

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญ	๗
สารบัญตาราง	ญ
บทที่ 1 บทนำ	1
หลักการและเหตุผล	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา	2
บทที่ 2 ทฤษฎีและแนวคิด	3
แนวความคิดและทฤษฎี	3
นิยามศัพท์ที่ใช้ในการศึกษา	4
ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
บทที่ 3 ระเบียบวิธีการการศึกษา	6
วิธีการศึกษา	6
ขอบเขตการศึกษา	6
วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่าง	7
วิธีการสุ่มตัวอย่าง	7
การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้	7
การรายงานผลการศึกษา	8
ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษา	8
บทที่ 4 การวิเคราะห์ข้อมูล	9
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	10
ส่วนที่ 2 ทักษะจิตของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการประหยัดพลังงานในการเดินทาง โดยรถยนต์	20

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
2.1 องค์ประกอบเกี่ยวกับความรู้ความเข้าใจ	20
2.2 องค์ประกอบทางด้านความชอบ	24
2.3 องค์ประกอบเกี่ยวกับความตั้งใจก่อพฤติกรรม	26
ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์กันของข้อมูล	31
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผลการศึกษา ข้อค้นพบและข้อเสนอแนะ	99
สรุปผลการศึกษา	99
อภิปรายผลการศึกษา	104
ข้อค้นพบ	105
ข้อเสนอแนะ	107
บรรณานุกรม	110
ภาคผนวก	111
ประวัติผู้เขียน	117

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามเพศ	10
ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ	11
ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา	12
ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอาชีพ	13
ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามรายได้ส่วนตัวต่อเดือน	14
ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามประเภทของรถยนต์ที่ใช้	15
ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามจำนวนครั้งการเติมน้ำมันต่อเดือน	16
ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันต่อเดือน	17
ตารางที่ 9 แสดงค่าเฉลี่ยของค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	18
ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามชนิดของน้ำมันที่ใช้	19
ตารางที่ 11 แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อวิธีการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	20
ตารางที่ 12 แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อหัวข้อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนช่วยเศรษฐกิจของชาติได้	22
ตารางที่ 13 แสดงจำนวนของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามแหล่งที่ได้รับข่าวสารเกี่ยวกับการรณรงค์ให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	23
ตารางที่ 14 แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อหัวข้อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจำเป็นมากน้อยเพียงใดในปัจจุบัน	24
ตารางที่ 15 แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามว่าการประหยัดน้ำมันได้ มีผลดีอย่างไร	25
ตารางที่ 16 แสดงพฤติกรรมของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	26
ตารางที่ 17 แสดงความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามต่อการปฏิบัติตามวิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในอนาคต	28

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 18 แสดงจำนวนของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามปัญหาที่พบและคิดว่าเป็นอุปสรรคต่อความพยายามประหยัดน้ำมัน	30
ตารางที่ 19 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการวางแผนเส้นทางก่อนการเดินทางเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	31
ตารางที่ 20 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการเรียนรู้เส้นทางลัดเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	32
ตารางที่ 21 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการหลีกเลี่ยงถนนที่ผิวการจราจรไม่ดีเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	33
ตารางที่ 22 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการเติมลมยางให้เหมาะสมเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	34
ตารางที่ 23 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	35
ตารางที่ 24 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการเปิดเครื่องปรับอากาศตามความเหมาะสมเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	36
ตารางที่ 25 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการเลือกใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	37
ตารางที่ 26 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการไม่เร่งเครื่องก่อนออกรถเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	38

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 27 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการไม่ติดเครื่องขณะจอดรถออยเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	39
ตารางที่ 28 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการขับรถที่ความเร็วประหยัด (60-80 กม./ชม)เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	40
ตารางที่ 29 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	41
ตารางที่ 30 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการไม่เลี้ยงคลัตช์ในขณะขับเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	42
ตารางที่ 31 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	43
ตารางที่ 32 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจความเร็วรอบดินเบาเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	44
ตารางที่ 33 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจระดับน้ำมันในห้องลูกลอยเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	45
ตารางที่ 34 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจระบบจุดระเบิดเครื่องยนต์เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามเพศ	46

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 35 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการวางแผนเส้นทางก่อนการเดินทางเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	47
ตารางที่ 36 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการเรียนรู้เส้นทางลัดเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามอาชีพ ค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	48
ตารางที่ 37 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการหลีกเลี่ยงถนนที่ผิวการจราจรไม่ดีเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	49
ตารางที่ 38 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการเติมลมยางให้เหมาะสมเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตาม ค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	50
ตารางที่ 39 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนก ตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	51
ตารางที่ 40 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการเปิดเครื่องปรับอากาศตามความเหมาะสมเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำ มัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	52
ตารางที่ 41 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการเลือกใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์เป็นวิธีการใน การประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	53
ตารางที่ 42 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจ ว่าการไม่เร่งเครื่องก่อนออกรถเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตาม ค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	54

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 43 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการไม่ติดเครื่องขณะจอดรถยกเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	55
ตารางที่ 44 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการขับรถที่ความเร็วประหยัด (60 – 80 กม./ชม.)เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	56
ตารางที่ 45 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	57
ตารางที่ 46 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการไม่เลี้ยงคลัตช์ในขณะที่ขับเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	58
ตารางที่ 47 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	59
ตารางที่ 48 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจความเร็วรอบเดินเบาเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	60
ตารางที่ 49 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจระดับน้ำมันในห้องลูกลอยเป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	61
ตารางที่ 50 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความรู้ความเข้าใจว่าการตรวจระบบจุดระเบิดเครื่องยนต์เป็นวิธีการในการประหยัดน้ำมัน จำแนกตามค่าใช้จ่ายน้ำมันต่อเดือน	62
ตารางที่ 51 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความเห็นที่ว่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนช่วยเศรษฐกิจของชาติได้ จำแนกเพศ	63

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 52 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความเห็นที่ว่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจำเป็นมากน้อยเพียงใดในปัจจุบัน จำแนกตามเพศ	64
ตารางที่ 53 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความเห็นที่ว่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนช่วยเศรษฐกิจของชาติได้ จำแนกตามค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันต่อเดือน	65
ตารางที่ 54 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อความเห็นที่ว่าการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจำเป็นมากน้อยเพียงใดในปัจจุบัน จำแนกตามค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันต่อเดือน	66
ตารางที่ 55 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการ ปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการวางแผนเส้นทาง ก่อนการเดินทาง จำแนกตามเพศ	67
ตารางที่ 56 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการ ปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการเรียนรู้เส้นทางลัด จำแนกตามเพศ	68
ตารางที่ 57 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการ ปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการหลีกเลี่ยงถนนที่ ผิวการจราจรไม่ดี จำแนกตามเพศ	69
ตารางที่ 58 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการ ปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการเติมลมยางให้ เหมาะสม จำแนกตามเพศ	70
ตารางที่ 59 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการ ปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการไม่บรรทุกน้ำ หนักมากเกินไป จำแนกตามเพศ	71

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 60 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการเปิดเครื่องปรับอากาศตามความเหมาะสม จำแนกตามเพศ	72
ตารางที่ 61 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการเลือกใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนเหมาะสมกับเครื่องยนต์ จำแนกตามเพศ	73
ตารางที่ 62 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการไม่เร่งเครื่องก่อนออกรถ จำแนกตามเพศ	74
ตารางที่ 63 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการไม่ติดเครื่องขณะจอดรถคอย จำแนกตามเพศ	75
ตารางที่ 64 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการขับรถที่ความเร็วประหยัด (60-80 กม./ชม) จำแนกตามเพศ	76
ตารางที่ 65 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์ จำแนกตามเพศ	77
ตารางที่ 66 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการไม่เลี้ยงคลัตช์ในขณะที่ขับ จำแนกตามเพศ	78
ตารางที่ 67 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมัน ในอนาคตหัวข้อการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามเพศ	79

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 68 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจความเร็วรอบเดินเบา จำแนกตามเพศ	80
ตารางที่ 69 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจระดับน้ำมันในห้องลูกลอย จำแนกตามเพศ	81
ตารางที่ 70 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจระบบจุดระเบิดเครื่องยนต์ จำแนกตามเพศ	82
ตารางที่ 71 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการวางแผนเส้นทางก่อนการเดินทาง จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	83
ตารางที่ 72 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการเรียนรู้เส้นทางลัด จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	84
ตารางที่ 73 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการหลีกเลี่ยงถนนที่ผิวการจราจรไม่ดี จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	85
ตารางที่ 74 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการเติมลมยางให้เหมาะสม จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	86
ตารางที่ 75 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไป จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	87

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 76 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการเปิดเครื่องปรับอากาศตามความเหมาะสม จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	88
ตารางที่ 77 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการเลือกใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์ จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	89
ตารางที่ 78 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการไม่เร่งเครื่องก่อนออกรถ จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	90
ตารางที่ 79 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการไม่ติดเครื่องขณะจอดรถคอย จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	91
ตารางที่ 80 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการขับรถที่ความเร็วประหยัด (60 –80 กม./ชม.) จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	92
ตารางที่ 81 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์เป็น จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	93
ตารางที่ 82 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการไม่เลี้ยงคลัทช์ในขณะที่ขับ จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	94
ตารางที่ 83 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มนการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	95

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 84 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจความเร็วรอบเดินเบา จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	96
ตารางที่ 85 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจระดับน้ำมันในห้องลูกลอย จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	97
ตารางที่ 86 แสดงความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อแนวโน้มการปฏิบัติตามวิธีการในการประหยัดน้ำมันในอนาคตหัวข้อการตรวจระบบจุดระเบิดเครื่องยนต์ จำแนกตามค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	98
ตารางที่ 87 แสดงผลสรุปของความสัมพันธ์ของทัศนคติของผู้ตอบแบบสอบถามต่อวิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามเพศและค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันต่อเดือน	103