

บทที่ 3

ระเบียบวิธีการการศึกษา

การศึกษาเรื่องทัศนคติของผู้ขับรถยนต์ในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ต่อการประหยัดพลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์ในบทนี้จะกล่าวถึง วิธีการศึกษา ขอบเขตการศึกษา วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่าง วิธีการสุ่มตัวอย่าง การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ การรายงานผลการศึกษา และระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา โดยจะมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

วิธีการศึกษา

การศึกษาเรื่องทัศนคติของผู้ขับรถยนต์ในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ต่อการประหยัดพลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์จะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลใน 2 ลักษณะ คือ

ก. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data)

เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลทั่วไป ความรู้ความเข้าใจ ความชอบ และความตั้งใจก่อพฤติกรรมกับกลุ่มตัวอย่าง

ข. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data)

เก็บรวบรวมข้อมูลจาก Web site ของทางหน่วยงานราชการ หนังสือพิมพ์ นิตยสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

ขอบเขตการศึกษา

1. ศึกษาถึงทัศนคติของผู้ขับรถยนต์ในอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ต่อการประหยัดพลังงานในการเดินทางโดยรถยนต์ในด้านความรู้ความเข้าใจ ความชอบและแนวโน้มในการก่อพฤติกรรม
2. การศึกษาครั้งนี้จะเก็บแบบสอบถามจากผู้ขับรถยนต์ที่จดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จังหวัดเชียงใหม่

วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่าง

จากข้อมูลทางสถิติพบว่าจำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2544 มีจำนวน 97,968 คัน¹⁰ จากตารางกำหนดขนาดตัวอย่างสำหรับความเชื่อมั่น 95% และระดับความคลาดเคลื่อน 5% ได้ขนาดตัวอย่าง 321 ตัวอย่าง¹¹ โดยจะเก็บข้อมูลจากขนาดตัวอย่าง 325 ตัวอย่าง

วิธีการสุ่มตัวอย่าง

การเก็บตัวอย่างจะใช้การสุ่มตัวอย่างโดยไม่คำนึงถึงความน่าจะเป็นแบบมีวัตถุประสงค์ (Purposive Sampling) โดยแบ่งตัวอย่างตามกลุ่มอาชีพ อาชีพแตกต่างกันได้แก่

- ข้าราชการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ	จำนวน 65 ตัวอย่าง
- ลูกจ้าง พนักงานบริษัท	จำนวน 65 ตัวอย่าง
- เจ้าของกิจการ อาชีพอิสระ	จำนวน 65 ตัวอย่าง
- นักศึกษา	จำนวน 65 ตัวอย่าง
- อื่น ๆ เช่น แม่บ้าน หรือผู้เกษียณอายุ	จำนวน 65 ตัวอย่าง
	รวม 325 ตัวอย่าง

การเก็บตัวอย่างจะพิจารณาจากป้ายทะเบียนรถยนต์ จังหวัดเชียงใหม่ และสถานที่เก็บตัวอย่างอยู่ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ เช่น สถานที่จอดรถของสถาบันการศึกษา สถานที่จอดรถของห้างสรรพสินค้า เป็นต้น

การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

การวิเคราะห์ข้อมูล จะนำข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามมาทำการประมวลผล โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS for windows โดยสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังต่อไปนี้

¹⁰ ฝ่ายทะเบียนรถยนต์, "สถิติรถยนต์จดทะเบียน", กรมการขนส่งทางบก จังหวัดเชียงใหม่ (2544)

¹¹ นราศรี ไววนิชกุลและชูศักดิ์ อุคมศรี, *ระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ* (กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542).

1. สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive statistics) อธิบายลักษณะของข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้ในรูปของการแจกแจงความถี่ (Frequency), ค่าร้อยละ (Percentage) และค่าเฉลี่ย (Mean)
2. สถิติแบบ Non parametric statistics จะใช้การทดสอบแบบไคสแควร์ (Chi-square) เพื่อทดสอบข้อมูลที่เป็น 2 ลักษณะว่าแตกต่างกันหรือไม่
จากนั้นจึงทำการสรุปผลการศึกษา พร้อมเสนอข้อค้นพบ และข้อเสนอแนะ

การรายงานผลการศึกษา

- การศึกษาในครั้งนี้จะแบ่งการรายงานผลการศึกษาออกเป็น 5 ส่วน ดังต่อไปนี้
- บทที่ 1 หลักการและเหตุผล วัตถุประสงค์ของการศึกษา และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา
 - บทที่ 2 แนวความคิดและทฤษฎี นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง
 - บทที่ 3 ระเบียบวิธีการการศึกษาวិธีการศึกษ ขอบเขตการศึกษา วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่าง วิธีการสุ่มตัวอย่าง การวิเคราะห์ข้อมูลและ สถิติที่ใช้ รายงานผลการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา
 - บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล
 - บทที่ 5 การสรุปผล การอภิปรายผล ข้อค้นพบและข้อเสนอแนะ

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา

ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ประมาณ 4 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2545 ถึง เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2545