

## บทที่ 5

### สรุป อภิปรายผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ

การศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรายนั้นให้เข้ารับราชการของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรายนั้นให้เข้ารับราชการของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ซึ่งผลการศึกษาจะสามารถนำไปใช้ประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการเพื่อนำมาวางแผนการตลาด และแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับความต้องการของบริษัทเพื่อพัฒนาธุรกิจให้ดียิ่งขึ้น ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้ที่สนใจ

การศึกษาในครั้งนี้ศึกษาได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จำนวน 65 บริษัท โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และทำการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences : SPSS) โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย แล้วนำเสนอข้อมูลในรูปของตาราง ผลการศึกษาสามารถสรุปผล อภิปรายผล การศึกษา และข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้

#### 5.1 สรุปผลการวิเคราะห์

##### ข้อมูลทั่วไปของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ

ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นตัวแทนของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 76.9 ปัจจุบันดำรงตำแหน่งผู้จัดการฝ่าย ผู้ช่วยผู้จัดการ หรือตำแหน่งผู้ช่วยฝ่ายบริหาร คิดเป็นร้อยละ 61.5 มีอายุระหว่าง 30 – 39 ปี คิดเป็นร้อยละ 58.5 มีการศึกษาสูงสุดระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า คิดเป็นร้อยละ 73.8 ดำรงตำแหน่งในปัจจุบันมาแล้วกว่า 9 ปีขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 29.2

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก คิดเป็นร้อยละ 67.7 ส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คิดเป็นร้อยละ 33.8 มีเงินทุนจดทะเบียนต่ำกว่า 50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 41.5 เปิดดำเนินธุรกิจมาแล้วระหว่าง 9-12 ปี คิดเป็นร้อยละ 56.9 และในปัจจุบันใช้บริการรถยนต์เข้าราชการ คิดเป็นร้อยละ 30.8 และไม่ได้ใช้บริการคิดเป็นร้อยละ 69.2

### **ข้อมูลการเลือกหรือไม่เลือกใช้ผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาว**

จากการวิเคราะห์ข้อมูลจากผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นบุคลากรของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูนที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวจำนวน 20 บริษัท กับบริษัทที่ไม่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวจำนวน 45 บริษัท พบว่า

#### **1. บริษัทที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว**

ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจเลือกใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวคือ กรรมการผู้จัดการ คิดเป็นร้อยละ 60.0 เหตุผลที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวมีหลายสาเหตุคือ เป็นนโยบายของบริษัท และไม่ต้องกังวลด้านการดูแลรักษารถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 65.5 ส่วนใหญ่มีระยะเวลาในการใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวนานนานระหว่าง 1 – 2 ปี คิดเป็นร้อยละ 45.0

สำหรับระยะเวลาที่เคยใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ปรากฏว่าส่วนใหญ่เพียงใช้บริการนานา 1 – 2 ปี คิดเป็นร้อยละ 45.0 จำนวนรถยนต์เช่า 1 – 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 50.0 หรือรวมรถยนต์จำนวนทั้งสิ้น 79 คัน แยกเป็นประเภทรถกระบะ จำนวน 7 คัน รถตู้ จำนวน 53 คัน และรถยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 19 คัน การเช่ารถยนต์ของบริษัททำให้มีค่าใช้จ่ายสำหรับค่าเช่าต่อเดือนระหว่าง 20,000 – 25,000 บาทต่อคันต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 35.0 บริษัททราบข้อมูลการเช่ารถยนต์ระยะยาวจากการแนะนำของผู้ประกอบการด้วยกัน คิดเป็นร้อยละ 60.0

#### **2. บริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว**

ผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นตัวแทนของบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวจำนวน 45 ราย ระบุว่า ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจใช้รถยนต์เช่าระยะยาวของบริษัทเป็นส่วนใหญ่ คือ กรรมการผู้จัดการ คิดเป็นร้อยละ 57.8 และทราบเกี่ยวกับบริการรถยนต์เช่าระยะยาว จำนวน 35 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 77.8

ผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นตัวแทนของบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว และทราบเกี่ยวกับบริการรถยนต์เช่าระยะยาว ส่วนใหญ่ทราบข้อมูลจากแผ่นพับโฆษณาของบริษัท คิดเป็นร้อยละ 62.9 ส่วนเหตุผลสำคัญที่บริษัทไม่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว 2 ประการคือ บริษัทมีรถยนต์เป็นของตนเองเพียงพอแล้ว คิดเป็นร้อยละ 71.4 และบริษัทไม่มีนโยบายเช่ารถยนต์ระยะยาว คิดเป็นร้อยละ 65.7 ส่วนการเช่ารถยนต์ระยะยาวของบริษัททั่วไปนั้น ผู้ตอบแบบสอบถามไม่แน่ใจว่าจะซื้อทำให้บริษัทประหยัดค่าใช้จ่ายหรือไม่ และมีเพียงร้อยละ 2.9 เท่านั้นที่ประสงค์จะใช้บริการรถยนต์เช่าในอนาคต

### **ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกผู้ประกอบการรายย่อยให้เข้าร่วมขาย**

ปัจจัยส่วนประสมการตลาดบริการ ประกอบด้วย ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ ด้านราคา ด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่าย ด้านการส่งเสริมการขาย ด้านบุคลากร ด้านกระบวนการให้บริการ และปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ ซึ่งบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ทั้งที่ใช้บริการเข้าร่วมต่อระยะยาว และไม่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่ามีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการในระดับต่าง ๆ ดังนี้

#### **1. ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์**

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่าปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์มีอิทธิพลในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า ปัจจัยเกี่ยวกับมีร่วมต์ให้เลือกหลายขนาด หลายประเภทและหลายยี่ห้อ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

บริษัทที่ไม่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่าปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์มีอิทธิพลในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า ปัจจัยเกี่ยวกับมีร่วมต์ให้เลือกหลายขนาด หลายประเภทและหลายยี่ห้อ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

#### **2. ปัจจัยด้านราคา**

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่าปัจจัยด้านราคามีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการโดยน้ำหนักให้เข้าร่วมขายในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า ปัจจัยเกี่ยวกับอัตราเร่ชาต้องรวมค่าใช้จ่ายอื่นไว้ทั้งหมด มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือมากที่สุด

บริษัทที่ไม่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่าปัจจัยด้านราคามีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการโดยน้ำหนักให้เข้าร่วมขายในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า ปัจจัยเกี่ยวกับอัตราเร่ชาต้องมีความเหมาะสม มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

#### **3. ปัจจัยด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่าย**

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่าปัจจัยด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่ายมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการโดยน้ำหนักให้เข้าร่วมขายในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า ผู้เช่าสามารถเปลี่ยนร่วมต์ได้หากไม่พอใจร่วมต์ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมากที่สุด

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้บริการโดยน้ำหนัก เห็นว่าปัจจัยด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่ายมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการโดยน้ำหนักให้เข้าในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า การมีร่วมต์ที่ดีแทนกรณีประสบอุบัติเหตุหรือเกิดปัญหาร่วมต์ขัดข้องใช้งานไม่ได้ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

#### **4. ปัจจัยด้านการส่งเสริมการขาย**

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการรถอนต์เช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาดมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถอนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการบริการอยู่เสมอ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้บริการรถอนต์เช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาดมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ใช้ผู้ประกอบการรถอนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า เมื่อเข้าร่วมตั้งจำนวนหนึ่งมีส่วนลดให้กับรถอนต์ที่จะเช่าคันต่อๆ ไป มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

#### **5. ปัจจัยด้านบุคลากร**

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการรถอนต์เช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านบุคลากรนี้ อิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถอนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า พนักงานขับรถยกต์มีความสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า พนักงานมีอัชญาศัยและมนุษยสัมพันธ์ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้บริการรถอนต์เช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านบุคลากร มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถอนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า พนักงานขับรถยกต์ได้รับการอบรมมาเป็นอย่างดี พนักงานขับรถยกต์มีความสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า และพนักงานมีอัชญาศัยและมนุษยสัมพันธ์ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

#### **6. ปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการ**

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการรถอนต์เช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถอนต์ให้เช่าในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า มีแผนปฏิบัติงานชัดเจน แผนรถอนต์ชัดเจน มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้บริการรถอนต์เช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถอนต์ให้เช่าในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า มีแผนปฏิบัติงานชัดเจน แผนรถอนต์ชัดเจน มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

## 7. ปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ใช้บริการรถยกเช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถยกให้เช่าในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า การต้องรับถูกค้าอย่างเป็นกันเองและอบอุ่น มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจสูงที่สุดคือระดับมาก

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้บริการรถยกเช่าระยะยาว เห็นว่าปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถยกให้เช่าในระดับมาก เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า สถานประกอบการมีสภาพพื้นที่และน้ำเชื้อดี อีกที่สุดคือระดับมาก

### ปัญหาจากการใช้บริการรถยกเช่าระยะยาว

ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นบุคลากรของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูนที่ใช้บริการรถยกเช่าระยะยาวจำนวน 20 บริษัท พนักงานปัญหาจากการใช้บริการรถยกเช่าระยะยาวด้านพนักงาน คือ พนักงานขับรถยกตัวไม่มีระเบียบวินัยในการทำงาน คิดเป็นร้อยละ 20.0 ปัญหาด้านผู้ให้บริการไม่ปฏิบัติตามสัญญา คือ ผู้ให้บริการไม่ยอมดูแลรักษาทรัพย์สินในสภาพดีอยู่เสมอ คิดเป็นร้อยละ 30.0 ปัญหาด้านสภาพรถยก คือ ผู้ให้บริการไม่ยอมเปลี่ยนรถยกตัวให้ตามกำหนดเวลา และผู้ให้บริการนำรถยกตัวไม่ได้มาตรฐานมาให้บริการแก่ลูกค้า คิดเป็นร้อยละ 25.0 และปัญหาอื่นๆ คือ อัตราค่าเช่ารายเดือนสูงเกินไป คิดเป็นร้อยละ 30.0

จากการใช้บริการที่ผ่านมา ตลอดจนปัญหาอุปสรรคที่พบในขณะใช้บริการรถยกเช่าระยะยาว ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นบุคลากรของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูนที่ใช้บริการรถยกเช่าระยะยาวจำนวน 20 บริษัท เห็นว่าไม่ส่งผลกระทบใดมากนัก ดังต่อไปนี้  
ได้จากบริษัทถึงร้อยละ 75.0 จะยังคงใช้บริการรถยกเช่าต่อไปในอนาคต

### ข้อเสนอแนะ

ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นบุคลากรของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูนที่ใช้บริการรถยกเช่าระยะยาวจำนวน 20 บริษัท มีข้อเสนอแนะต่อผู้ประกอบการรถยกตัวให้เช่าระยะยาวคือ มุ่งเน้นให้ผู้ประกอบการบำรุงรักษาดูแลรถยกตัวให้มีสภาพดีและมีมาตรฐานอยู่เสมอ ควรเพิ่มน้ำหนักการซึ่งเป็นพนักงานขับรถยกตัวที่มีคุณภาพและรับผิดชอบสูง นอกจากนี้ได้เสนอแนะให้มีการลดอัตราค่าเช่าให้ต่ำกว่าที่กำหนดในปัจจุบัน

ผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นบุคลากรของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือที่ไม่ใช่บริการรับยนต์เข้ารับประทานเกี่ยวกับการให้บริการรับยนต์ระยะทาง จำนวน 35 ราย มีข้อเสนอแนะต่อผู้ประกอบการรับยนต์ให้เข้ารับประทานคือ ควรจัดบริการที่ดีและเป็นไปตามข้อตกลงหรือสัญญา เช่น ควรตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอและนำรถยนต์ที่มีสภาพดีมาให้บริการแก่ลูกค้า และควรเสนอเปรียบเทียบจุดเด่น เดินทางว่างการใช้บริการรับยนต์เข้ารับประทานและการใช้รถยนต์ซึ่งเป็นทรัพย์สินของบริษัทเอง ให้แก่บริษัททั่วไปทราบเพื่อประกอบการตัดสินใจ

## 5.2 อภิปรายผลการศึกษา

จากการวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรับยนต์ให้เข้ารับประทานของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ตามแนวคิดส่วนประสมการตลาดบริการ (Services Marketing Mix) หรือ 7P's มีรายละเอียดสามารถนำมาใช้สำหรับการอภิปรายผลได้ดังนี้

ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ ปรากฏว่า บริษัทที่ใช้บริการรับยนต์เข้ารับประทานในระดับปานกลาง ในขณะที่บริษัทที่ไม่ใช้บริการรับยนต์เข้ารับประทานเห็นว่ามีผลในระดับปานกลางเช่นเดียวกัน เมื่อพิจารณาจากปัจจัยที่เกี่ยวข้องปรากฏว่าบริษัทที่หันส่องเห็นรถคอกล้องกันคือ ต้องการให้ผู้ประกอบการมีรถยนต์ให้เลือกหลากหลาย หลาย หลายขนาด ประเภท และยี่ห้อ อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาจากผลการวิเคราะห์ทำให้เห็นว่าผู้ประกอบการตัดสินใจใช้บริการรับยนต์เข้ารับประทานยังมีเหตุผลอื่นนอกจากโดยมากของบริษัทคือ ไม่ต้องการมีภาระในการดูแลสภาพรถยนต์ แต่ในการใช้บริการเข้ารับยนต์ระยะทางมักพบปัญหาผู้ประกอบการไม่ยอมซ้อมแซมรถยนต์ให้อยู่ในสภาพดี รถยนต์ที่ส่งมอบให้ลูกค้าขาดมาตรฐาน ถือเป็นพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม การปฏิบัติในลักษณะนี้ย่อมส่งผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้รถยนต์ในอนาคตได้ บริษัทผู้ใช้บริการส่วนหนึ่งให้ข้อเสนอแนะกับผู้ประกอบการรับยนต์ให้เข้ารับประทานว่า ควรมีการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เช่นเดียวกับบริษัทที่ไม่ใช้บริการก็ให้ข้อเสนอแนะในทำนองเดียวกันคือ ต้องการให้ผู้ประกอบการนำรถยนต์ที่มีสภาพดีมาให้บริการแก่ลูกค้า และควรตรวจสอบสภาพรถยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ

ปัจจัยด้านราคา ปรากฏว่าทั้งบริษัทผู้ที่ใช้บริการรับยนต์เข้ารับประทาน และบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการ เห็นว่าปัจจัยนี้มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรับยนต์ให้เข้ารับประทานในระดับมาก เมื่อพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องปรากฏว่า ปัจจัยที่มีอิทธิพลสูงสุดต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการรับยนต์ให้เข้ารับประทานของบริษัทที่ใช้บริการในปัจจุบันคือ ต้องการให้ผู้ประกอบการกำหนดอัตราเข้าร่วมกับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งหมด เช่นเดียวกับเหตุผลในการใช้บริการรับยนต์เข้ารับประทานของบริษัทส่วนหนึ่งมาจากเหตุผลด้านราคาเช่นไม่สูงเกินไป ไม่จำเป็นต้องเสียค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ตลอดจนเห็นว่าบริษัทไม่ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าเดื่อนราคา รวมทั้งสามารถนำภาษีมูลค่าเพิ่มจากการเข้าไปเป็นภาษีซื้อได้ ในขณะที่บริษัทผู้ใช้บริการส่วนหนึ่งยังคงเห็นว่าอัตราค่าบริการในขณะนี้สูงเกินไปต้องการให้มีการปรับลดให้ต่ำลง ดังนั้นผู้ประกอบการจึงควรกำหนดอัตราให้มีมาตรฐานและไม่เป็นภาระแก่ผู้ใช้งานเกินไป ซึ่งจะช่วยทำให้บริษัทที่ใช้บริการในปัจจุบันยังคงใช้บริการต่อไปในอนาคต ส่วนบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการต้องการให้ผู้ประกอบการกำหนดอัตราเข้าในระดับที่เหมาะสม ซึ่งแสดงว่าบริษัทที่ยังไม่ตัดสินใจใช้บริการคำนึงถึงประเด็นนี้เป็นอย่างมาก ดังสังเกตได้จากเหตุของการไม่ตัดสินใจใช้บริการโดยนั่นอาจจะใช้บริการในอนาคตได้ จึงต้องการให้ผู้ประกอบการแสดงข้อดี ข้อเสีย ตลอดจนความประยุคที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์เช่าระยะยาวเพราะเห็นว่า บริษัทไม่มีงบประมาณในการเช่ารถยนต์ระยะยาว และยังเห็นว่าค่าเช่าสูงกว่าค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกับรถยนต์ที่บริษัทซื้อใช้เอง อย่างไรก็ตามบริษัทที่ไม่ใช้บริการในขณะนี้อาจจะใช้บริการในอนาคตได้ จึงต้องการให้ผู้ประกอบการแสดงข้อดี ข้อเสีย ตลอดจนความประยุคที่เกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์เช่าระยะยาวเพราะในขณะนี้บริษัทยังไม่แน่ใจ ตลอดจนเชื่อว่าการใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวจะช่วยทำให้บริษัทประหยัดค่าใช้จ่ายหรือมีค่าใช้จ่ายที่ต่ำกว่าบริษัทมีรถยนต์ใช้งานกับบริษัททราบข้อเท็จจริง และวิเคราะห์ว่าการเช่ารถยนต์ระยะยาวมีค่าใช้จ่ายต่ำกว่าการใช้รถยนต์ของตนเองก็เป็นทางเลือกอีกทางหนึ่งที่คิดในการจะใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว

ปัจจัยด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่าย ปรากฏว่าทั้งบริษัทผู้ที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว และบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการ เห็นว่าปัจจัยนี้มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับมาก โดยเฉพาะสามารถเปลี่ยนรถยนต์คันใหม่ได้กรณีที่ผู้เช่าไม่พอใจรถยนต์ ปัจจัยนี้จึงถือเป็นหัวใจสำคัญของการตัดสินใจบริการ ดังสังเกตได้จากเหตุผลในการตัดสินใจใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวลักษณะดังนี้ ๆ ก็คือผู้ใช้บริการต้องสามารถเลือกรถยนต์ได้ตามชอบใจ หลังจากใช้บริการแล้วไม่ปรากฏว่ามีบริษัทใดพนักงานทำการเปลี่ยนรถยนต์คันใหม่ได้จากผู้ประกอบการเลย เพียงแต่บริษัทส่วนหนึ่งระบุว่าให้เวลานานเกินไป รวมถึงการตั้งมูลค่ารถยนต์ให้ไม่ตรงเวลา ส่วนบริษัทที่ไม่ใช้บริการเห็นว่าปัจจัยที่มีอิทธิพลสูงสุดคือการตัดสินใจคือการมีรถยนต์ที่คุณภาพน่าประทับใจ ดังนั้นบริษัทกลุ่มนี้จึงมีข้อเสนอแนะแก่ผู้ประกอบการว่า ควรมีการปฏิบัติให้เป็นไปตามสัญญา

ปัจจัยด้านการส่งเสริมการขาย ปรากฏว่าบริษัทที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว เห็นว่า ปัจจัยนี้มีผลต่อการเลือกใช้ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับมาก แต่บริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการเห็นว่ามีผลในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องปรากฏว่าบริษัทที่ใช้บริการ เห็นว่าปัจจัยที่มีผลสูงสุดคือ การมีการประชาสัมพันธ์อยู่เสมอ จากข้อมูลมีข้อสังเกตว่า บริษัทที่ใช้บริการรับทราบข้อมูลการใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวจากแหล่งอื่นมากกว่าการได้รับข้อมูลประชาสัมพันธ์ของผู้ประกอบการ จึงต้องการให้ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวพิจารณาปรับ

ปัจจุบันการส่งเสริมการตลาดโดยเฉพาะการประชาสัมพันธ์เพิ่มขึ้น ส่วนบริษัทที่ไม่ใช้บริการ เห็นว่าปัจจัยที่มีผลสูงสุด คือ การให้ส่วนลดเมื่อเข้ารับยกเว้นจำนวนหนึ่ง แสดงว่าการกำหนดส่วนลดจะเป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจของบริษัทกลุ่มนี้ได้ ทั้งนี้มีผลเกี่ยวโยงกับปัจจัยด้านราคาน้ำที่บริษัทกลุ่มนี้ค่อนข้างตระหนักถึงการค่าใช้จ่ายที่สูงและสูงกว่าการใช้รับยกเว้นคงเงื่อนไข

ปัจจัยด้านบุคลากร ทั้งบริษัทผู้ที่ใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้น และบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้น เห็นว่าปัจจัยนี้มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรับยกเว้นที่ให้เข้ารับยกเว้นในระดับมาก เมื่อพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องปรากฏว่า ปัจจัยที่ผลสูงสุดต่อการเลือกผู้ประกอบการรับยกเว้นที่ให้เข้ารับยกเว้นของบริษัทที่ใช้บริการในปัจจุบัน คือ ความสามารถในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของพนักงานขับรถยกเว้น นอกจากนี้ผลการวิเคราะห์แสดงให้เห็นว่า แม้ปัจจัยด้านบุคลากรมิใช่เหตุผลหลักของการตัดสินใจใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้นก็ตามแต่ก็ถือว่าเป็นองค์ประกอบสำคัญในการสร้างความพึงพอใจต่อการบริการซึ่งผู้ประกอบการควรได้พิจารณา ทั้งนี้ เพราะบริษัทที่ใช้บริการส่วนหนึ่งพบปัญหาบริการ โดยพบว่าพนักงานขับรถยกเว้นไม่มีมาตรฐาน/ไม่รู้จักกฎหมายจราจรดีพอ พนักงานขับรถยกเว้นไม่มีระเบียบวินัยในการทำงาน และไม่ยอมดูแลรักษารถยกเว้นอยู่ในสภาพดี จึงมีข้อเสนอแนะว่าผู้ประกอบการควรพิจารณาคัดเลือกเพื่อนำบุคลากรที่มีความรับผิดชอบสูง ควรเป็นคนที่ตรงต่อเวลา รู้กฎหมายเปลี่ยนอย่างดี ความสามารถในการดูแลรักษารถยกเว้นที่เป็นตัวตนได้ มีมาตรฐานต่อผู้ใช้บริการ และมีอัชญาศักดิ์ ส่วนบริษัทที่ไม่ใช้บริการเห็นว่าปัจจัยที่มีอิทธิพลสูงสุดต่อการตัดสินใจคือ พนักงานขับรถยกเว้นต้องผ่านการอบรมมาเป็นอย่างดี

ปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการ ทั้งบริษัทผู้ที่ใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้น และบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้น เห็นว่าปัจจัยนี้มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรับยกเว้นที่ให้เข้ารับยกเว้นในระดับมาก เมื่อพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องปรากฏว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการรับยกเว้นที่ให้เข้ารับยกเว้นของบริษัทที่ใช้บริการในปัจจุบันคือ มีแผนปฏิบัติงานช่วงรับยกเว้นที่ชัดเจน เช่นเดียวกับบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการ แสดงว่าบริษัทที่ไว้ไปให้ความสำคัญเกี่ยวกับการตรวจสอบรับยกเว้นตามระยะเวลาที่กำหนด ดังสังเกตได้จากข้อเสนอแนะของบริษัททั้งสองกลุ่มที่ต้องการใช้รับยกเว้นที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์และมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้เพื่อบริษัทเห็นว่าyanพาหนะเป็นหัวใจสำคัญในการติดต่อธุรกิจกับลูกค้าภายนอกเป็นอย่างมาก ดังนั้นการกำหนดแผนปฏิบัติที่ชัดเจนและสามารถปฏิบัติตามลัญญาที่กำหนด จะมีผลต่อการตัดสินใจใช้บริการเพิ่มขึ้น

ปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ ผลการศึกษาพบว่า บริษัทผู้ที่ใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้นและบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการรับยกเว้นที่เข้ารับยกเว้น เห็นว่าปัจจัยนี้มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรับยกเว้นที่ให้เข้ารับยกเว้นในระดับมาก เมื่อพิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องปรากฏว่า การต้อน

รับลูกค้าอย่างเป็นกันเอง มีผลต่อการตัดสินใจของผู้ใช้บริการรถยนต์เช่า ส่วนบริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการเห็นว่าปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการใช้บริการสูงสุดคือ สถานประกอบการมีภาพพจน์ดี

จากรายละเอียดข้างต้น แสดงให้เห็นว่าบริษัทที่ใช้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาว คำนึงถึงปัจจัยสำคัญในระดับมาก 6 ปัจจัย เรียงตามลำดับคือ ปัจจัยด้านบุคลากร ด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจดจำหน้าย ด้านราคา ด้านลักษณะทางกายภาพ ด้านกระบวนการให้บริการ และปัจจาระส่งเสริมการขาย และคำนึงถึงปัจจัยในระดับปานกลาง 1 ปัจจัยคือปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ การให้ความสำคัญกับปัจจัยแต่ละปัจจัยของบริษัทที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว จึงไม่สอดคล้องกับแนวทางการกำหนดกลยุทธ์การตลาดของผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวในจังหวัดเชียงใหม่ ดังที่ สรายุทธ พึงพุ่มแก้ว<sup>16</sup> ได้เคยศึกษาไว้ เพราะผู้ประกอบการรถยนต์เช่าให้ความสำคัญกับปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ ด้านราคา และทำเลที่ตั้งมากกว่าด้านโฆษณาประชาสัมพันธ์ และเมื่อพิจารณารายละเอียดในแต่ละปัจจัยที่พบในทำนองเดียวกันคือผู้ประกอบการรถยนต์เช่าให้ให้ความสำคัญในการกำหนดกลยุทธ์แตกต่างไปจากความต้องการของบริษัทที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวอย่างชัดเจน อีกด้วย ดังนี้คือ ผู้ประกอบการรถยนต์เช่านั่งเน้นกำหนดกลยุทธ์ผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับความสะอาดของรถยนต์ สมรรถภาพของเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี มีการตรวจสอบสม่ำเสมอ มีเครื่องปรับอากาศ และมีวิทยุ-เทป กลยุทธ์ด้านราคา ผู้ประกอบการรถยนต์เช่าพิจารณากำหนดอัตราค่าเช่า จากประเภท รุ่นของรถยนต์ และสภาพทางเศรษฐกิจในขณะนั้น และกลยุทธ์ปัจจัยด้านทำเลที่ตั้ง ผู้ประกอบการให้ความสำคัญกับการตั้งสถานประกอบการในแหล่งชุมชน ย่านธุรกิจเพื่อให้ลูกค้าสามารถเดินทางได้ง่าย ซึ่งความความแตกต่างระหว่างศึกษาครั้งที่เคยกับการศึกษาของ สรายุทธ พึงพุ่มแก้ว จึงมีผลต่อผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวที่ต้องพิจารณาปรับกลยุทธ์การตลาดของตนเองให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าต่อไป

### 5.3 ข้อค้นพบ

จากการศึกษา ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวของบริษัท ในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน พบว่า

บริษัทที่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวให้ความสำคัญกับปัจจัยในระดับมาก 6 ปัจจัย และระดับปานกลาง 1 ปัจจัย เรียงตามลำดับคือ

1. ปัจจัยด้านราคา คือ ต้องการให้กำหนดอัตราเช่าที่รวมค่าใช้จ่ายอื่นไว้ทั้งหมด

---

<sup>16</sup> สรายุทธ พึงพุ่มแก้ว, “กลยุทธ์การตลาดของธุรกิจรถเช่า ในจังหวัดเชียงใหม่”, การค้นคว้าแบบอิสระนิหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2536, หน้า ง-จ.

2. ปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย คือ ต้องการให้สามารถเปลี่ยนรถยกได้ตลอดเวลา หากผู้เช่าไม่พอใจรถยกที่ได้รับ

3. ปัจจัยด้านบุคลากร คือ ต้องการให้พนักงานขับรถยกมีความสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า พนักงานขับรถยกมีอัชญาศัยและมนุษยสัมพันธ์

4. ปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ คือ ต้องการให้มีการต้อนรับลูกค้าอย่างเป็นกันเองและอบอุ่น

5. ปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการ คือ ต้องการให้สถานประกอบการรถยกให้เช่า ระยะยาวมีแผนปฏิบัติงานช่วง เช่นรถยกต์ชั้ดเจน

6. ปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด คือ ต้องการให้ผู้ประกอบการรถยกให้เช่าระยะยาว ประชาสัมพันธ์การบริการเสนอ

7. ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ คือ ต้องการให้มีรถยกเลือกได้หลายขนาด หลายประเภทและหลายยี่ห้อ

ส่วนบริษัทที่ไม่ใช่บริการรถยก เช่าระยะยาวให้ความสำคัญกับปัจจัยในระดับมาก 5 ปัจจัย และระดับปานกลาง 2 ปัจจัย เรียงตามลำดับคือ

1. ปัจจัยด้านบุคลากร คือ พนักงานควร มีความสามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า ต้องมี อัชญาศัยและมนุษยสัมพันธ์ดี

2. ปัจจัยด้านช่องทางการจัดจำหน่าย คือ ต้องการให้มีรถยกต์ที่ดูแลรถยกและรถอุบัติเหตุหรือเกิดปัญหารถยกต์ขึ้น ใช้งานไม่ได้

3. ปัจจัยด้านราคา คือ กำหนดอัตราค่าเช่าอย่างเหมาะสม ไม่แพงเกินไป

4. ปัจจัยด้านลักษณะทางกายภาพ คือ ต้องการให้สถานประกอบการมีสภาพพนักงานดีและน่าเชื่อถือ

5. ปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการ คือ ต้องการให้สถานประกอบการรถยกให้เช่า ระยะยาวมีแผนปฏิบัติงานช่วง เช่นรถยกต์ชั้ดเจน

6. ปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด คือ ต้องการให้มีส่วนลดหากผู้เช่าเช่ารถยกต์ตามจำนวนที่กำหนด หรือตามระยะเวลาที่กำหนด

7. ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ คือ ต้องการให้มีรถยกเลือกได้หลายขนาด หลายประเภทและหลายยี่ห้อ

จากรายละเอียดข้อค้นพบข้างต้น ทำให้เห็นว่า ปัจจัยส่วนประสมการตลาดของผู้ประกอบการรถยกให้เช่าระยะยาว มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้จากบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ ทั้งบริษัทที่ใช้บริการในปัจจุบัน และบริษัทที่ไม่ใช้บริการในปัจจุบัน ในระดับเดียว กัน 6

ปัจจัย คือ มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวในระดับมาก จำนวน 5 ปัจจัย ประกอบด้วย ปัจจัยด้านบุคลากร ด้านห้องทางการจัดจำหน่าย ด้านราคา ด้านลักษณะทางกายภาพ และปัจจัยด้านกระบวนการให้บริการ และมีผลต่อการตัดสินใจในระดับปานกลาง 1 ปัจจัย คือ ปัจจัยด้านผลิตภัณฑ์ ส่วนปัจจัยที่บริษัทที่ใช้บริการและบริษัทไม่ใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาวให้ความสำคัญแตกต่างกัน มีจำนวน 1 ปัจจัย คือ ปัจจัยด้านการล่งเสริมการตลาด โดยบริษัทที่ใช้บริการให้ความสำคัญในระดับมาก แต่บริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการให้ความสำคัญในระดับปานกลาง

#### 5.4 ข้อเสนอแนะ

##### 5.4.1 ข้อเสนอแนะจากผลการศึกษา

ผู้ประกอบการควรปรับกลยุทธ์การตลาดให้เหมาะสมกับกลุ่มของลูกค้า ดังนี้

1. การปรับกลยุทธ์การตลาดให้เหมาะสมกับลูกค้าซึ่งเคยใช้บริการรถยนต์เช่าระยะยาว ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะยาว ควรพิจารณาปรับปรุงปัจจัยส่วนประสบการณ์ของตนเอง เพื่อให้ลูกค้ามีความพึงพอใจและต้องการเช่ารถยนต์ต่อไปในอนาคต ดังต่อไปนี้

ด้านบุคลากร ต้องจัดหาบุคลากรที่มีคุณภาพ มีความรับผิดชอบสูง ควรเข้มงวดกับบุคลากรในด้านบริการ ด้วยการให้การอบรม ให้ความรู้ภาษาต่างประเทศอย่างถูกต้อง สำหรับการสื่อสารกับลูกค้าซึ่งเป็นชาวต่างประเทศ สร้างเสริมประสบการณ์ใหม่ ๆ สำหรับใช้ในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า ความสำคัญของงานบริการที่สำคัญ คือ การตรงต่อเวลา การมีมารยาท และสามารถดูแลรักษาภาระภารต์ให้อยู่ในสภาพเดิมเสมอ เป็นต้น

ด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่าย ต้องคำนึงถึงความพอดีของลูกค้า หากผู้เช่าไม่พอใจรถยนต์ สามารถเปลี่ยนเป็นรถยนต์คันใหม่ได้ตลอดทุกรุ่นและเปลี่ยนให้กับผู้เช่าอย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการของลูกค้า รถยนต์ที่เปลี่ยนต้องมีสภาพดี มีอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ และได้รับการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาที่กำหนดมาเป็นอย่างดี

ด้านราคา ต้องกำหนดค่าเช่าโดยการรวมค่าใช้จ่ายอื่นไว้ทั้งหมด บริษัทผู้เช่าไม่จำเป็นต้องรับภาระอื่น ๆ นอกจากเหนือจากนั้นอีก

ด้านลักษณะทางกายภาพ กำหนดด้านการต้อนรับลูกค้า คือ ให้มีการต้อนรับลูกค้าด้วยความเป็นกันเองและมีความอบอุ่น

ด้านกระบวนการให้บริการ ต้องกำหนดแผนปฏิบัติงานซ่อมแซมรถยนต์ชั้ดเจน และแจ้งให้ผู้เช่าทราบรวมทั้งต้องปฏิบัติตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

**ด้านการส่งเสริมการขาย** ต้องทำการประชาสัมพันธ์บริการรถยนต์เช่าอยู่เสมอ ที่สำคัญ คือการจัดส่งพนักงานออกไปพบปะลูกค้าอย่างสม่ำเสมอเพื่อทราบปัญหาและอุปสรรคจากการใช้บริการ และผู้ประกอบการสามารถมาปรับปรุงให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้เช่า

**ด้านผลิตภัณฑ์** แม้ว่าบริษัทจะให้ความสำคัญในระดับปานกลาง แต่ก็ควรพิจารณาปรับปรุงเพื่อให้มีรถยนต์ให้ลูกค้าได้เลือกหลายขนาด หลายประเภท หลายยี่ห้อ และต้องเป็นรถยนต์ที่มีมาตรฐาน สภาพดี อายุใช้งานไม่น่าเกินไป

**2. การปรับกลยุทธ์การตลาดให้เหมาะสมกับลูกค้าซึ่งไม่เคยใช้บริการรถยนต์เช่า ผู้ประกอบการควรพิจารณาปรับกลยุทธ์ทางการตลาดเพื่อให้บริษัทที่ไม่ได้ใช้บริการ ได้เห็นความสำคัญและพึงพอใจที่จะหันมาใช้บริการรถยนต์เช่าระหว่างวันอนาคต ดังต่อไปนี้**

**ด้านบุคลากร** ต้องมีพนักงานขับรถยนต์ที่ดี มีการอบรมให้ความรู้สม่ำเสมอ เพื่อให้มีความสามารถในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า ตลอดจนต้องสรรหาราบุคลากรที่มีอัชญาคัย และมนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า

**ด้านสถานที่ตั้งและช่องทางการจัดจำหน่าย** ผู้ประกอบการต้องสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ต้องการเช่า คือินเดียเปลี่ยนรถยนต์เช่าได้ตลอดเวลาหากผู้เช่าไม่พึงพอใจรถยนต์ที่ผู้ประกอบการส่งมอบให้ในทุกราย

**ด้านราคา** ผู้ประกอบการควรกำหนดอัตราเช่ามีความเหมาะสมกับลูกค้า รถ妍ต์ อาชญาการใช้งาน ที่นี่น์บริษัทที่ไม่ใช่บริการส่วนหนึ่งเห็นว่าอัตราเช่าแพงเกินไป ไม่ประยุคไปกว่าการซื้อรถ妍ต์มาใช้เป็นของบริษัทเอง การกำหนดราคาที่เหมาะสมจะมีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้รถยนต์ระหว่างวันการซื้อรถ妍ต์ใช่เอง

**ด้านลักษณะทางกายภาพ** ควรเน้นการสร้างภาพลักษณ์เฉพาะตนและมีภาพพจน์ดี สร้างความโดดเด่นที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ อาจเลือกการตกแต่งภายในอาคาร จัดระเบียบภายในให้ผู้เช่ารับการติดต่อมีความรู้สึกอบอุ่น เป็นกันเอง นอกจากนี้ควรจัดสภาพแวดล้อมรอบ ๆ สถานที่เพื่อให้ผู้มาติดต่อก็ต้องความรู้สึกที่ดีต่อการขอใช้บริการ

**ด้านกระบวนการให้บริการ** ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระหว่างวัน ควรกำหนดรูปแบบการบริการที่มุ่งเน้นความประยุคสูงสุดแก่ผู้เช่า แสดงเงื่อนไขการให้บริการที่เหมาะสมให้แก่ลูกค้า ด้วยการกำหนดแผนปฏิบัติงานในการซ่อน ดูแลรักษารถ妍ต์ที่ขัดเจนเพื่อให้ลูกค้ามีความมั่นใจและพึงพอใจในคุณภาพและสภาพของรถยนต์อยู่เสมอ

**ด้านการส่งเสริมการขาย** แม้ว่าบริษัทจะให้ความสำคัญในระดับปานกลางก็ตาม แต่ผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระหว่างวันควรพิจารณาปรับปรุงเพื่อสนับสนุนปัจจัยการตลาดอื่น กล่าว

คือ ภารกิจหน้าที่ในการส่งเสริมการขายด้วยการให้ส่วนลด คือ หากลูกค้าซื้อรถยกตัวอย่างจำนวนหนึ่งแล้ว จะมอบส่วนลดให้กับรถยกตัวอย่างจำนวนต่อ ๆ ไป นอกจากนี้ผู้ประกอบการรถยกตัวอย่างจะใช้รัฐวิสาหกิจเพิ่มมากขึ้น ด้วยการจัดส่งพนักงานออกไปให้รายละเอียดเกี่ยวกับบริการ เสนอข้อดี ข้อเสีย เปรียบเทียบระหว่างการใช้รถยกตัวอย่างและรถยกตัวอย่าง ที่มีบริษัทจัดซื้อมาใช้เอง การทำความเข้าใจเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเลือกบริษัทจัดซื้อรถยกตัวอย่างที่ใช้ค่าวัสดุเอง พร้อมแสดงความมั่นใจว่าค่าใช้จ่ายเหล่านี้จะหมดไปหากใช้รถยกตัวอย่าง

ด้านผลิตภัณฑ์ เมื่อว่าบริษัทจะให้ความสำคัญในระดับปานกลางก็ตาม แต่ผู้ประกอบการก็ควรใส่ใจเกี่ยวกับปัจจัยนี้ด้วยเช่นกัน คือ ต้องกำหนดให้ผู้ใช้บริการสามารถได้เลือกรถยกตัวอย่างขนาด หลายขนาด หลายประเภท หลายยี่ห้อ

#### 5.4.2 ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

ในการศึกษาครั้งนี้ ศึกษาเฉพาะกลุ่มผู้บริโภคซึ่งเป็นบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ดังนั้นในการศึกษาโอกาสต่อไปควรพิจารณาศึกษากับลูกค้าที่เป็นองค์กรลักษณะอื่น ๆ เช่น บริษัท ห้างร้าน ทั่วไป องค์กรซึ่งเป็นหน่วยงานราชการ ซึ่งผลการศึกษาจะทำให้ทราบความนิยมในการใช้บริการขององค์กรนั้น ๆ ตลอดจนสามารถจำแนกปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการขององค์กรแต่ละประเภท