

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

ภาคผนวก

**เอกสารประกาศอัตราค่าแรงและอัตราค่าใช้จ่ายในการผลิต**

**บริษัทวิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**

ที่ ทป 1.1/ปก0053/2544

5 มีนาคม 2544

**ประกาศ**

**เรื่อง อัตราค่าแรงและอัตราค่าใช้จ่ายในการผลิต**

ตามที่บริษัทฯ ได้ประกาศใช้อัตราค่าแรงและอัตราค่าใช้จ่ายในการผลิตในการจัดทำ Work Order มาตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2541 นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงอัตราค่าแรงและอัตราค่าใช้จ่ายในการผลิต เพื่อใช้ในการจัดทำ Work Order โดยอัตราค่าแรงจะแยกตามกลุ่มและตามตำแหน่งงาน ส่วนอัตราค่าใช้จ่ายในการผลิตจะแยกตามกอง ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

อัตราค่าแรงกลุ่มปฏิบัติการจราจรทางอากาศ			
ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	รหัส	อัตราค่าแรงต่อชั่วโมง (บาท)
1	ผู้จัดการงานควบคุมจราจรทางอากาศ	01	698.-
2	ผู้จัดการงานสื่อสารการบินและบริการการเดินทางอากาศ	02	564.-
3	เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศอาวุโส	03	524.-
4	เจ้าหน้าที่บริหารงานควบคุมจราจรทางอากาศ	04	501.-
5	เจ้าหน้าที่บริหารงานสื่อสารการบินและบริการการเดินทางอากาศ	05	376.-
6	เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ	06	287.-
7	เจ้าหน้าที่สื่อสารการบินและบริการการเดินทางอากาศอาวุโส	07	283.-
8	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ	08	301.-
9	เจ้าหน้าที่ข้อมูลการบิน	09	153.-

หมายเหตุ รหัส 09 เจ้าหน้าที่ข้อมูลการบินประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ข้อมูลการบิน และเจ้าหน้าที่สื่อสารการบินและบริการการเดินทางอากาศ

อัตราค่าแรงกลุ่มวิศวกรรม			
ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	รหัส	อัตราค่าแรงต่อชั่วโมง (บาท)
1	ผู้จัดการงานวิศวกรรม	E1	549.-
2	วิศวกรบริหารระบบ	E2	420.-
3	วิศวกรระบบอาวุโส	E3	327.-
4	กลุ่มวิศวกรระบบ	E4	212.-
5	กลุ่มวิศวกร	E5	198.-
6	กลุ่มช่างระบบ	E6	355.-
7	กลุ่มช่างปฏิบัติการ	E7	333.-
8	กลุ่มปฏิบัติการทั่วไป	E8	223.-

หมายเหตุ

1. รหัส E1 ผู้จัดการงานวิศวกรรม ประกอบด้วย ผู้จัดการงานวิศวกรรม ผู้ควบคุมอากาศยาน และผู้จัดการงานเทคโนโลยีสารสนเทศ
2. รหัส E2 วิศวกรบริหารระบบ ประกอบด้วย วิศวกรบริหารระบบ และผู้ช่วยฝ่ายบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศ
3. รหัส E3 วิศวกรระบบอาวุโส ประกอบด้วย วิศวกรระบบไฟฟ้าอาวุโส วิศวกรระบบอาวุโส และเจ้าหน้าที่บริหารระบบสารสนเทศ
4. รหัส E4 กลุ่มวิศวกรระบบ ประกอบด้วย วิศวกรระบบไฟฟ้า วิศวกรระบบ และเจ้าหน้าที่ระบบสารสนเทศอาวุโส
5. รหัส E5 กลุ่มวิศวกร ประกอบด้วย วิศวกรไฟฟ้า วิศวกร และเจ้าหน้าที่ระบบสารสนเทศ
6. รหัส E6 กลุ่มช่างระบบ ประกอบด้วย นายช่างระบบไฟฟ้า ช่างระบบไฟฟ้า และนายช่างปฏิบัติการระบบไฟฟ้า
7. รหัส E7 กลุ่มช่างปฏิบัติการ ประกอบด้วย นายช่างซ่อมเครื่องยนต์ หัวหน้างานโยธาและช่างไฟฟ้า

8. รหัส E8 กลุ่มปฏิบัติการทั่วไป ประกอบด้วย ช่างโยธา ช่างสายอากาศ นายช่างโยธา และเจ้าหน้าที่เขียนแบบ

อัตราค่าแรงกลุ่มอำนาจการ			
ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	รหัส	อัตราค่าแรงต่อชั่วโมง (บาท)
1	ผู้จัดการงานบริหารทั่วไป	A1	690.-
2	ผู้ช่วยฝ่ายบริหารอาวุโส	A2	523.-
3	เจ้าหน้าที่บริหารทั่วไป	A3	325.-
4	เจ้าหน้าที่บริหารงานอาวุโส	A4	225.-
5	เจ้าหน้าที่บริหารงาน	A5	154.-

หมายเหตุ

1. รหัส A1 ผู้จัดการงานบริหารทั่วไป ประกอบด้วย ผู้จัดการงานบริหารทั่วไป เท่านั้น
2. รหัส A2 ผู้ช่วยฝ่ายบริหารอาวุโส ประกอบด้วย ผู้ช่วยฝ่ายบริหารอาวุโส เท่านั้น
3. รหัส A3 เจ้าหน้าที่บริหารทั่วไป ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บริหารทั่วไป เจ้าหน้าที่บริหารแผนงาน เจ้าหน้าที่บริหารโครงการ เจ้าหน้าที่บริหารประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่บริหารพัสดุ เจ้าหน้าที่บริหารตรวจสอบภายใน เจ้าหน้าที่บริหารทรัพยากรบุคคล เจ้าหน้าที่บริหารการเงินและบัญชี และเจ้าหน้าที่บริหารส่งเสริมกิจการ
4. รหัส A4 เจ้าหน้าที่บริหารงานอาวุโส ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปอาวุโส เจ้าหน้าที่แผนงานอาวุโส เจ้าหน้าที่โครงการอาวุโส ประชาสัมพันธ์อาวุโส เจ้าหน้าที่พัสดุอาวุโส เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในอาวุโส เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคลอาวุโส เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีอาวุโส และเจ้าหน้าที่ส่งเสริมกิจการอาวุโส
5. รหัส A5 เจ้าหน้าที่บริหารงาน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป เจ้าหน้าที่แผนงาน เจ้าหน้าที่โครงการ ประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่พัสดุ เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี และเจ้าหน้าที่ส่งเสริมกิจการ

อัตราค่าใช้จ่ายในการผลิต		
ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	อัตราค่าใช้จ่ายในการผลิตต่อชั่วโมง (บาท)
1	สำนักตรวจสอบภายใน	46.-
2	กองแผนงานและโครงการ	96.-
3	กองประชาสัมพันธ์	74.-
4	กองสารสนเทศการบริหาร	77.-
5	สำนักงานบริหารคุณภาพและความปลอดภัย	94.-
6	กองบริการข่าสือสาร	64.-
7	กองคอมพิวเตอร์และข้อมูล	152.-
8	กองการผลิต	58.-
9	กองบริการธุรกิจ (ภูมิภาค)	47.-
10	กองบริการธุรกิจ (ต่างประเทศ)	53.-
11	กองบริการสายการบินและท่าอากาศยาน	71.-
12	กองปรับมาตรฐานเครื่องวัด	36.-
13	ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ	120.-
14	กองควบคุมจราจรทางอากาศ ท่าอากาศยานกรุงเทพ	106.-
15	กองควบคุมจราจรทางอากาศ ท่าอากาศยานภูมิภาค	147.-
16	ศูนย์สื่อสารและบริการการเดินทางอากาศ	109.-
17	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินทางอากาศ	50.-
18	กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินทางอากาศ	53.-
19	กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน	42.-
20	กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน	47.-
21	กองบริหารทรัพยากรบุคคล	78.-
22	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคล	61.-
23	กองบริการพนักงาน	52.-
24	กองสวัสดิการ	39.-
25	กองอำนวยการ	97.-
26	กองการเงินและงบประมาณ	50.-
27	กองการบัญชี	46.-
28	กองการพัสดุ	39.-
29	กองบริการสาธารณูปโภค	45.-
30	กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์	120.-

อัตราค่าใช้จ่ายในการผลิต		
ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	อัตราค่าใช้จ่ายในการผลิตต่อชั่วโมง (บาท)
31	กองบริการศูนย์ประกอบการ	78.-
32	ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่	320.-
33	ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่	272.-
34	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	283.-
35	ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก	135.-
36	ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี	254.-
37	ศูนย์ควบคุมการบินนครราชสีมา	155.-
38	ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	153.-

จึงประกาศมาเพื่อใช้ปฏิบัติ ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

เรืออากาศเอก

(เผด็จ ลิ้มปัสวัสดิ์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ตัวอย่างเอกสารงบการเงินของศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

งบกระทบยอดเงินยืมทดรองจ่ายหมุนเวียนภายในหน่วยงาน

ประจำงวด 1 เดือน วันที่ 31 กรกฎาคม 2545

เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(เชียงใหม่)	(209,489.82)	
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(แม่ฮ่องสอน)	869.70	
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(ลำปาง)	701.05	
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(เชียงใหม่)	958.30	
เงินฝากธนาคาร-ออมทรัพย์	430,770.10	
รายได้ค้างรับ	503,650.93	
ลูกหนี้-เงินยืมทดรองจ่ายหมุนเวียนภายในหน่วยงาน	50,000.45	
ลูกหนี้-เงินยืมทดรองจ่ายเฉพาะกิจ	232,806.89	1,010,267.60
<u>หัก</u> <u>ภาษีหัก ณ ที่จ่าย</u>		<u>10,183.60</u>
		<u>1,000,084.00</u>

หมายเหตุ    เงินเกิน 84.- บาท เนื่องจากใบสำคัญจ่ายที่ 1032 กองการเงินและงบประมาณ  
โอนเงินให้เกิน

**ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่**  
**งบทระทบยอดเงินฝากธนาคารกระแสรายวัน-เชียงใหม่**  
**ประจำงวด 1 เดือน วันที่ 31 กรกฎาคม 2545**

ยอดคงเหลือตามบัญชีเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน				1,020.00
<b>หัก</b>	<b>เช็คที่ยังไม่ได้ขึ้นเงิน</b>		<b>จำนวนเงิน</b>	
		5379755	5,500.00	
		5377849	2,700.00	
		5377881	29,000.00	
		5377873	29,390.76	
		5377886	8,500.00	
		5377887	11,300.00	
		5377888	16,550.00	
		5377889	7,400.00	
		5377890	14,626.90	
		5377891	7,596.96	
		5377892	18,936.00	
		5377893	3,397.00	
		5377894	7,725.00	
		5377895	13,777.57	
		5377897	34,109.63	<u>210,509.82</u>
ยอดคงเหลือตามสมุดเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน				<u>(209,489.82)</u>



ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่  
งบทระทบยอดเงินฝากธนาคารกระแสรายวัน-แม่ฮ่องสอน  
ประจำงวด 1 เดือน วันที่ 31 กรกฎาคม 2545

ยอดคงเหลือตามบัญชีเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน	869.70
หัก เชื่คที่ยังไม่ได้ขึ้นเงิน	<u>0</u>
ยอดคงเหลือตามสมุดเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน	<u>869.70</u>

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่  
งบทระทบยอดเงินฝากธนาคารกระแสรายวัน-ลำปาง  
ประจำงวด 1 เดือน วันที่ 31 กรกฎาคม 2545

ยอดคงเหลือตามบัญชีเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน	5,034.38
<u>หัก</u> เช็คที่ยังไม่ได้ขึ้นเงิน	<u>4,333.33</u>
ยอดคงเหลือตามสมุดเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน	<u>701.05</u>

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

**ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่**  
**งบกระทบยอดเงินฝากธนาคารกระแสรายวัน-เชียงราย**  
**ประจำงวด 1 เดือน วันที่ 31 กรกฎาคม 2545**

ยอดคงเหลือตามบัญชีเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน	958.30
<b>หัก</b> เชื่คที่ยังไม่ได้ขึ้นเงิน	<u>0</u>
ยอดคงเหลือตามสมุดเงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน	<u>958.30</u>

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

## ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

งบทดลอง

วันที่ 31 กรกฎาคม 2545

	เดบิต	เครดิต
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(เชียงใหม่)		209,489.82
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(แม่ฮ่องสอน)	869.70	
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(ลำปาง)	701.05	
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(เชียงใหม่)	958.30	
เงินฝากธนาคาร-ออมทรัพย์	430,770.10	
รายได้ค้างรับ	503,650.93	
เงินมัดจำ	65,428.72	
ลูกหนี้-เงินยืมทรงรองจ่ายเฉพาะกิจ	232,806.89	
เงินยืมทรงรองจ่ายหมุนเวียนในหน่วยงาน	50,000.45	
รายได้นำส่งกองการเงินและงบประมาณ	451,830.17	
เงินประกันสัญญานำส่งกองการเงินและงบประมาณ	39,500.00	
เงินประกันสัญญา		39,500.00
เงินมัดจำรอรับคืน		65,428.72
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย		10,183.60
เจ้าหนี้-เงินยืมทรงรองจ่ายหมุนเวียนภายในหน่วยงาน		1,000,084.00
เงินทุนสะสม		442,403.17
รายได้อื่นๆ		9,427.00
รายได้รับจัดสรร		1,161,605.98
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	221,030.00	
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	36,316.04	
ค่าวัสดุของใช้สิ้นเปลือง	16,891.47	
ค่าเครื่องอุปโภคบริโภค	25,543.50	
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์	94,850.95	
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอาคารสถานที่	88,578.39	
ค่าธรรมเนียม	25,316.90	
ค่าประชาสัมพันธ์	16,588.75	

	เดบิต	เครดิต
เงินบำรุงและบริจาค	3,000.00	
ค่าเลี้ยงรับรอง	141,412.25	
ค่าเช่ารถ	122,762.50	
ค่าน้ำมัน	1,595.00	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสื่อสาร	34,358.77	
ค่าไฟฟ้า	72,657.75	
ค่าน้ำประปา	34,585.04	
ค่าฝึกอบรม	77,710.13	
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	94,408.54	
สินทรัพย์ตัดจำหน่าย	<u>54,000.00</u>	
	<u>2,938,122.29</u>	<u>2,938,122.29</u>

**ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่**  
งบรายได้-รายจ่าย  
ประจำงวด 1 เดือน วันที่ 31 กรกฎาคม 2545

รายได้จากการดำเนินงาน

รายได้อื่นๆ	9,427.00	
รายได้รับจัดสรร	1,161,605.98	1,171,032.98

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายเดินทาง	221,030.00	
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	36,316.04	
ค่าวัสดุของใช้สิ้นเปลือง	16,891.47	
ค่าเครื่องอุปโภคบริโภค	25,543.50	
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์	94,850.95	
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอาคารสถานที่	88,578.39	
ค่าธรรมเนียม	25,316.90	
ค่าประชาสัมพันธ์	16,588.75	
เงินบำรุงและบริจาค	3,000.00	
ค่าเลี้ยงรับรอง	141,412.25	
ค่าเช่ารถ	122,762.50	
ค่าน้ำมัน	1,595.00	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสื่อสาร	34,358.77	
ค่าไฟฟ้า	72,657.75	
ค่าน้ำประปา	34,585.04	
ค่าฝึกอบรม	77,710.13	
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	94,408.54	
สินทรัพย์ตัดจำหน่าย	54,000.00	<u>1,161,605.98</u>

รายได้เหนือรายจ่าย

9,427.00

## ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

งบดุล

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2545

## สินทรัพย์

เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(เชียงใหม่)		(209,489.82)
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(แม่ฮ่องสอน)		869.70
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(ลำปาง)		701.05
เงินฝากธนาคาร-กระแสรายวัน(เชียงใหม่)		958.30
เงินฝากธนาคาร-ออมทรัพย์		430,770.10
รายได้ค้างรับ		503,650.93
เงินมัดจำ		65,428.72
ลูกหนี้-เงินยืมตรงจ่ายเฉพาะกิจ		232,806.89
เงินยืมตรงจ่ายหมุนเวียนในหน่วยงาน		50,000.45
รายได้นำส่งกองการเงินและงบประมาณ		451,830.17
เงินประกันสัญญานำส่งกองการเงินและงบประมาณ		<u>39,500.00</u>
		<u>1,567,026.49</u>

## หนี้สิน

เงินประกันสัญญา	39,500.00	
เงินมัดจำรอรับคืน	65,428.72	
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายค้างจ่าย	10,183.60	
เจ้าหนี้-เงินยืมตรงจ่ายหมุนเวียนภายในหน่วยงาน	1,000,084.00	1,115,196.32

## ส่วนทุนของหน่วยงาน

เงินทุนสะสม	442,403.17	
เงินทุนสะสมเดือนนี้	9,427.00	<u>451,830.17</u>
		<u>1,567,026.49</u>

## ตัวอย่างรายงานทางการเงินของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบคุณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542 งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการ ทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทฯ ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทฯ เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542 งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 เรื่องวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง กล่าวคือบริษัทฯ ดำเนินกิจการให้บริการแก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอากำไร และหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี

(นางสุคนธา สุระมานะ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8 รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบรัฐวิสาหกิจ

(นางสาวอรพินธ์ ปัทมลิขิตสกุล)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8



## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542

	นโยบาย การบัญชี	ข้อมูล เพิ่มเติม	2543 บาท	2542 บาท
<b>สินทรัพย์</b>				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	3.8	5.1	196,121,552.42	113,082,628.18
ลูกหนี้ค่าบริการ-สุทธิ	3.1	5.2	564,632,709.68	417,874,331.80
วัสดุคงเหลือ	3.2	5.3	97,963,453.33	96,264,550.66
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		5.4	60,531,424.92	61,730,690.96
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน			919,249,140.35	688,952,201.60
เงินลงทุนระยะยาว	3.3	5.5	59,982.50	-
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี			-	37,702,977.60
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.4	5.6	1,520,587,383.63	1,654,398,147.89
งานระหว่างก่อสร้าง	3.5	5.7	264,003,072.52	184,955,058.05
<b>รวมสินทรัพย์</b>			<b>2,703,899,579.00</b>	<b>2,566,008,385.14</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542

	นโยบาย การบัญชี	ข้อมูล เพิ่มเติม	2543 บาท	2542 บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินกู้ระยะสั้น			25,000,000.00	-
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	3.9	5.8	(84,379,966.75)	(173,124,063.45)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		5.9	322,046,743.64	275,494,939.59
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึง				
กำหนดชำระในปี		5.10	428,000,000.00	226,000,000.00
เงินรายได้แผ่นดิน		5.11	277,808,386.65	439,817,484.52
หนี้สินหมุนเวียนอื่น			70,728,007.56	35,958,909.66
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน			1,039,203,171.10	804,147,270.32
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร		5.12	82,490.64	98,470.34
เงินกู้ยืมระยะยาว		5.13	888,000,000.00	993,000,000.00
รวมหนี้สิน			1,927,285,661.74	1,797,245,740.66
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น			660,000,000.00	660,000,000.00
มูลค่าหุ้นละ 100 บาท			660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว		5.14	46,625,751.21	46,625,751.21
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	3.6		69,988,166.05	62,136,893.27
เงินกองทุนสวัสดิการ		5.17	776,613,917.26	768,762,644.48
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น			2,703,899,579.00	2,566,008,385.14
รวมสินทรัพย์				

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศเอก.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(เผด็จ ลิมปิสวัสดิ์)

.....ผู้อำนวยการกองการบัญชี

(นางสาววราภรณ์ ทรงเจริญ)

**บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**  
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ  
สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542

	นโยบาย การบัญชี	ข้อมูล เพิ่มเติม	2543 บาท	2542 บาท
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการดำเนินงาน				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	3.7.1		2,778,083,866.51	2,368,031,882.60
ค่าเช่าและค่าบริการรักษาอุปกรณ์	3.7.2		110,123,906.65	102,464,404.47
รายได้จากงานที่รับทำ	3.7.3		8,479,788.75	15,923,302.21
รวมรายได้จากการดำเนินงาน			2,896,687,561.91	2,486,419,589.28
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	3.7.4		2,896,687	4,028,451.11
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	3.8		3,388,300.83	795,344.60
รายได้อื่นๆ			24,747,377.64	13,778,748.78
รวมรายได้จากการดำเนินงาน และรายได้อื่น			2,926,459,926.35	2,505,022,133.77
ค่าบริการเรียกเก็บ(รอจ่ายคืน)บริษัท การบินที่เป็นสมาชิก	3.9	5.8	(85,847,213.61)	377,223,596.83
รวมรายได้สุทธิ			2,840,612,712.74	2,882,245,730.60
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้าเงินกองทุน สวัสดิการ		5.17	7,851,272.78	9,979,849.51
รวมรายได้			2,848,463,985.52	2,892,225,580.11
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน				
ค่าเสื่อมราคา	3.4		1,531,282,531.98	1,478,853,505.87
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา			254,093,598.41	251,844,724.58
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน			213,022,846.81	211,479,122.65
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง			136,340,066.63	67,640,313.85
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร			27,168,218.68	23,003,036.99
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป			74,145,664.67	68,765,937.02
หนี้สงสัยจะสูญ	3.1		66,758,920.34	43,261,889.96
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น			9,789,338.43	(2,825,136.03)
ต้นทุนงานรับทำ			167,485,526.98	174,708,576.54
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			3,591,516.70	5,800,628.56
รวมสินทรัพย์			2,483,678,229.63	2,322,532,599.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ต่อ)  
สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542

	นโยบาย การบัญชี	ข้อมูล เพิ่มเติม	2543 บาท	2542 บาท
รายได้				
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ดอกเบี้ยจ่าย	3.5	5.13	79,126,096.46	119,895,646.09
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และค่าใช้จ่ายอื่น				
เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		5.11	2,562,804,326.09	2,442,428,246.08
รวมค่าใช้จ่าย			2,77,808,386.65	439,817,484.52
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย			2,840,612,712.74	2,888,245,730.60
จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการในงวดนี้		5.17	7,851,272.78	9,979,849.51
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จหลังจัดสรร			(7,851,272.78)	(9,979,849.51)
			-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542

	2543 บาท	2542 บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เก็บเพิ่ม)จากบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	85,847,213.61	377,223,596.83
ปรับกระทบค่าบริการรอจ่ายคืน(เก็บเพิ่ม)เป็นเงินสดรับ(จ่าย)- จากกิจการดำเนินงาน :		
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(196,026.65)	(617,173.71)
หนี้สงสัยจะสูญ	9,789,338.43	-
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี-ตัดจ่าย	58,587,688.48	-
ค่าเสื่อมราคา	254,278,775.41	252,042,715.58
ค่าเสื่อมราคาที่โอนเป็นต้นทุน	-	(617,661.42)
สินทรัพย์ชำระสูญหายตัดจำหน่าย	756,703.36	2,452,334.92
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	363,089.71	42,955.00
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	277,808,386.65	439,817,484.52
ลูกหนี้ค่าบริการ	(155,991,028.97)	(4,620,441.68)
วัสดุคงเหลือ	(1,698,902.67)	(2,336,466.51)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,042,599.65	(4,297,454.23)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(20,884,710.88)	(4,160,112.68)
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	2,896,883.09	840,794.59
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	46,551,804.05	90,892,089.63
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,041,226.35	(11,747,477.41)
เงินกองทุนสวัสดิการ	7,851,272.78	9,979,849.51
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	(15,979.70)	(13,850.11)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>570,028,332.70</u>	<u>389,987,722.83</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542

	2543 บาท	2542 บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
เงินลงทุนระยะยาว	(59,982.50)	
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(169,307,968.09)	(187,950,798.35)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(169,367,950.59)	(187,950,798.35)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	-	43,530,703.00
รับจากตัวสัญญาใช้เงิน	605,000,000.00	340,000,000.00
รับจากเงินกู้ระยะยาว	235,000,000.00	70,000,000.00
ชำระเงินเบิกเกินบัญชี	-	(65,599,204.85)
ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	(580,000,000.00)	(350,000,000.00)
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(138,000,000.00)	(176,000,000.00)
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(439,817,484.52)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(317,817,484.52)	138,068,501.85
เงินสดและเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้นระหว่างปีสุทธิ	82,842,897.59	63,968,422.63
เงินสดและเงินฝากธนาคาร ณ วันต้นปี	113,082,628.18	48,497,031.84
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝาก ธนาคาร	196,026.65	617,173.71
เงินสดและเงินฝากธนาคาร ณ วันสิ้นปี	196,121,552.42	113,082,628.18
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>		
เงินสดค่าในระหว่างปี ดอกเบี้ยจ่าย	67,784,810.04	139,277,132.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542**

**1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง**

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศให้เป็นไปตามความปลอดภัยสม่ำเสมอ มีประสิทธิภาพ และปฏิบัติงานตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อการบริการการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็นภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดค่าใด ๆ และให้บริษัทฯ ได้รับการชดเชยค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นทางการจากรัฐบาลผู้รับบริการจากบริษัทฯ

**2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน**

บริษัทฯ แสดงงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2543 และ 2542 โดยนำงบการเงินและรายการบัญชีต่างๆ ของเงินกองทุนสวัสดิการพนักงานบริษัทฯ มารวมไว้ในงบการเงินของบริษัทฯ ด้วย

**3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

3.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประมาณขึ้นจากลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือน ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 และตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0512/48751 ลงวันที่ 21 กันยายน 2527 ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ค้างค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี ขึ้นไป	100

3.2 วัสดุคงเหลือ บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยวิธีรับก่อน-จ่ายก่อน ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.3 เงินลงทุนระยะยาว บันทึกบัญชีในราคาทุน

### 3.4 อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร คำนวณ โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ กำหนดราคาซากหน่วยละ 100 บาท และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งานในอัตราดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20	ปี
เรดาร์และอุปกรณ์	12-15	ปี
อุปกรณ์การสื่อสารการบินอัตโนมัติ	10	ปี
อุปกรณ์เครื่องใช้อื่นๆ	7	ปี
ระบบคอมพิวเตอร์	80	ปี
ยานพาหนะและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	5	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.5 งานระหว่างก่อสร้าง ที่ดำเนินการโดยใช้เงินกู้จะบันทึกดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของงานระหว่างก่อสร้างเมื่องานระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จ ดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.6 สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค บันทึกบัญชีในราคาทุนคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานและก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนิน ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงค่าเสื่อมราคาจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

### 3.7 การรับรู้รายได้

3.7.1 รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.7.2 รายได้ค่าเช่าค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.7.3 รายได้จากงานที่รับทำ รับรู้เป็นรายได้เมื่องานแล้วเสร็จและส่งมอบงาน

3.7.4 ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.8 สินทรัพย์และหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการนั้นๆ



ณ วันสิ้นงวดบัญชีของแต่ละปี จะปรับมูลค่าสินทรัพย์เป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น ถ้าไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชานั้นทั้งจำนวน

3.9 ค่าบริการเรียกเก็บ (รอก่ายคืน) บริษัทการบริการบินที่เป็นสมาชิก บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายก็จะจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกและในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกเช่นกัน หลักเกณฑ์ดังกล่าวจะเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินของแต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้นๆ

3.10 รายจ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ รายจ่ายในการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

#### 4 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2543 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีซึ่งเดิมบันทึกเป็นสินทรัพย์และตัดเป็นค่าใช้จ่ายตามระยะเวลาที่เห็นว่าเหมาะสมภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 ปี มารับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบรายได้ค่าใช้จ่าย เพื่อให้สอดคล้องกับการตีความมาตรฐานการบัญชี เรื่องที่ 4 ที่จัดทำโดยสมาคมนักบัญชีและผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย ออกเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2543 การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้ค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีปี 2543 ของบริษัทฯ เพิ่มขึ้น 39.52 ล้านบาท

#### 5 ข้อมูลเพิ่มเติม

##### 5.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร

	หน่วย : ล้านบาท	
	2543	2542
เงินสด	1.57	1.05
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(17.79)	(48.02)
- ออมทรัพย์	163.01	127.20
- ประจํา	<u>49.33</u>	<u>32.85</u>
รวม	<u>196.12</u>	<u>113.08</u>

เงินสดและเงินฝากธนาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2543 จำนวนเงิน 196.12 ล้านบาท ประกอบ เงินสดและเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ 134.24 ล้านบาท และขอเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ 61.88 ล้านบาท

เงินฝากประจำของบริษัทฯ จำนวน 2.33 ล้านบาท ได้นำไปค้ำประกันการใช้กระแสไฟฟ้ากับการไฟฟ้าภูมิภาค

เงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนนี้ มีจำนวน 2 ล้านบาท ที่ฝากโดยมีข้อตกลงระหว่างธนาคารกับบริษัทฯ ว่าธนาคารจะคิดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์จากพนักงานผู้กู้ในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 12 เดือน ของธนาคารบวก 1.5 % ต่อปี โดยบริษัทฯ ต้องคงเงินฝากไว้กับธนาคารไม่น้อยกว่าวงเงินที่พนักงานเป็นหนี้กับธนาคาร

## 5.2 ลูกหนี้ค่าบริการ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2543	2542
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่าและค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์		
- ลูกหนี้สายการบินที่เป็นสมาชิก	482.07	349.66
- ลูกหนี้สายการบินที่ไม่ได้เป็นสมาชิก	89.41	97.20
- ลูกหนี้อื่นๆ	6.63	2.95
ลูกหนี้งานรับทำภายนอก		
(สายการบินและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง)	<u>12.74</u>	<u>1.33</u>
รวมลูกหนี้ค่าบริการ	590.85	451.14
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(26.22)</u>	<u>(33.27)</u>
ลูกหนี้ค่าบริการ-สุทธิ	<u>564.63</u>	<u>417.87</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 26.22 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบินที่เป็นสมาชิก 11.79 ล้านบาท และลูกหนี้สายการบินที่ไม่เป็นสมาชิก 14.43 ล้านบาท

### 5.3 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ จำนวน 97.96 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นอะไหล่อุปกรณ์เครื่องเรดาร์ 78.82 ล้านบาท และอะไหล่อุปกรณ์วิทยุ 5.10 ล้านบาท

### 5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จำนวน 60.53 ล้านบาท ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ 51.97 ล้านบาท และขอเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ 8.56 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 8.56 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม 6.10 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 5 ของระเบียบว่าด้วยการยืมเงินจากกองทุนสวัสดิการ พ.ศ. 2536 (แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3 พ.ศ. 2540) โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมาจากงวดก่อน 6.52 ล้านบาท ในงวดบัญชีปี 2543 ให้กู้เพิ่ม 13.84 ล้านบาท (น้อยกว่างวดก่อน 0.63 ล้านบาท) และได้รับชำระคืน 14.26 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด 6.10 ล้านบาท

### 5.5 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 0.06 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด โดยบริษัทถือหุ้นในอัตราร้อยละ 0.02 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (120 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้ขายชำระไปแล้วในอัตราร้อยละ 25 ของมูลค่าหุ้นทั้งหมด

## 5.6 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

	ราคาทุน			รวม 30 ก.ย. 43	ค่าเสื่อม	ราคา
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด		ราคา	ตามบัญชี
	1 ต.ค. 42				สะสม	30 ก.ย. 43
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ						
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	742.25	3.56	0.46	745.35	237.20	508.15
ระบบอำนวยความสะดวก	139.89	11.82	2.21	159.50	118.80	1,15 30.70
เรดาร์และอุปกรณ์สื่อสาร	1,918.10	46.20	29.21	1,935.09	7.46	777.63
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	99.26	11.76	0.05	110.97	80.33	30.64
อุปกรณ์โรพิมพ์	1.13	-	0.16	0.97	0.97	-
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	208.23	15.57	1.20	222.60	149.22	73.38
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	113.33	33.84	2.25	144.92	69.43	75.49
ยานพาหนะ	39.55	-	-	39.55	29.13	10.42
สินทรัพย์รับบริจาค	42.77	-	-	42.77	28.98	13.79
<b>รวม</b>	<b>3,304.51</b>	<b>122.75</b>	<b>35.54</b>	<b>3,391.72</b>	<b>1,871.52</b>	<b>1,520.20</b>
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ						
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	2.05	-	-	2.05	1.66	0.39
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>3,306.56</b>	<b>122.75</b>	<b>35.54</b>	<b>3,393.77</b>	<b>1,873.18</b>	<b>1,520.59</b>

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อสร้างที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

## 5.7 งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	2543	2542
ยอดยกมา	184.96	144.83
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นระหว่างปี	<u>201.80</u>	<u>176.37</u>
	386.76	321.20
<u>หัก</u> โอนไปอาคารและอุปกรณ์	<u>(122.76)</u>	<u>(135.63)</u>
โอนไปสินทรัพย์ตัดจำหน่าย	-	-
<b>รวม</b>	<b><u>264.00</u></b>	<b><u>184.96</u></b>

## 5.8 เจ้าหนี้บริษัทการบิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2543	2542
ค่าบริการรอจ่ายคืน (เรียกเก็บ) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก-สะสม	(176.79)	199.37
ค่าบริการรอจ่ายคืน (เรียกเก็บ) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก-ประจำปี	85.85	(377.22)
การจัดสรรหุ้นสามัญประเภท ข	1.85	1.64
ลูกหนี้สายการบินที่มียอดเครดิต	<u>4.71</u>	<u>3.09</u>
รวม	<u>(84.38)</u>	<u>(173.12)</u>

ค่าบริการรอเรียกเก็บ จำนวน 176.79 ล้านบาท เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในแต่ละปีที่สะสมมาตั้งแต่ปี 2521 ซึ่งจะต้องเรียกเรียกจากบริษัทสายการบินผู้ถือหุ้น แต่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกได้มีมติให้บริษัทฯ คงไว้รอหักจากค่าบริการรอจ่ายคืนในปีถัดไปในงวดบัญชีนี้มียอดเปลี่ยนแปลงดังนี้

	ล้านบาท
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2542	199.37
<u>บวก</u> เรียกเก็บค่าบริการที่เก็บขาด ประจำปี 2530-2542	<u>2.71</u>
	202.08
<u>หัก</u> ค่าบริการเรียกเก็บ ปี 2542	<u>(377.22)</u>
ค่าใช้จ่ายผู้ตรวจกิจการปี 2542	<u>(1.65)</u>
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2543	<u>(176.79)</u>

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2543 บริษัทฯ มีรายได้รวม 2,926.46 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายรวม 2,562.80 ล้านบาทและเงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง 277.81 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.11 จึงมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชี ข้อ 3.9 จำนวน 85.85 ล้านบาท

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ไม่ได้แต่งตั้งผู้ใดเป็นผู้ตรวจกิจการ จึงไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้เกิดขึ้น

### 5.9 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 322.05 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ 321.30 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการ 0.75 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ 321.30 ล้านบาท เป็นเงินรางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่ายจำนวน 198.56 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่าย จำนวน 37.56 ล้านบาท และอื่นๆ

### 5.10 ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2543	2542
เงินกู้ธนาคารออมสิน - วงเงินที่ 1	111.00	76.00
- วงเงินที่	2 67.00	-
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	150.00	100.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	<u>100.00</u>	<u>50.00</u>
รวม	<u>428.00</u>	<u>226.00</u>

### 5.11 เงินรายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง

เงินรายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง จำนวน 277.81 ล้านบาท เป็นเงินที่ต้องนำส่งคลังจากผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2543 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินโดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปีทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป

### 5.12 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทฯ ที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาคลองเตย มียอดยกมาจากงวดก่อน 0.10 ล้านบาท ในงวดบัญชีปี 2543 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินทุนแก่บุตรของพนักงานเป็นจำนวน 0.02 ล้านบาท เมื่อรวมกับดอกเบี้ยรับ (ตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือน) จำนวน 0.004 ล้านบาท รวมเป็นเงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร ณ วันสิ้นงวด 0.08 ล้านบาท

## 5.13 เงินกู้ระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ธนาคาร				รวม
	ออมสิน		กรุงไทย	กรุงเทพ	
	วงเงินที่ 1	วงเงินที่ 2			
ยอดยกมา	73.00	70.00	400.00	450.00	993.00
ผู้เพิ่ม ปี 2543	-	235.00	-	-	235.00
รวม	73.00	305.00	400.00	450.00	1,228.00
โอนเป็นเงินกู้ถึงกำหนดชำระในปี	(73.00)	(67.00)	(100.00)	(100.00)	(340.00)
คงเหลือ	-	238.00	300.00	350.00	888.00

5.13.1 เงินกู้ธนาคารออมสิน เป็นเงินกู้ประจำ (Fixed Loan) ประกอบด้วย

5.13.1.1 วงเงินที่ 1 จำนวน 605 ล้านบาท นำมาใช้ชำระหนี้เงินกู้เดิมของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) 200 ล้านบาท และใช้สำหรับโครงการลงทุนอื่นๆ อีก 405 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยประเภทเงินฝากประจำ 12 เดือน ของธนาคารออมสินบวกร้อยละ 2.25 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นปีละ 2 ครั้ง ภายใน 16 งวดๆ ละ 38 ล้านบาท เริ่มชำระแรกวันที่ 31 มีนาคม 2537

5.13.1.2 วงเงินที่ 2 จำนวน 800 ล้านบาท เพื่อใช้ในการจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศ อุปกรณ์สื่อสารสำหรับการควบคุมจราจรทางอากาศ สื่อสารการบิน รวมทั้งให้สายการบินเช่าใช้ กำหนดชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR ของธนาคารออมสินลบร้อยละ 0.50 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นปีละ 2 ครั้ง ภายใน 12 งวดๆ ละ 67 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ 30 กันยายน 2544

5.13.2 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงินกู้ประจำ (Fixed Loan) วงเงิน 800 ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการอาคารบ้านพักพนักงาน และโครงการจัดหาอุปกรณ์ ตามแผนงบประมาณของบริษัทฯ กำหนดชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR ลบ 0.50 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นปีละ 20 ครั้ง ภายใน 16 งวดๆ ละ 50 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ 31 มีนาคม 2540

5.13.3 เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นเงินกู้ประจำ (Fixed Loan) วงเงิน 500 ล้านบาท เพื่อใช้ในการจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ การก่อสร้างอาคารที่ทำการในศูนย์ต่างจังหวัดและการอื่นๆ ของบริษัทฯ กำหนดชำระดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR ลบ

0.80 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 10 งวดๆ ละ 50 ล้านบาท เริ่มชำระแรกวันที่ 27 พฤษภาคม 2543

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่าย 91.25 ล้านบาท บันทึกเป็นต้นทุนของงานระหว่างก่อสร้าง 12.12 ล้านบาท (ตามนโยบายการบัญชี ข้อ 3.5) และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 79.13 ล้านบาท

#### 5.14 ทุน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2543	2542
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวม	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

#### 5.15 งบลงทุน

ในงวดบัญชีปี 2543 บริษัทฯ ได้รับอนุมัติงบประมาณลงทุน จำนวน 3,263.53 ล้านบาท เป็นงบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติ จำนวน 820.93 ล้านบาท (ประกอบด้วยงบลงทุนผูกพัน 323.94 ล้านบาท และงบลงทุนประจำปี 496.99 ล้านบาท) และงบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ จำนวน 2,442.60 ล้านบาท (ประกอบด้วยงบลงทุนผูกพัน จำนวน 538.62 ล้านบาท และงบลงทุนประจำปี 1,903.98 ล้านบาท) ประกอบด้วยเครื่อง

5.15.1 โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศเพื่อนำร่อนลงสู่สนามบิน จำนวน 519.70 ล้านบาท และตำรองราคาและอัตราแลกเปลี่ยน จำนวน 71.00 ล้านบาท

5.15.2 โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) จำนวน 1,851.90 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้จ่ายเงินเพื่อดำเนินการตามงบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติแล้วจำนวน 163.93 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 657.00 ล้านบาท สำหรับงบลงทุนที่ทำเป็นโครงการได้จ่ายเงินแล้วจำนวน 5.38 ล้านบาท เป็นค่าสำรวจและออกแบบอาคาร ATC COMPLEX ของโครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (หนองงูเห่า) คงเหลือ 2,438.22 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้



หน่วย : ล้านบาท

## งบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติ

1. สิ่งก่อสร้าง
  2. เครื่องจักรและอุปกรณ์
  3. เครื่องใช้สำนักงาน
  4. หมวดลงทุนอื่นๆ
  5. สำรองราคา กรณีจำเป็นเร่งด่วน  
และอัตราแลกเปลี่ยน
- รวม

	วงเงินอนุมัติ	จ่ายจริง	คงเหลือ
	101.25	54.28	46.97
	426.36	30.76	395.60
	8.01	1.23	6.78
	113.31	29.13	84.18
	172.00	48.53	123.47
	<u>820.93</u>	<u>163.93</u>	<u>657.00</u>
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ			
1. โครงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วย การเดินทางเพื่อให้นำร่องลงสู่ สนามบิน	519.70*	-	519.70
2. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศและหอบังคับ การบิน	1,851.90*	5.38	1,846.52
3. สำรองราคาและอัตราแลกเปลี่ยน	71.00	-	71.00
รวม	<u>2,442.60</u>	<u>5.38</u>	<u>2,437.22</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>3,263.53</u>	<u>169.31</u>	<u>3,094.22</u>

หมายเหตุ

\* คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2543

\*\* คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2542

## 5.16 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	2543	2542	เพิ่ม (ลด)	
			จำนวน	ร้อยละ
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	2,778.08	2368.03	410.05	17.32
ค่าเช่าและค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์	110.12	102.46	7.66	7.48
รายได้จากงานรับทำ	8.48	15.92	(7.44)	(46.75)
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	1.64	4.03	(2.39)	(59.37)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	3.39	0.80	2.59	326.02
รายได้	24.75	13.78	10.97	79.61
	2,926.46	2505.02	421.44	16.82
ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินฯ	(85.85)	377.22	(463.07)	(122.76)
	2,840.61	2882.24	(41.63)	(1.44)
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้ากองทุนสวัสดิการฯ	7.85	9.98	(2.13)	(21.33)
รวมรายได้	2,848.46	2892.22	(43.76)	(1.51)
ค่าใช้จ่าย		1478.85	52.43	3.55
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	1,531.28	663.17	118.15	17.82
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	781.32	174.71	(7.23)	(4.13)
ค่าใช้จ่ายอื่น	167.48	5.80	(2.21)	(38.08)
ต้นทุนงานรับทำ	3.59	119.90	(40.77)	(34.00)
ดอกเบี้ยจ่าย	79.13	2442.43	120.37	4.93
	2,562.80	439.81	(162.00)	(36.84)
เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	277.81	2882.24	(41.63)	(1.44)
รวมค่าใช้จ่าย	2,840.61			

ในงวดบัญชีปี 2543 บริษัทฯ มีรายได้รวม 2,926.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน 421.44 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.82 เนื่องจากผลของการปรับโครงสร้างการเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศตั้งแต่เดือนมกราคม 2543

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายงวดบัญชีปี 2543 จำนวน 2,562.80 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน 120.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.93 เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 จากเดิมที่รับรู้ค่าใช้จ่ายที่มีจำนวนเงินสูงและให้ประโยชน์เกินกว่า 1 รอบระยะเวลาบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี เปลี่ยนเป็นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดรายการนั้น สำหรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเช่าสินทรัพย์ ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินและค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น 71.42 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ 71.13 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ 0.29 ล้านบาท)

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2543 บริษัทฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 363.66 ล้านบาท ซึ่งเมื่อหักเงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง จำนวน 277.81 ล้านบาท แล้วบริษัทฯ มีค่าบริการที่จะต้องจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 85.85 ล้านบาท

#### 5.17 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยาการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หน่วย : ล้านบาท

	2543	2542
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	61.87	55.53
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.56	7.71
อาคารและอุปกรณ์-สิทธิ	0.39	0.57
รวมสินทรัพย์	70.82	63.81
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	0.75	1.57
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	0.08	0.10
รวมหนี้สิน	0.83	1.67
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	62.14	52.16
ได้รับจัดสรรในงวด	7.85	9.98
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	69.99	62.14
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	70.82	63.81

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน 62.14 ล้านบาท ได้รับจัดสรรเพิ่มเติม 7.85 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานเป็นเงิน 71.42 ล้านบาท รายได้อื่นๆ 11.05 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย 74.62 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 69.99 ล้านบาท

#### 5.18 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยบริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้นเป็นเงินทั้งสิ้น 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาท ที่เหลือแก่ 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร

ในงวดบัญชีปี 2543 เงินบำเหน็จค้างนำส่งเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ มียอดยกมา 30.48 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพในงวดบัญชีนี้ 11.80 ล้านบาท คงเหลือเงินบำเหน็จค้างนำส่งเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ 18.68 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้จ่ายดอกเบี้ยให้กองทุนสำรองเลี้ยงชีพในงวดบัญชี 1.01 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2543 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,349 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5-12 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิกในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบทั้งสิ้นเป็นเงิน 70.44 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ 80.08 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ 0.36 ล้านบาท)

#### 5.19 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

ที่ดินราชพัสดุที่ศูนย์ควบคุมการบินต่างจังหวัดซึ่งบริษัทฯ ใช้ในการดำเนินงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการทำสัญญาเช่า จึงยังไม่ได้รับรู้ค่าใช้จ่ายสำหรับค่าเช่าดังกล่าว

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เลขที่.....

## ใบสำคัญจ่ายเงิน

## Payment Voucher

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลำดับใบสำคัญ เลขที่	รายละเอียด	จำนวนเงิน
	จ่ายให้แก่	
	เพื่อเป็นค่า	
ตัวอักษร ( ) รวมเงิน		

เอกสารแนบใบเบิก.....ใบ จัดทำโดย..... (.....)	จ่ายเป็นเช็คเลขที่..... ธนาคาร..... สาขา.....	ลงชื่อผู้รับเงิน..... (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ได้ตรวจรายการขอเบิกพร้อมเอกสาร แนบมาโดยถูกต้องแล้ว เห็นควรจ่ายได้ ตรวจสอบโดย..... (.....) วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....	อนุมัติให้จ่ายเงินจำนวน.....บาทได้ อนุมัติโดย..... (.....) (ตำแหน่ง)..... วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....	จำนวนเต็ม..... บาท หักภาษี ณ ที่จ่าย..... บาท จ่ายจริง..... บาท

หน่วยงาน.....

หมวด	งบประมาณ	เบิกแล้ว	คงเหลือ	เบิกครั้งนี้	คงเหลือยกไป

วัน เดือน ปี	รายการ	วงเงินอนุมัติ	อนุมัติ	เช็ครับ

ลงบัญชีโดย.....

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เลขที่.....

## ใบสำคัญรับเงิน

## Receipt Voucher

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลำดับที่	ใบเสร็จรับเงิน		รายละเอียด	หักเงิน	รวมเงิน
	เลขที่	เลขที่			
ตัวอักษร ( ) รวมเงิน					

นำฝากธนาคาร .....สาขา .....

จำนวนเงินรับ ..... บาท

วันที่ .....

ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ..... บาท

จัดทำโดย .....

รับสุทธิ ..... บาท

ผู้ตรวจเอกสาร .....

## การบันทึกบัญชี

วัน เดือน ปี	รายการ	รหัสบัญชี	เดบิต	เครดิต

ลงบัญชีโดย.....

## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล	นางอุบลวัลย์ วงศ์สุนทร
วัน เดือน ปีเกิด	11 พฤษภาคม 2510
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง วิทยาลัยอาชีวศึกษา เชียงใหม่ ปีการศึกษา 2530 สำเร็จการศึกษาปริญญา ศิลปศาสตรบัณฑิต (การจัดการ) สถาบันราชภัฏเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2540
ประวัติการทำงาน	
พ.ศ.2531 - ปัจจุบัน	ผู้ช่วยฝ่ายบริหารอาวุโส ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด