

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

การดำเนินธุรกิจของบริษัทมีความจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะในการขนส่ง หรือสำหรับการคิดต่อ กับลูกค้า หรืออื่น ๆ ตามความจำเป็น ดังนั้นตลอดเวลาที่ผ่านมาจึงมักพบว่าหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชนต่างพากันจัดสรรงบประมาณของสถานประกอบการไปใช้สำหรับการจัดซื้อรถยนต์มาใช้ รถยนต์ที่ซื้อถือเป็นสินทรัพย์ของบริษัทหรือองค์กร

ปัจจุบันแนวความคิดในการจัดซื้อรถยนต์สำหรับใช้งานในบริษัทได้เปลี่ยนแปลงไป กล่าวคือ บริษัทหลายแห่งได้เริ่มเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถจากซื้อมาเป็นการเช่าระยะยาวแทน เพราะเห็นว่าการซื้อรถยนต์มาใช้งานของบริษัทมักประสบปัญหา และบริษัทด้วยแนวรับภาระค่าใช้จ่ายด้านการดูแลรักษา ค่าใช้จ่ายในการซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ตลอดอายุการใช้งาน ค่าภาษี ตลอดจนบริษัทจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าเบี้ยประกันภัย อุปกรณ์เสริมพิเศษ และภาษีต่าง ๆ ด้วยตนเองทั้งสิ้น นอกจากนี้จากนั้นบริษัทด้วยมีภาระค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร เป็นเงินเดือนหรือค่าจ้างแก่พนักงานขับรถยนต์ ค่าสวัสดิการ ประกันสังคม ค่าทำงานล่วงเวลา นำหนึ่งการทำงาน และอื่น ๆ อีกนานับประการ บริษัทอาจประสบปัญหาที่เกี่ยวกับปัญหารถยนต์ชำรุดเสียหาย ทำให้เกิดค่าเสียโอกาสรวมทั้งเวลาในการทำงาน

การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว สามารถสังเกตได้จากธุรกิจการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวในจังหวัดเชียงใหม่มีจำนวนเพิ่มขึ้น และบริษัทเหล่านี้ได้นำเสนอข้อด้อยหรือภาระที่บริษัทด้วย ให้รับจากการใช้รถยนต์ที่บริษัทจัดซื้อ ไว้ประกอบการประชาสัมพันธ์ธุรกิจ<sup>1</sup> พoSruปได้ดังนี้

1. ต้องใช้เงินหมุนเวียนของบริษัทในการซื้อรถยนต์
2. ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มจากการซื้อรถเก็บใช้เป็นภาษีซื้อไม่ได้
3. ต้องจ่ายภาษีรถยนต์ประจำปี และเป็นภาระที่บริษัทด้วยไปจัดการเองทั้งสิ้น
4. ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและรักษารถตลอดระยะเวลาที่รถยนต์ยังสามารถใช้งานได้
5. บริษัทด้วยเสียค่าใช้จ่ายคิดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมภายในรถเอง
6. หากรถยนต์เสีย บริษัทจะเสียโอกาสและเวลาในการทำงาน

<sup>1</sup> “บริการของเรา”, 2002. [ออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.tourthai.com/rayongcarrent/service.shtml> (1 กันยายน 2545).

7. บริษัทต้องแบกรับภาระค่าประกันอุบัติเหตุ
8. หากต้องการรอดยนต์ใหม่บริษัทจำเป็นต้องลงทุนในการซื้อรอดยนต์คันใหม่ หรือจ้างเป็นต้องใช้รอดยนต์คันเก่าไปตลอดอายุงาน
9. บริษัทต้องรับภาระค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นภาระค่าใช้จ่ายของบริษัท
10. กรณีบริษัทต้องการพนักงานขับรอดยนต์ บริษัทต้องจัดจ้างบุคลากรเป็นของตนเองและต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวเนื่องจากการขับ<sup>2</sup>

ผู้ประกอบการให้เช่ารอดยนต์ระหว่างเวลาอีนี้ ได้เสนอข้อดีในการเช่ารอดยนต์ไว้ว่า หากระหว่างรอดยนต์อยู่ในระหว่างการซ่อมบำรุงจะมีรถให้ใช้ (ข้อตกลงในสัญญา) มาทำงานแทนในทันทีทำให้ไม่ต้องกังวลและเสียเวลาเนื่องจากผู้ประกอบการให้เช่ารอดยนต์จะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด รอดยนต์เช่าระหว่างวันให้ความมั่นใจด้านการป้องกันความสูญเสียด้วยการจัดทำประกันภัยชั้น 1 ให้เปลี่ยนรอดยนต์ใหม่ได้ทุก ๆ 3 ปี หรือตามที่สัญญากำหนด และผู้ประกอบการให้เช่ามีพนักงานขับรถที่ผ่านการฝึกอบรมอย่างเข้มงวดมาให้บริการขับรถให้ออกด้วย ดังนั้นบริษัทผู้เช่าจึงมีภาระเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายประจำเดือนกับการเช่ารอดยนต์เพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ภาระภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกิดจาก การเช่าบริษัทผู้เช่าสามารถนำไปใช้เป็นภาษีซื้อเพื่อขอคืนภาษีได้อีกทางหนึ่งด้วย ซึ่งทำให้เห็นว่า การเช่ารอดยนต์ระหว่างวันสำหรับการใช้งานในบริษัทมีค่าใช้จ่ายหรือภาระอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องน้อยกว่า การซื้อรอดยนต์เป็นสินทรัพย์ของบริษัทเอง จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นทำให้บริษัทต่าง ๆ ทั้งภาครัฐบาลและเอกชน ได้หันมาใช้รอดยนต์เช่าระหว่างวันมากขึ้น

จากการสำรวจพบว่า หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ได้จัดเตรียมงบประมาณสำหรับเช่ารอดยนต์ระหว่างวันมากขึ้น ส่งผลทำให้ธุรกิจเช่ารอดยนต์ระหว่างวันมีการแข่งขันสูง โดยเฉพาะในแคนจังหวัดภาคเหนือตอนบนที่มีผู้ประกอบการรอดยนต์ให้เช่าระหว่างวันจำนวนมากถึง 8 ราย (ข้อมูลได้จากการรวบรวมในงานประชุมรอดยนต์ เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2545 ที่การไฟฟ้าเมือง (จังหวัดลำปาง) ซึ่งบริษัทที่ใช้บริการส่วนมากเป็นบริษัทร่วมทุนในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน ดังจากเหตุผลดังกล่าวผู้วิจัยจึงต้องทำการศึกษาเพื่อให้ทราบถึงปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรอดยนต์ให้เช่ารอดยนต์ระหว่างวัน ของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน เพื่อนำไปใช้เป็นแนวทางในการเสนอแนะและปรับปรุงกิจการและเป็นข้อมูลสำหรับผู้ที่สนใจต่อไป

<sup>2</sup> ขอยศ์ คำเรนท์ทอล, “ใช้รอดยนต์เช่า ... คุ้มค่ากว่าที่คิด”, เอกสารประชาสัมพันธ์. (อัคさまена)

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาวของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

## 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ

1. ทำให้ทราบถึงปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาวของบริษัทในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน

2. เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการเพื่อนำมาวางแผนการตลาดและแก้ไขปัญหาให้สอดคล้องกับความต้องการของบริษัทเพื่อพัฒนาธุรกิจให้ดียิ่งขึ้น ข้อมูลนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องและผู้ที่สนใจ

## 1.4 นิยามศัพท์

บริษัทในนิคมอุตสาหกรรม ภาคเหนือ หมายถึง โรงงานอุตสาหกรรมและองค์การต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน จำนวน 65 บริษัท

ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาว หมายถึง สิ่งที่ผู้บริโภคใช้ในการตัดสินใจเลือกผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาว เช่น ราคา สถานที่ การบริการ ชื่อเสียง และความน่าเชื่อถือ

รถยนต์ หมายถึง รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถจีป (Jeep) รถกระบะ รถตู้

การเช่าระยะยาว หมายถึง การที่บริษัทตกลงทำสัญญากับผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาว ให้นำรถยนต์ไปใช้มากกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยมีการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน

ผู้ประกอบการรายนั้นให้เช่าระยะยาว หมายถึง ผู้จัดหารถยนต์ประเภทต่างๆ มาให้บริษัท เช่า ตามเงื่อนไขการเช่าระยะยาวมากกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยผู้ประกอบการได้รับผลตอบแทนในรูปของรายได้ค่าเช่าเป็นรายเดือน