวันที่
 สิบห้าของเดือนถัดไป

ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่รัฐมนตรี
 ประกาศกำหนดเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามา
 ในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต ได้มา จำหน่ายไปแล้ว และที่เหลืออยู่ใน
 แต่ละเดือนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป

ในกรณีที่มีความจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร
 รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ผู้
 ค้าน้ำมันแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมนอกจากที่ต้อง

ส่งตามวรรคหนึ่งและวรรคสองได้ตามแบบและระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา 17 ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ส่งแผนการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงสามเดือนถัดไป ตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวันที่ยี่สิบของทุกเดือน

ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อการวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศและการติดตามสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิงของโลก รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้ผู้ค้าน้ำมันส่งแผนปฏิบัติการ ในรายละเอียดเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งเกี่ยวกับการนำเข้ามาในราชอาณาจักร ชื่อ กลั่น ผลิต หรือจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามแบบและระยะเวลาที่รัฐมนตรีกำหนด

ผู้ค้าน้ำมันต้องดำเนินการค้าน้ำมันให้เป็นไปตามแผนที่ได้แจ้งไว้ในวรรคหนึ่งและแผนปฏิบัติการตามวรรคสอง เว้นแต่มีเหตุอันควรที่มีอาจดำเนินการตามนั้นได้

มาตรา 18 บรรดาข้อความ ข้อเท็จจริง หรือข้อมูลใด ๆ ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ได้มาเนื่องจากการปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเปิดเผยหรือเผยแพร่ได้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด 3

การป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรา 19 ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ยื่นปริมาณการค้าประจำปี เพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดีก่อนปีที่จะทำการค้านั้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าวัน ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันรายใหม่และขอเริ่มทำการค้าระหว่างปี ให้ยื่นปริมาณการค้าประจำปี เพื่อขอความเห็นชอบพร้อมการยื่นขอรับใบ

อนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่
กำหนดในกฎกระทรวง

ผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่งอาจขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปีตาม
ที่ได้ยื่นขอความเห็นชอบไว้ได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎ
กระทรวง

เมื่อผู้ค้าน้ำมันได้ยื่นขอกำหนดปริมาณการค้าประจำปีตามวรรคหนึ่งหรือ
ขอเปลี่ยนแปลงปริมาณการค้าประจำปีตามวรรคสอง อธิบดีอาจให้ความ
เห็นชอบตามปริมาณที่ขอกำหนดหรือขอเปลี่ยนแปลง หรืออาจกำหนด
เป็นปริมาณอื่นตามที่เห็นสมควรได้ และให้ถือว่าปริมาณที่อธิบดีให้
ความเห็นชอบหรือกำหนดนั้นเป็นปริมาณการค้าประจำปีของผู้ค้าน้ำมัน
ดังกล่าวในปีนั้น

ผู้ค้าน้ำมันต้องดำเนินการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามปริมาณการค้า
ประจำปีที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ เว้นแต่มีเหตุอันควรที่มีอาจดำเนินการ
ตามนั้นได้

มาตรา 20 ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่อธิบดี
กำหนดไว้ทุกขณะในสถานที่เก็บตามวรรคสี่ ไม่ต่ำกว่าอัตราที่อธิบดี
กำหนด ซึ่งต้องไม่เกินร้อยละสามสิบของปริมาณการค้าประจำปี

เพื่อประโยชน์ในการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ค้าน้ำมัน
ตามมาตรา 7 ซึ่งมีได้ทำการค้าตลอดทั้งปี หรือเริ่มทำการค้าในระหว่างปี
กำหนดปริมาณการค้าประจำปี โดยคิดตามอัตราเฉลี่ยของปริมาณการค้า
น้ำมันเชื้อเพลิงรายเดือนในช่วงระยะเวลาที่จะทำการค้านั้นคูณด้วยสิบ
สอง เสมือนหนึ่งว่าทำการค้าตลอดทั้งปี

ในกรณีที่อธิบดีมิได้ให้ความเห็นชอบหรือกำหนดปริมาณการค้าประจำปี
ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 รายใดก่อนเวลาเริ่มต้นปี ให้ผู้ค้าน้ำมันราย
นั้นเก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณที่เคยเก็บอยู่ในปีที่ผ่านมาไป
ก่อนจนกว่าอธิบดีจะได้ให้ความเห็นชอบหรือกำหนดปริมาณการค้าประ
จําปี ของผู้ค้าน้ำมันดังกล่าว

สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องได้รับความเห็นชอบจาก อธิบดี หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการยื่นขอความเห็นชอบ และ เงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ ให้เป็นไปตามที่อธิบดี ประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงของประเทศ การ ป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งการกำหนดและ ควบคุมคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงอธิบดีมีอำนาจออกแผนการปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ หรือเงื่อนไขที่กำหนดตามวรรคสี่ได้

มาตรา 21 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 อาจมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรอง น้ำมันเชื้อเพลิงแทนในสถานที่ที่อธิบดีให้ความเห็นชอบตามมาตรา 20 วรรคสี่และวรรคห้าก็ได้และให้นำความในมาตรา 20 วรรคสี่และวรรค ห้ามาใช้บังคับโดยอนุโลม

การมอบหมายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา 22 การกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตาม มาตรา 20 วรรคหนึ่ง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามวรรค หนึ่งและประกาศเปลี่ยนแปลงการกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อ เพลิงที่ต้องสำรองซึ่งได้ประกาศไว้แล้วให้สูงขึ้น ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต ่วันที่กำหนดไว้ในประกาศนั้น แต่ต้องไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในการประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้อง สำรองอธิบดีอาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดโดยอยู่แล้วต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกได้ตามความ จำเป็น

มาตรา 23 เมื่อผู้ค้าน้ำมันแสดงหลักฐานเป็นหนังสืออันพึงได้ว่ามีพฤติ การณ์ที่ทำให้ผู้ค้าน้ำมันไม่อาจสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนด

ได้ หรือการสำรองนั้นจะทำให้ผู้ค้าน้ำมันต้องได้รับความเสียหายเกินสมควร ให้อธิบดีมีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวมิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือให้ลดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองได้ตามระยะเวลาที่เห็นสมควร ในการนี้อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขในการผ่อนผันไว้ด้วยก็ได้

มาตรา 24 ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อป้องกันและแก้ไขการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง อธิบดีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมัน จดจำหน่ายหรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใด หรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา 20 ได้ ในการนี้ อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

หมวด 4

การกำหนดและควบคุมคุณภาพ

มาตรา 25 อธิบดีมีอำนาจกำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้บังคับทั่วราชอาณาจักร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นจะกำหนดให้ใช้บังคับเฉพาะแต่ท้องที่หนึ่งท้องที่ใดหรือหลายท้องที่ได้ตามที่เห็นสมควร หรือจะกำหนดให้ผู้ค้าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อขอความเห็นชอบ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด ในการนี้ จะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติก็ได้

การกำหนดตามวรรคหนึ่งให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยกำหนดวันเริ่มมีผลใช้บังคับไว้ด้วย

ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมิไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ หรือที่ยังมิได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือได้รับความเห็นชอบแล้วแต่ผู้ได้รับความเห็นชอบยังมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในวรรคหนึ่ง ถ้ามีเหตุอันควรซึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามนั้นได้ อธิบดีจะผ่อนผันให้เป็นการชั่วคราวก็ได้

ความในวรรคสามมิให้ใช้บังคับแก่การจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วหรือถึงหล่อลื่นใช้แล้ว ซึ่งผู้ค้าน้ำมันไม่ได้จำหน่ายไปอย่างน้ำมันหล่อลื่นหรือถึงหล่อลื่น

มาตรา 26 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ปฏิบัติดังต่อไปนี้

- (1) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บรักษาหรือมีไว้เพื่อจำหน่าย ส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด ทั้งนี้ ภายในช่วงระยะเวลาที่อธิบดีกำหนดตามความจำเป็น
- (2) ทำการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บรักษาหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายพร้อมทั้งรายงานผลให้แก่ทางราชการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 รายใดไม่สามารถดำเนินการตาม (2) ได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดให้มีการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวตามมาตรา 28 และให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย

มาตรา 27 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ต้องจัดเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อส่งมอบให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบลักษณะและคุณภาพตามความจำเป็นเป็นครั้งคราวตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด

มาตรา 28 ในการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้มาตามพระราชบัญญัตินี้ อธิบดีจะมอบให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือบุคคลใดเป็นผู้ทำการทดสอบลักษณะและคุณภาพ

ของน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่เห็นสมควรก็ได้ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

มาตรา 29 ในกรณีที่พบว่าผู้ค้าน้ำมันรายใดจำหน่ายหรือมิไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าว และผนึกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่งประสงค์จะจำหน่ายหรือมิไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป ให้แจ้งขอทำการแก้ไขปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงต่ออธิบดี

การแก้ไขปรับปรุงลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคสองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เมื่อผู้ค้าน้ำมันตามวรรคหนึ่งได้กระทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีลักษณะและคุณภาพเป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่งแล้วให้ร้องขอต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุญาตจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวต่อไป และเมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีลักษณะและคุณภาพเป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง ให้มีคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามจำหน่ายและปลดผนึกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง คำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามจำหน่ายดังกล่าวนี้ให้มีผลนับแต่วันที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด

การผนึกหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและการร้องขออนุญาตจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา นี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนด

มาตรา 30 การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ต้องเป็นไปตามวิธีการและเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมัน
 ตามมาตรา 11 ที่จะขนส่งคราวละตั้งแต่สามพันลิตรขึ้นไป ให้บุคคลอื่นซึ่ง
 มิใช่ผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่อธิบดี
 ประกาศกำหนดลักษณะและคุณภาพตามมาตรา 25 เว้นแต่ในกรณีมีความ
 จำเป็นชั่วคราว โดยได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

หมวด 5

อำนาจและหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา 31 เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบว่า ได้มีการปฏิบัติตามถูกต้องตาม
 พระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) เข้าไปในสำนักงาน สถานที่กักตุน สถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่
 ที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ของผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมัน ในเวลา
 ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในระหว่างเวลาทำการของ
 สถานที่นั้น

(2) เก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดที่อยู่ในความครอบครอง
 ของผู้ค้าน้ำมัน หรือผู้ขนส่งน้ำมัน หรือผู้ควบคุมรถขนส่งน้ำมัน ตัวอย่าง
 ละไม่เกินห้าลิตรมาเพื่อตรวจสอบ

(3) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อ
 เพลิงและรายงานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่

(4) ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันไม่ยอมให้เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ตาม (1) หรือ (2) ถ้า
 มีเหตุอันควรเชื่อว่าหากเน้นเข้าไปไม่สามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวได้
 จะทำให้ประโยชน์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ต้อง
 สูญเสียไป ก็ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปิด หรือทำลายประตู หน้า
 ต่างของอาคาร รั้วหรือสิ่งกีดขวางทำนองเดียวกัน และให้มีอำนาจทำลาย
 ตรา สิ่งฉีก หรือสิ่งที่ใช้ยึดหรือผูกหรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่ง

ตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเพื่อการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง แต่
ทั้งนี้ ต้องพยายามมิให้เกิดการเสียหายเท่าที่จะทำได้

(5) ยึดหรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ภาชนะบรรจุ อุปกรณ์หรือสิ่งใด ๆ ที่
เกี่ยวข้องในกรณีที่มีเหตุสงสัยว่ามีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ
แห่งพระราชบัญญัตินี้

(6) สั่งให้ผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันแสดงบัญชี เอกสาร และหลักฐาน
ต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(7) เรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือให้ส่งบัญชี เอกสารและหลักฐาน
ใด ๆ มาให้ ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

การเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมัน
ตามมาตรา 10 และผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 มาเพื่อตรวจสอบตาม (2) ให้
พนักงานเจ้าหน้าที่มีหน้าที่ดำเนินการอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

มาตรา 32 ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้
นี้ให้บุคคลซึ่งเกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร

มาตรา 33 ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่
ต้องแสดงบัตรประจำตัวแก่บุคคลซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนด
โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

หมวด 6

การเพิกถอนใบอนุญาต

มาตรา 34 รัฐมนตรีอาจเพิกถอนใบอนุญาตที่ออกให้แก่ผู้ค้าน้ำมันตาม
มาตรา 7 ได้ เมื่อผู้ค้าน้ำมันกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ โดย
ไม่มีเหตุผลอันสมควร

(1) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรี กำหนดตามมาตรา 8

- (2) ไม่ยื่นปริมาณการค้าประจำปีตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง
- (3) ไม่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 20 เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกันแต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในปีหนึ่ง
- (4) กระทำการฝ่าฝืนบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ และเป็นกรณีที่ศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดในความผิดดังกล่าว ให้ลงโทษจำคุกบุคคลตามมาตรา 60 ตั้งแต่สามเดือนขึ้นไป

การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 7 นี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้าน้ำมันรายนั้นพ้นจากการที่จะต้องรับ โทษตามพระราชบัญญัตินี้

หมวด 7

บทกำหนดโทษ

มาตรา 35 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 7 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือปรับไม่เกินกว่ามูลค่าของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำการค้าและผลประโยชน์อื่นที่บุคคลนั้นได้รับ แล้วแต่ว่าจำนวนใดจะสูงกว่ากัน หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 36 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา 8 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 37 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดที่เลิกประกอบกิจการโดยไม่แจ้งให้รัฐมนตรีทราบตามมาตรา 9 หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 14 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 38 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 10 หรือมาตรา 11 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือปรับไม่เกินกว่ามูลค่า

ค่าของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำการค้าและผลประโยชน์อื่นที่บุคคลนั้นได้รับแล้วแต่ว่าจำนวนใดจะสูงกว่ากันหรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 39 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรา 13 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 40 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 14 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

มาตรา 41 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 12 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 42 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 16 หรือส่งบัญชีหรือแจ้งข้อมูลตามมาตรา 16 อันเป็นที่ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 43 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ส่งแผนตามมาตรา 17 วรรคหนึ่งหรือไม่ส่งแผนปฏิบัติการตามมาตรา 17 วรรคสอง หรือจงใจไม่ดำเนินกิจการให้เป็นไปตามแผนตามมาตรา 17 วรรคหนึ่ง หรือแผนปฏิบัติการตามมาตรา 17 วรรคสอง โดยไม่มีเหตุอันควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 44 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ยื่นปริมาณการค้าประจำปีเพื่อขอความเห็นชอบต่ออธิบดีตามมาตรา 19 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับเป็นรายวันวันละห้าพันบาทจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา 45 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดจงใจไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามปริมาณการค้าประจำปี ที่อธิบดีให้ความเห็นชอบหรือกำหนดตามมาตรา 19 วรรคสามหรือวรรคสี่ โดยไม่มีเหตุอันควร ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 46 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 20 วรรคหนึ่ง หรือวรรคสี่ หรือ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา 22 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับเป็นรายวันวัน ละไม่ต่ำกว่าห้าแสนบาทแต่ไม่เกินวันละหนึ่งล้านบาทจนกว่าจะได้ ปฏิบัติให้ถูกต้อง หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 47 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใด ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา 24 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับ ไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 48 ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 25 วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 49 ผู้ใดกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือกระทำการอย่าง หนึ่งอย่างใดอันทำให้ลักษณะหรือคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงแตกต่างกัน ไป จากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรค หนึ่ง เพื่อจำหน่าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกิน สามแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ในกรณีที่ผู้กระทำการปลอมปนเป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 10 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับตั้งแต่ห้าหมื่นบาทถึงห้าแสน บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 50 ผู้ใดมิไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณ ภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตาม มาตรา 25 วรรคหนึ่ง มีปริมาณตั้งแต่สองร้อยลิตรขึ้นไป ให้สันนิษฐานไว้ ก่อนว่าผู้นั้นเป็นผู้กระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อจำหน่าย เว้น แต่จะพิสูจน์ได้ว่า

- (1) มีน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไว้ในครอบครองเพื่อใช้ในกิจการของตน
- (2) ครอบครองไว้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่า ด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงหรือกฎหมายอื่น

(3) ได้มาซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น โดยไม่ทราบว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง หรือ

(4) ได้มาหรือมีไว้เพื่อใช้ในกิจการอื่นนอกจากการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัตินี้

ในกรณีที่ผู้มีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามวรรคหนึ่ง เป็นผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ซึ่งรัฐมนตรีหรืออธิบดีกำหนดเงื่อนไขให้ต้องทำการพิสูจน์คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา 8 มาตรา 13 หรือมาตรา 30 วรรคหนึ่งแล้วแต่กรณี ซึ่งหากได้กระทำการตามวิธีการที่กล่าวนี้แล้วก็อาจทราบได้ว่าน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นมีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง การอ้างว่าได้มาซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงตาม (3) เป็นอันมิให้รับฟัง เว้นแต่จะนำสืบได้ว่าได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการพิสูจน์คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวแล้วผลไม่ปรากฏว่าเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างไปจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสอง มิให้ใช้บังคับกับผู้ค้าน้ำมันที่มีไว้ในครอบครองซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนดหรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง โดยได้รับการผ่อนผันจากอธิบดีตามมาตรา 25 วรรคสามและน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วหรือสิ่งหล่อลื่นใช้แล้วตามมาตรา 25 วรรคสี่

มาตรา 51 ในกรณีที่ผู้จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะหรือคุณภาพแตกต่างจากที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือให้ความเห็นชอบตามมาตรา 25 วรรคหนึ่ง หรือผู้กระทำความผิดตามมาตรา 48 เป็นลูกจ้างหรือเป็นบุคคลซึ่งผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันมอบหมายให้กระทำ หรือการกระทำความผิดนั้นเกิดขึ้นภายในสถานที่ทำการ หรือสถานที่จำหน่าย หรือยานพาหนะ สำหรับขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้า

น้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมัน ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้ค้าน้ำมันหรือผู้ขนส่งน้ำมันดังกล่าวเป็นผู้ร่วมกระทำความผิดด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนได้ใช้ความระมัดระวังตามสมควรแล้วที่จะป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

มาตรา 52 ผู้ใดรายงานผลการทดสอบลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 26 (2) หรือมาตรา 28 อันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำตามวรรคหนึ่ง ผู้กระทำได้กระทำโดยเจตนาทุจริต ต้องระวางโทษเป็นสองเท่าของโทษที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง

มาตรา 53 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 26 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงห้าหมื่นบาท

มาตรา 54 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 หรือผู้ขนส่งน้ำมันตามมาตรา 12 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 27 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงห้าหมื่นบาท

มาตรา 55 ผู้ใดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งห้ามจำหน่าย หรือทำลายฉีกห้วงจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำให้ตามมาตรา 29 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 56 ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 30 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 30 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 11 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 30 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 10 หรือผู้ค้ำนํ้ามันตามมาตรา 11 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา 30 วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 57 ผู้ใดจัดขวางพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา 31 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 58 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ ตามมาตรา 31 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกิน สองหมื่นห้าพันบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งพัน บาท จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา 59 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 32 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสอง หมื่นห้าพันบาท

มาตรา 60 ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัติ นี้เป็นนิติบุคคล ให้กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบ ในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้ สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าคนมิได้มีส่วนในการ กระทำความผิดนั้น

มาตรา 61 นํ้ามันเชื้อเพลิงหรือทรัพย์สินใดบรรดาที่ศาลมีคำพิพากษาให้ ริบให้ส่งมอบแก่กรมทะเบียนการค้าเพื่อทำลายหรือจัดการตามที่เห็นสม ควรต่อไป

ในกรณีที่ต้องทำลาย ให้ศาลมีคำสั่งในคำพิพากษาให้เจ้าของชำระค่าใช้ จ่ายที่เกิดขึ้นให้แก่ทางราชการด้วย

มาตรา 62 บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว หรือเป็นความผิดที่มีโทษปรับหรือจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ให้อธิบดีมีอำนาจ เปรียบเทียบได้

ในกรณีที่พนักงานสอบสวนพบว่าผู้ใดกระทำความผิดตามวรรคหนึ่ง และผู้นั้นยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ให้พนักงานสอบสวนส่งเรื่องให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ผู้นั้นแสดงความยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ

เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระเงินค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในระยะเวลาที่กำหนดแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบ หรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระเงินค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ดำเนินคดีต่อไป

ในกรณีที่มิทรัพย์สินที่อาจริบได้ตามกฎหมาย ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบเปรียบเทียบได้เฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

- (1) สำหรับทรัพย์สินที่ใช้ หรือมีไว้เป็นความผิด เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมให้ทรัพย์สินนั้นตกเป็นของกรมทะเบียนการค้า
- (2) สำหรับทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิดและมีกฎหมายห้ามมิให้จำหน่ายจ่าย โอน ถ้าอาจแก้ไขให้ถูกต้องได้ เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมและได้แก้ไขทรัพย์สินนั้นให้ถูกต้องแล้ว
- (3) สำหรับทรัพย์สินที่ได้มาโดยการกระทำความผิดและมีกฎหมายห้ามมิให้จำหน่ายจ่าย โอน ถ้าไม่อาจแก้ไขให้ถูกต้องได้ เมื่อผู้กระทำความผิดยินยอมให้ทรัพย์สินนั้นตกเป็นของกรมทะเบียนการค้า ในการนี้ จะกำหนดให้ผู้กระทำความผิดออกค่าใช้จ่ายในการทำलयของกลางนั้นด้วยก็ได้

หมวด 8

บทเฉพาะกาล

มาตรา 63 ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 เป็นผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 64 ให้ปริมาณการค้าประจำปี และสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่รัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้วตามพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 เป็นปริมาณการค้าประจำปี และสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่อธิบดีให้ความเห็นชอบตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 65 ให้ผู้ค้าน้ำมันซึ่งอยู่ในข่ายที่จะต้องจดทะเบียนตามมาตรา 10 และมาตรา 11 และผู้ขนส่งน้ำมันซึ่งอยู่ในข่ายที่จะต้องแจ้งตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัตินี้ ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ยื่นขอจดทะเบียนตามมาตรา 10 และมาตรา 11 หรือแจ้งต่ออธิบดีตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัตินี้ แล้วแต่กรณี ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ

มาตรา 66 บรรดากฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2521 ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้คงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ คำสั่ง หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ ชวน หลีกภัย นายกรัฐมนตรี

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ นามสกุล

นางสาวพัฒนีย์ สุขมงคล

วัน เดือน ปี เกิด

1 กันยายน พ.ศ.2510

ประวัติการศึกษา

- ปี พ.ศ.2525 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จากโรงเรียนเชียงรายวิทยาคม อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

- ปี พ.ศ.2528 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จากโรงเรียนสามัคคีวิทยาคม อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

- ปี พ.ศ.2532 ได้รับประกาศนียบัตรการฝึกงานระยะเวลา 1 เดือน ณ ประเทศญี่ปุ่น จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์แห่งประเทศญี่ปุ่น (Tokyo Nodai) ใน โครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา ระหว่างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์แห่งประเทศญี่ปุ่น (Tokyo Nodai)

- ปี พ.ศ.2533 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกษตรศาสตร์) จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

- ปี พ.ศ.2537 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี นิเทศศาสตร์บัณฑิต จากมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช

ประวัติการทำงาน

- ปี พ.ศ.2533-2534 ลูกจ้างชั่วคราว ตำแหน่งเจ้าหน้าที่เร่งรัดหนี้สิน สำนักงานสรรพากร อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

- ปี พ.ศ.2537 ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท สหชัยไทยพืชผล จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

- ปี พ.ศ.2537-ปัจจุบัน เจ้าของและผู้จัดการร้านไฮเวย์มินิมาร์ท ในสถานีบริการน้ำมันเชลล์ หจก.สุขมงคลไฮเวย์ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

- ปี พ.ศ.2539-2541 เจ้าหน้าที่สินเชื่อ บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงราย

- ปี พ.ศ.2542-ปัจจุบัน ผู้บริหารสถานีบริการน้ำมันเชลล์ หจก.สุขมงคลไฮเวย์ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย