

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

ภาคผนวก

**พระราชบัญญัติ**  
**คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ**  
**พ.ศ.2535**

-----  
ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ.2535  
เป็นปีที่ 47 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอม  
ของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535”

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“รถ” หมายความว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถยนต์ทหารตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร

“เจ้าของรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งมีกรรมสิทธิ์ในรถหรือผู้มีสิทธิครอบครองรถตามสัญญาเช่าซื้อ และหมายความรวมถึงผู้นำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวด้วย

“ผู้ประสบภัย” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เนื่องจากรถที่ไต่หรืออยู่ในทางหรือเนื่องจากสิ่งที่ยกหรือติดตั้งในรถนั้น และหมายความรวมถึงทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตายด้วย

“ความเสียหาย” หมายความว่า ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยอันเกิดจากรถ

“ผู้ซึ่งอยู่ในรถ” หมายความว่า ผู้ซึ่งอยู่ในหรือบนหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ และหมายความรวมถึงผู้ซึ่งกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถนั้นด้วย

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการประเภทประกันภัยรถ

“ค่าเสียหายเบื้องต้น” ในกรณีความเสียหายต่อร่างกาย หมายความว่า ค่ารักษาพยาบาล และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้ประสบภัย และในกรณีความเสียหายต่อชีวิต หมายความว่า ค่าปลงศพ และค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพผู้ประสบภัยซึ่งถึงแก่ความตาย ทั้งนี้ตามรายการและจำนวนเงินที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 20 วรรคสอง

“เครื่องหมาย” หมายความว่า เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัตินี้

“นายทะเบียน” หมายความว่า อธิบดีกรมการประกันภัยหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการประกันภัยมอบหมายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

การออกกฎกระทรวงกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยเพื่อความเสียหายตามมาตรา 7 และจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามมาตรา 20 ให้กระทำโดยคำแนะนำของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามมาตรา 6

มาตรา 6 ให้มีคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธาน ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย เป็นกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งเป็นอาจารย์ในมหาวิทยาลัยของรัฐสองคน และจากผู้ซึ่งคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภคเสนอสองคนและให้ผู้แทนกรมการประกันภัยเป็นเลขานุการ

กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี

นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่ง  
เมื่อ

- (1) ตาย
- (2) ลาออก
- (3) คณะรัฐมนตรีให้ออก
- (4) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (5) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
- (6) ได้รับโทษจำคุกโดยพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้

กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน  
กรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม มติของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก

#### หมวด 1

#### การประกันความเสียหาย

-----

มาตรา 7 ภายใต้บังคับมาตรา 8 เจ้าของรถซึ่งใช้รถหรือมีรถไว้เพื่อใช้ ต้องจัดให้มีการ  
ประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยโดยประกันภัยไว้กับบริษัท

จำนวนเงินเอาประกันภัย ให้กำหนดตามชนิด ประเภท และขนาดของรถ แต่ต้องไม่น้อย  
กว่าจำนวนเงินที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

มาตรา 8 รถดังต่อไปนี้ไม่ต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7

- (1) รถสำหรับเฉพาะองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท และรถสำหรับผู้  
สำเร็จราชการแทนพระองค์
- (2) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระ  
ราชวังกำหนด
- (3) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล  
กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น และรถยนต์ทหารตาม  
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร
- (4) รถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 9 รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว โดยเจ้าของรถไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร เจ้าของรถต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสพภัย ทั้งนี้ ตามจำนวนเงิน หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 10 บริษัทต้องรับประกันตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9 แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 11 ภายใต้บังคับมาตรา 8 ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ไม่ได้จัดให้มีการประกันภัยตามความเสียหายตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9

มาตรา 12 ให้นายทะเบียนจัดทำเครื่องหมายส่งให้บริษัทเพื่อส่งมอบ ให้แก่เจ้าของรถที่ให้มีการประกันความเสียหายกับบริษัทตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9 แล้ว

เจ้าของรถต้องติดเครื่องหมายไว้ที่รถ

ลักษณะของเครื่องหมายและวิธีการติดเครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 13 ในกรณีที่บริษัทหรือเจ้าของรถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครองไม่ว่าด้วยเหตุใด บริษัทต้องแจ้งการบอกเลิกนั้นให้นายทะเบียนทราบ และเจ้าของรถต้องส่งคืนเครื่องหมายตามมาตรา 12 ให้แก่นายทะเบียนหรือทำให้เครื่องหมายนั้นใช้ต่อไปไม่ได้

การแจ้งการบอกเลิกและการส่งคืนเครื่องหมาย หรือการทำให้เครื่องหมายนั้นใช้ต่อไปไม่ได้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 14 การประกันตามมาตรา 7 และมาตรา 9 ต้องมีข้อกำหนดให้มีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

มาตรา 15 กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารประกอบหรือแนบท้ายกรมธรรม์ซึ่งมีข้อความระบุถึงความรับผิดชอบของบริษัทแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ บริษัทจะยกเป็นข้อต่อสู้เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบต่อผู้ประสพภัยในการชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นมิได้

มาตรา 16 บริษัทจะยกเอาเหตุแห่งความไม่สมบูรณ์ หรือการฝ่าฝืนเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยระหว่างบริษัทกับเจ้าของรถ หรือการได้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยกับเจ้าของรถ เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบต่อผู้ประสพภัยในการชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นมิได้ เว้นแต่บริษัทได้มีหนังสือแจ้งการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยให้เจ้าของรถและนายทะเบียนทราบล่วงหน้า

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยให้มีผลเมื่อครบกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่บริษัทได้มีหนังสือแจ้งการเลิกกรมธรรม์ประกันภัยไปยังผู้เอาประกันภัย ตามภูมิลำเนาที่ทราบครั้งสุดท้าย โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

มาตรา 17 บริษัทจะยกเอาความทุจริต หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัยมาเป็นข้อต่อสู้ เพื่อปฏิเสธความรับผิดชอบในการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยมิได้

มาตรา 18 ในกรณีที่รถซึ่งเจ้าของรถได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ได้โอนไปยังบุคคลอื่น โดยผลของกฎหมายว่าด้วยมรดกหรือโดยบทบัญญัติแห่งกฎหมายอื่น ให้ผู้ได้มาซึ่งรถดังกล่าวมีฐานะเสมือนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนั้น และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต่อไปตลอดอายุของกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่

มาตรา 19 ในการรับจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้นำทะเบียนตามกฎหมายดังกล่าวตรวจสอบการได้จัดให้มีประกันความเสียหายตามมาตรา 7 ก่อนจะรับจดทะเบียนด้วย

## หมวด 2

### ค่าเสียหายเบื้องต้น

มาตรา 20 เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยจากรถที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้ ให้บริษัทจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัยเมื่อได้รับคำร้องขอจากผู้ประสบภัยมิได้

ความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นและการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 21 ในกรณีที่บริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตามมาตรา 20 ให้แก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวนที่ต้องจ่าย ให้ผู้ประสบภัยแจ้งการไม่ได้รับชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นหรือการได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นไม่ครบจำนวนจากบริษัทต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 22 การได้รับชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นตามมาตรา 20 ไม่ตัดสิทธิผู้ประสบภัยที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติมตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

มาตรา 23 ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากเงินกองทุน

(1) เจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายมิได้จัดให้มีการประกันความเสียหายตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9 และเจ้าของรถไม่ยอมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน

(2) ขณะเกิดเหตุ รถที่ก่อให้เกิดความเสียหายมิได้อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถ เพราะเหตุที่รถนั้นได้ถูกยักยอก น้อโกง กรรโชก ลักทรัพย์ ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ และเจ้าของรถได้ร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน

(3) ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายและรถนั้นไม่มีการประกันภัยกับบริษัท

(4) มีความเสียหายจากรถเกิดแก่ผู้ประสบภัย แต่ไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย

(5) บริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตามมาตรา 20 ให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายค่าเสียหายให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน หรือ

(6) ความเสียหายที่เกิดแก่ผู้ประสบภัยอันเกิดจากรถตามมาตรา 8

มาตรา 24 ในกรณีที่รถตั้งแต่สองคันขึ้นไป ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถ ให้บริษัทที่รับประกันภัยรถแต่ละคันจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยซึ่งอยู่ในรถคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท

ในกรณีตามวรรคหนึ่ง แต่ผู้ประสบภัยมิใช่ผู้ซึ่งอยู่ในรถ ให้บริษัทดังกล่าวร่วมกันจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยทุกคนโดยเฉลี่ยจ่ายในอัตราส่วนที่เท่ากัน

สำหรับกรณีตามมาตรา 23 ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจ่ายหรือร่วมจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง แล้วแต่กรณี

มาตรา 25 ให้บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตามมาตรา 20 มาตรา 23 หรือมาตรา 24 ให้แก่ผู้ประสบภัยให้เสร็จสิ้นภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำร้องขอ ทั้งนี้โดยไม่ต้องรอการพิสูจน์ความรับผิดชอบ

ให้ถือว่าค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของเงินค่าสินไหมทดแทนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

มาตรา 26 ในกรณีที่เจ้าของรถหรือบริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไม่ครบจำนวน ตามมาตรา 23(1) หรือมาตรา 23(5) แล้วแต่กรณี เมื่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปตามมาตรา 25 แล้ว ให้นำทะเบียนมีค่าสังเรียกเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายไปนั้นคืน

จากเจ้าของรถหรือบริษัท แล้วแต่กรณี และเจ้าของรถหรือบริษัทจะต้องจ่ายเงินเพิ่มในอัตราร้อยละ ยี่สิบของจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายจากกองทุนสงเคราะห์สมทบกองทุนอีกต่างหาก

ให้เจ้าของรถหรือบริษัทจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นคืนกองทุนพร้อมด้วยเงินเพิ่มตามวรรคหนึ่ง ตามคำสั่งของนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่รับคำสั่ง

มาตรา 27 การขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัตินี้ ผู้ประสบภัยต้องร้องขอ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ความเสียหายเกิดขึ้น

มาตรา 28 ในกรณีตามมาตรา 23(1) และ (3) ให้นายทะเบียนยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายไว้ได้หากมิได้มีการยึดรถนั้นไว้ตามกฎหมายอื่นอยู่ก่อนแล้ว จนกว่าเจ้าของรถจะจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจนครบจำนวน หรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นคืนกองทุนภายในเจ็ดวัน นับแต่วันที่รับคำสั่งจากนายทะเบียน และหากมีการยึดรถนั้นตามกฎหมายอื่นอยู่ก่อนแล้ว ให้กรมการประกันภัยมีสิทธิขอเข้าเฉลี่ยในทรัพย์สินนั้นหากมีการขายทอดตลาด

มาตรา 29 รถที่ยึดไว้ตามมาตรา 28 ให้นายทะเบียนมีอำนาจขายทอดตลาดได้ในกรณีดังต่อไปนี้

(1) กรณีที่เจ้าของรถตามมาตรา 23(1) ไม่จ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายจากกองทุนคืนให้แก่กองทุนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งจากนายทะเบียน

(2) กรณีที่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย และนายทะเบียนได้ประกาศหาตัวเจ้าของรถโดยปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนซึ่งได้ยึดรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายไว้ และประกาศในหนังสือพิมพ์รายวันที่จำหน่ายในท้องถิ่นที่เกิดเหตุอย่างน้อยสองวันติดต่อกัน แต่เจ้าของรถไม่ปรากฏตัวต่อนายทะเบียน ซึ่งได้ยึดรถนั้นไว้ภายในสามสิบวันนับแต่วันแรกที่ประกาศในหนังสือพิมพ์

มาตรา 30 วิธีการยึดรถตามมาตรา 28 และการขายทอดตลาดรถ ตามมาตรา 29 ให้ปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งโดยอนุโลม

เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดรถตามมาตรา 29 ให้หักเป็นค่าใช้จ่ายในการยึดและการขายทอดตลาด และจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือจ่ายคืนให้แก่กองทุน แล้วแต่กรณี ถ้ามีเงินเหลือเท่าใดให้คืนแก่เจ้าของรถ ในกรณีที่ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย ให้กรมการประกันภัยเก็บรักษาเงินนั้นไว้ตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาและถ้าเจ้าของรถไม่เรียกร้องคืนคืนภายในห้าปีนับจากวันที่ขายทอดตลาดให้เงินนั้นตกเป็นของกองทุน



มาตรา 31 ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกหรือเกิดขึ้นเพราะความจงใจหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถผู้ซึ่งอยู่ในรถหรือผู้ประสบภัย เมื่อบริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใด ให้บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยแต่กรณีมีสิทธิไต่เบี่ยเอาแก่บุคคลดังกล่าวหรือมีสิทธิเรียกให้ผู้ประสบภัยคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นได้

การใช้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ต้องกระทำภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้จ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือภายในห้าปีนับแต่วันรู้ตัวผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบ

มาตรา 32 ในกรณีที่นายทะเบียนได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดจากรถตามมาตรา 8 ให้หน่วยงานซึ่งเป็นเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหาย ส่งเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายจากเงินกองทุนคืนให้แก่กองทุนตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนด

### หมวด 3

#### กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

มาตรา 33 ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นเรียกว่า “กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย” มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสำหรับจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย เมื่อมีกรณีตามมาตรา 23 และเป็นค่าใช้จ่ายอื่นในการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้

กองทุนประกอบด้วย

- (1) เงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้
- (2) เงินที่บริษัทจ่ายสมทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา 36
- (3) เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี
- (4) เงินหรือทรัพย์สินที่ได้มาตามมาตรา 28 มาตรา 30 มาตรา 31 หรือมาตรา 32
- (5) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้
- (6) ดอกผลของเงินกองทุน
- (7) เงินที่ได้จากการขายทรัพย์สินที่ได้มาตาม (4) และ(5)
- (8) เงินรายได้อื่น ๆ

เงินและทรัพย์สินดังกล่าวให้เป็นของกรมการประกันภัย เพื่อใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของกองทุน โดยไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

มาตรา 34 ให้มีสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยขึ้นในกรมการประกันภัยเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับกองทุน

การเบิกจ่าย การเก็บรักษา และการจัดการกองทุนให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนดโดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

มาตรา 35 เมื่อมีกรณีตามมาตรา 23 เกิดขึ้น และผู้ประสบภัยไม่อาจขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือบริษัทได้ ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากกองทุนเมื่อผู้ประสบภัยได้นำหลักฐานสำเนาบันทึกประจำวันในคดีของพนักงานสอบสวนมาแสดงพร้อมกับการยื่นคำขอ

การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุน และการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นจากกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 36 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบให้แก่กองทุนเป็นรายปีในอัตราไม่เกินร้อยละสองของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยในแต่ละปี เงินสมทบที่บริษัทจ่ายนั้นให้นำไปหักเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้ ตามประมวลรัษฎากรได้

การเรียกเก็บและการจ่ายเงินสมทบจากบริษัท ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

#### หมวด 4

#### บทกำหนดโทษ

มาตรา 37 เจ้าของรถผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท

มาตรา 38 บริษัทใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 10 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงห้าแสนบาท

มาตรา 39 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 11 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท

มาตรา 40 เจ้าของรถผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 12 วรรคสองหรือบริษัทหรือเจ้าของรถผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 13 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา 41 ผู้ใดปลอมเครื่องหมาย ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท

มาตรา 42 ผู้ใดคิดหรือแสดงเครื่องหมายอันเกิดจากการกระทำความผิดตามมาตรา 41 กับรถคันหนึ่งคันใด ต้องระวางโทษเช่นเดียวกับการกระทำความผิดตามมาตรา 41

ถ้าผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นผู้กระทำความผิดตามมาตรา 41 ให้ลงโทษตามมาตรา 41 นี้แต่กระหนเดียว

มาตรา 43 เจ้าของรถผู้ใดคิดหรือแสดงเครื่องหมายที่ต้องส่งคืนต่อนายทะเบียนตามมาตรา 13 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท

มาตรา 44 บริษัทใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 20 หรือเจ้าของรถหรือบริษัทใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา 26 ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงห้าหมื่นบาท

มาตรา 45 ผู้ประสมภยผู้ใดยื่นคำขอรับชดใช้ค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัตินี้โดยทุจริตหรือแสดงหลักฐานอันเป็นเท็จเพื่อขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา 46 บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียวให้นายทะเบียนมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ และเมื่อได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในสามสิบวันแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามประมวลกฎหมายพิจารณาความอาญา

บทเฉพาะกาล

มาตรา 47 ให้เจ้าของรถซึ่งใช้รถ หรือมีรถไว้เพื่อใช้อยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับดำเนินการ จัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสมภยตามพระราชบัญญัตินี้ให้เสร็จสิ้นภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และก่อนพ้นระยะเวลาดังกล่าวมิให้ถือว่าเจ้าของรถนั้นไม่ปฏิบัติตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9

ให้บทบัญญัติมาตรา 23 (5) มีผลใช้บังคับกับรถที่เจ้าของรถได้จัดให้มีการประกันความเสียหายไว้แล้วตามมาตรา 7 หรือมาตรา 3

ภายใต้บังคับวรรคสอง บทบัญญัติมาตรา 23 ยังมีให้ใช้บังคับจนกว่าจะพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ  
อานันท์ ปันยารชุน  
นายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 109 ตอนที่ 44 วันที่ 9 เมษายน 2535)

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

พระราชบัญญัติ  
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 2)  
พ.ศ. 2535

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ.2535  
เป็นปีที่ 47 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535”

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิกความในมาตรา 2 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 109 ตอนที่ 111 วันที่ 4 พฤศจิกายน 2535)

**พระราชบัญญัติ**  
**คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3)**

**พ.ศ. 2540**

( พระปรมาภิไธย ) ภูมิพลอดุลยเดช พร.

ให้ไว้ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2540

เป็นปีที่ 52 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการ โปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540”

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้เพิ่มพินัยямคำว่า “คณะกรรมการ” ระหว่างคำว่า “เครื่องหมาย” และคำว่า “นายทะเบียน” ในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ดังต่อไปนี้

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

มาตรา 4 ให้ยกเลิกความในมาตรา 5 และมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้”

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อมีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา 6 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “ คณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ” ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนทบวงมหาวิทยาลัย ผู้แทนกรมการปกครอง ผู้แทนกรมตำรวจ ผู้ซึ่งคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภคมอบหมายหนึ่งคน ผู้แทนสมาคมนายหน้าประกันภัย ผู้แทนสมาคมประกันวินาศภัย ผู้แทนสมาคมโรงพยาบาลเอกชน ผู้แทนแพทยสภาและผู้ทรงคุณวุฒิอื่นไม่เกินสี่คน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง เป็นกรรมการอธิบดีกรมการประกันภัยเป็นกรรมการและเลขานุการ และผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียนคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถเป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตามวรรคหนึ่งให้พิจารณาจากบุคคลซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญทางด้านการปลอดภัย เศรษฐศาสตร์ การแพทย์ หรือกฎหมาย

มาตรา 5 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 6 ทวิ มาตรา 6 ตริ มาตรา 6 จัตวา มาตรา 6 เบญจ มาตรา 6 ฉ มาตรา 6 สัตต และมาตรา 6 อัฐ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

“ มาตรา 6 ทวิ ให้คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(1) ให้คำแนะนำแก่รัฐมนตรีในการออกกฎกระทรวงตามมาตรา 7 และมาตรา 20 และประกาศตามมาตรา 10

(2) กำหนดมาตรฐานกลางของรายการและจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลที่บริษัทหรือกองทุนต้องจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัย

(3) พิจารณาปัญหาเกี่ยวกับการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นและหรือเงินอื่นตามพระราชบัญญัตินี้ หรือเกี่ยวกับรายการและจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลตามที่นายทะเบียนขอความเห็นหรือตามที่ผู้ประสบภัยร้องขอ

(4) ปฏิบัติการอื่นตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา 6 ตริ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้

นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

- (1) ตาย
- (2) ลาออก
- (3) คณะรัฐมนตรีให้ออก
- (4) เป็นบุคคลล้มละลาย
- (5) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(6) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

มาตรา 6 จัตวา ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในประเภทเดียวกันตามมาตรา 6 เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนและให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งตนแทน

ในกรณีที่มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเพิ่มขึ้นนั้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วนั้น

มาตรา 6 เบญจ ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิดำรงตำแหน่งครบวาระแล้ว แต่ยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระปฏิบัติหน้าที่ไปพลางก่อนจนกว่ากรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่จะเข้ารับหน้าที่

มาตรา 6 ฉ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงเป็นองค์ประชุม

ในการประชุมคราวใด ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการซึ่งมาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

มติในที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา 6 สัตต ให้คณะกรรมการมีหน้าที่อำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งหรือหลายคณะ เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

การประชุมของคณะกรรมการให้นำความในมาตรา 6 ฉ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา 6 อัฏฐ ในการดำเนินงานตามพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะกรรมการและคณะกรรมการมีอำนาจเรียกให้บริษัท สถานพยาบาล หรือนบุคคลใดที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำ หรือส่งเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาได้

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของคณะกรรมการและคณะกรรมการให้จ่ายจากกองทุน ”

มาตรา 6 ให้ยกเลิกความในมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา 10 บริษัทต้องรับประกันความเสียหายตามมาตรา 7 หรือมาตรา 9 แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการประกาศดังกล่าวจะกำหนดให้ข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยหรืออัตราเบี้ยประกันภัยแตกต่างกันตามชนิด ประเภท หรือขนาดของรถ หรือลักษณะของผู้เอาประกันภัยก็ได้ ”



มาตรา 7 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 10 ทวิ และมาตรา 10 ศรี แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

“ มาตรา 10 ทวิ ให้จัดตั้ง “ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ” ขึ้น มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(1) ให้บริการเกี่ยวกับการรับคำร้องขอและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ และดำเนินกิจการตามที่บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะได้อบรมหมาย

(2) ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยเฉพาะการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัตินี้ ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ

(3) ดำเนินกิจการอื่นตามที่กำหนดในหนังสือบริคณห์สนธิ

บริษัททุกบริษัทต้องเข้าชื่อถือหุ้นในการจัดตั้ง การเพิ่มทุน และดำเนินการใด ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ในการจัดตั้งบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ให้รัฐมนตรีกำหนดระยะเวลาให้บริษัทเข้าชื่อถือหุ้น และเมื่อครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้วให้อธิบดีกรมการประกันภัยรวบรวมหุ้นที่มีผู้เข้าชื่อถือหุ้นไว้แล้ว เพื่อกำหนดจำนวนหุ้นจัดทำหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับ และกำหนดรายชื่อผู้เป็นกรรมการและพนักงานสอบบัญชีชุดแรกของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ตลอดจนข้อความและขั้นตอนอื่นที่จำเป็นต้องมีในการจดทะเบียนบริษัทส่งไปจดทะเบียนบริษัท และให้ผู้มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับการจดทะเบียนบริษัทตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์และเป็นบริษัทประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัยนับแต่ได้จดทะเบียนดังกล่าว

ในระหว่างที่บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ยังมิได้มีการรับประกันวินาศภัย มิให้นำบทบัญญัติเกี่ยวกับการต้องมีหลักทรัพย์ และเงินสำรองวางไว้กับนายทะเบียน และการต้องดำรงไว้ซึ่งเงินกองทุนตามกฎหมายว่าด้วยประกันวินาศภัยมาใช้บังคับ

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีก่อน

การแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จำกัด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการประกันภัยก่อน และในกรณีที่ปรากฏหลักฐานต่ออธิบดีกรมการประกันภัยว่า กรรมการผู้จัดการมีพฤติการณ์ที่ไม่สุจริตในการปฏิบัติหน้าที่ให้อธิบดีกรมการ

ประกันภัยโดยความเห็นชอบรัฐมนตรีมีอำนาจถอดถอนกรรมการผู้จัดการออกจากตำแหน่งได้ และให้อธิบดีกรมการประกันภัยมีอำนาจแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการชั่วคราวจนกว่าบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะแต่งตั้งกรรมการผู้จัดการคนใหม่

ในรอบสามเดือนบริษัทต้องออกเงินสมทบเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จำกัด ตามสัดส่วนของเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัตินี้ในแต่ละสามเดือนที่ผ่านมา ในอัตราและวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

เงินสมทบที่บริษัทจ่ายนั้นให้นำไปหักเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้ตามประมวลรัษฎากรได้

บริษัทต้องมอบหมายการรับคำร้องขอและการจ่ายค่าสินไหมทดแทนหรือเงินต่าง ๆ ตามพระราชบัญญัตินี้ให้แก่ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ดำเนินการแทนบริษัทด้วย และให้บริษัททุกบริษัทปฏิบัติเกี่ยวกับการมอบอำนาจและการจัดสรรเงินเพื่อสำรองจ่ายค่าสินไหมทดแทนแทนบริษัทตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการของ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด กำหนด

มาตรา 10 ตริ บริษัทใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา 10 มาตรา 10 ทวิ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในส่วนที่เกี่ยวกับการประกันรถยนต์ของบริษัทนั้นได้

ให้บริษัทที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งต้องผูกพันตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่บริษัทได้ออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยต่อไปจนกว่ากรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ดังกล่าวจะหมดอายุ ”

มาตรา 8 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

“ เมื่อมีการกำหนดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามมาตรา 7 วรรคสองแล้วหลักเกณฑ์ วิธีจ่าย และระยะเวลาการจ่ายค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากค่าเสียหายเบื้องต้น ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ”

มาตรา 9 ให้ยกเลิกความซึ่งเป็นชื่อของหมวด 2 ค่าเสียหายเบื้องต้นแห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

**“ หมวด 2  
คำสินไหมทดแทน ”**

มาตรา 10 ให้ยกเลิกความใน (4) ของมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ (4) มีความเสียหายเกิดแก่ผู้ประสบภัย และรถคันที่เกิดความเสียหายนั้นหลบหนีไปหรือไม่อาจทราบได้ว่ารถคันใดก่อให้เกิดความเสียหาย ”

มาตรา 11 ให้ยกเลิกความใน (6) ของมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้

“ (6) ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ประสบภัยนั้นเกิดจากรถตามมาตรา 8 ที่ไม่ได้เอาประกันตามมาตรา 7 ”

มาตรา 12 ให้ยกเลิกความในมาตรา 31 และมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา 31 ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นจากการกระทำของบุคคลภายนอกหรือเกิดขึ้นเพราะความจงใจหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถ ผู้ซึ่งอยู่ในรถ หรือผู้ประสบภัย เมื่อบริษัทได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือคำสินไหมทดแทนหรือเมื่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยหรือเมื่อหน่วยงานตามมาตรา 8 (1) (2) (3) หรือเจ้าของรถตามมาตรา 8 (4) ได้จ่ายเงินคืนกองทุนตามมาตรา 32 ไปแล้วเป็นเงินจำนวนเท่าใด ให้บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย หรือหน่วยงานตามมาตรา 8 (1) (2) (3) หรือเจ้าของรถตามมาตรา 8 (4) แล้วแต่กรณี มีสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่บุคคลดังกล่าวหรือมีสิทธิเรียกให้ผู้ประสบภัยคืนเงินดังกล่าวได้

การใช้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ต้องกระทำภายในหนึ่งปีนับตั้งแต่วันที่ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบนี้ ต้องไม่เกินห้าปีนับตั้งแต่วันที่ได้จ่ายเงินคำสินไหมทดแทนตามหมวดนี้ให้แก่ผู้ประสบภัย

มาตรา 32 ในกรณีที่นายทะเบียนได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดจากรถตามมาตรา 8 ซึ่งไม่ได้เอาประกันความเสียหาย ตามมาตรา 7 ให้หน่วยงานผู้เป็นเจ้าของรถตามมาตรา 8 (1) (2) (3) หรือเจ้าของรถตามมาตรา 8 (4) แล้วแต่กรณีส่งเงินตามจำนวนที่ได้จ่ายจากเงินกองทุนคืนให้แก่กองทุน

การจ่ายเงินคืนกองทุนสำหรับตามมาตรา 8 (1) (2) หรือ (3) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กระทรวงการคลังกำหนด ”

มาตรา 13 ให้ยกเลิกความใน (2) ของมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ (2) เงินที่บริษัทจ่ายสมทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา 36 และเงินเพิ่มที่ได้รับตามมาตรา 36 ทวิ ”

มาตรา 19 ให้บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดจัดให้มีสถานที่ดำเนินการ เพื่อให้บริการครบทุกจังหวัดรวมทั้งกรุงเทพมหานครให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งปี นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ส่วนการจัดให้มีสถานที่ดำเนินการเพิ่มเติมต่อไปให้สอดคล้องกับปริมาณความต้องการของการให้บริการแก่ผู้ประสบภัยจากรถ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมการประกันภัย กำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการ

มาตรา 20 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ

นายกรัฐมนตรี

กฎกระทรวง

( พ.ศ. 2535 )

ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง

ผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ศ. 2535

---

กฎกระทรวง (พ.ศ.2535) ยกเลิกโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 11 (พ.ศ.2540)

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 2 ( พ.ศ. 2535 )

ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง

ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เจ้าของรถซึ่งไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรจะนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย โดยเอาประกันภัยไว้กับบริษัทเพื่อคุ้มครองความรับผิดชอบต่อชีวิตหรือร่างกายของผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถนั้นหรืออยู่ในทางหรือจากสิ่งที่เป็นบรรทุกหรือติดตั้งในรถนั้น โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนและต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้งไม่น้อยกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 7 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ข้อ 2 การเอาประกันภัยตามข้อ 1 ต้องมีระยะเวลาประกันภัยไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่รถนั้นอยู่ในราชอาณาจักร

ข้อ 3 เมื่อมีการนำรถออกนอกราชอาณาจักร ให้เจ้าของรถนั้นส่งคืนเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองที่รถนั้นออก เว้นแต่รถที่เจ้าของรถนำเข้าออกราชอาณาจักรเป็นประจำและการประกันภัยนั้น ยังไม่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัย

ข้อ 4 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2535 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2535

( ลงชื่อ ) อมเรศ ศิลาอ่อน

( นายอมเรศ ศิลาอ่อน )

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2535)

ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง

ผู้ประสมภยจากรถ พ.ศ. 2535

---

กฎกระทรวงฉบับที่ 3 (พ.ศ.2535) ตีพิมพ์ และออกเป็นประกาศกระทรวงพาณิชย์

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2535)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

---

กฎกระทรวงฉบับที่ 4 (พ.ศ.2535) ยกเลิกโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 14 (พ.ศ.2541)

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University



กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2535)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 13 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกรณีบริษัทบอกลีกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครองไม่ว่าด้วยเหตุใด บริษัทต้องแจ้งการบอกลีกรเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ไปยังผู้เอาประกันภัยตามภูมิลำเนาที่ทราบครั้งสุดท้าย โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับและบริษัทต้องแจ้งการบอกลีกรนั้น ไปยังนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดความคุ้มครอง

ข้อ 2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยบอกลีกรมธรรม์ประกันภัยก่อนครบกำหนดความคุ้มครองไม่ว่าด้วยเหตุใด ให้บริษัทแจ้งการบอกลีกรนั้นให้นายทะเบียนทราบเป็นหนังสือภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดความคุ้มครอง

ข้อ 3 เมื่อได้มีการบอกลีกรสัญญาประกันภัยตามข้อ 1 หรือข้อ 2 แล้วแต่กรณี ให้เจ้าของรถนั้นส่งคืนเครื่องหมายที่แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถแก่นายทะเบียนหรือทำลายเครื่องหมายนั้นให้อยู่ในสภาพที่ใช้ไม่ได้ภายในกำหนดเวลา ดังต่อไปนี้

(1) กำหนดเวลาสิบห้าวันนับแต่วันครบกำหนดสามสิบวันที่บริษัทได้บอกลีกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ 1

(2) กำหนดเวลาสิบห้าวันนับแต่วันที่ผู้เอาประกันภัยบอกลีกรมธรรม์ประกันภัยตามข้อ 2

ข้อ 4 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2535 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 กันยายน พ.ศ.2535

(ลงชื่อ) อมเรศ ศิลาอ่อน

(นายอมเรศ ศิลาอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 109 ตอนที่ 104 วันที่ 30 กันยายน 2535)

กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2535)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

---

กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ.2535) ยกเลิกโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 12 (พ.ศ.2540)

มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่  
Chiang Mai University

**กฎกระทรวง**  
**ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535)**  
**ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง**  
**ผู้ประสบภัยจากรถ**  
**พ.ศ. 2535**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 มาตรา 21 และมาตรา 35 วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในกรณีที่บริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นตามมาตรา 20 หรือจ่ายให้ไม่ครบ ให้ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี แจ้งต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย พร้อมข้อเท็จจริงดังนี้

- (1) ชื่อบริษัทประกันภัย และหมายเลขกรมธรรม์ประกันภัย
- (2) จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นที่ประสงค์ได้รับ
- (3) วันที่ไปยื่นขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทประกันภัย

ข้อ 2 ในกรณีที่ผู้ประสบภัยได้รับความเสียหายจากรถที่บริษัทได้รับประกันไว้และบริษัทไม่จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นหรือจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นไม่ครบจำนวนที่ต้องจ่ายหรือในกรณีที่ผู้ประสบภัยไม่อาจขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากเจ้าของรถที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือจากบริษัทได้ เพราะกรณีตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ให้ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณียื่นคำร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นต่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยพร้อมหลักฐานดังนี้

- (1) ใบเสร็จรับเงินหรือหลักฐานการแจ้งหนี้
- (2) สำเนาบัตรประจำตัว ใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หนังสือเดินทางหรือสำเนาทะเบียนบ้าน ในกรณีผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บ
- (3) สำเนารมณะบัตร สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาประจำตัว ในกรณีที่ผู้ประสบภัยถึงแก่ความตาย

ในกรณีผู้ประสบภัยถึงแก่ความตาย ให้ทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยยื่นเอกสารตาม (3) ด้วย

ข้อ 3 การยื่นคำขอร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นให้ยื่นตามแบบที่นายทะเบียนกำหนดต่อ สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย หรือสำนักงานประกันภัยภูมิภาค สำนักงาน พานิชย์จังหวัด หรือสถานที่ที่นายทะเบียนกำหนด

ข้อ 4 ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยต้องร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น จากสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่มีความเสียหาย เบื้องต้นไม่ว่าจะเป็นกรณีตามมาตรา 23 (1) (2) (3) (4) (5) หรือ (6)

ข้อ 5 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2535 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2535

(ลงชื่อ) อมเรศ ศิลาอ่อน

(นายอมเรศ ศิลาอ่อน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 109 ตอนที่ 104 วันที่ 30 กันยายน 2535)

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2535)

ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง

ผู้ประสบภัยจากรถ

พ.ศ. 2535

---

กฎกระทรวงฉบับที่ 8 (พ.ศ.2535) ยกเลิกโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 13 (พ.ศ.2541)

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 9 ( พ.ศ. 2536 )  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 6 (4) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้  
ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 รถดังต่อไปนี้ไม่ต้องจัดให้มีประกันความเสียหายตามมาตรา 7

- (1) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 5 เมษายน 2536
- (2) รถยนต์สามล้อที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์(สกายแลป)
- (3) รถใช้งานเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ข้อ 2 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดหนึ่งปีหกเดือนนับแต่วันถัดจากวันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2536

(ลงชื่อ) อุทัย พิมพ์ใจชน

(นายอุทัย พิมพ์ใจชน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียน  
ไว้ก่อนวันที่ 5 เมษายน 2536 รถยนต์สามล้อที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ และรถใช้งาน  
เกษตรกรรมส่วนใหญ่เป็นรถที่ผู้มียานได้น้อยหรือเกษตรกรมีไว้ใช้เพียงเพื่อความสะดวกในการเดิน  
ทางหรือเพื่อใช้ในการประกอบอาชีพเกษตรกรรม หากกำหนดให้เจ้าของรถดังกล่าวต้องจัดให้มี  
ประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนเกิดสมควร  
ประกอบกับบริษัทประกันภัยและสาขาของบริษัทที่มีอยู่ยังไม่พร้อมที่จะให้บริการและไม่อาจรองรับ  
ต่อปริมาณของรถดังกล่าวที่มีอยู่เป็นจำนวนมากได้อย่างทั่วถึง ดังนั้น สมควรผ่อนผันให้รถดัง

กล่าวยังไม่ต้องจัดให้มีประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสภกัตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสภกัจากรถ พ.ศ. 2535 มีกำหนดเวลาหนึ่งปีหกเดือน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่มที่ 110 ตอนที่ 142 ลงวันที่ 22 กันยายน 2536)



กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 8(4) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 5 เมษายน 2535 ไม่ต้องจัดให้มีประกันความเสียหายตามมาตรา 7 จนกว่าจะถึงกำหนดเสียภาษีประจำปี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ครั้งต่อไปของรถจักรยานยนต์ดังกล่าวแต่ละคัน

ข้อ 2 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2538 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2538

(ลงชื่อ) อุทัย พิมพ์ใจชน

(นายอุทัย พิมพ์ใจชน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกำหนดเวลาผ่อนผันให้รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ 5 เมษายน 2536 ยังไม่ต้องจัดให้มีประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2536) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 จะสิ้นสุดลงในวันที่ 22 มีนาคม 2538 ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถจักรยานยนต์ซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากกว่าแปดล้านคันและบริษัทประกันภัยในการรับประกันภัย โดยกระจายกำหนดระยะเวลาการประกันความเสียหายออกไปให้แก่เจ้าของรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศ สมควรผ่อนผันให้รถจักรยานยนต์ดังกล่าวต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยเมื่อรถจักรยานยนต์ดังกล่าวถึงกำหนดเสียภาษีประจำปีครั้งต่อไปจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2540)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 7 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยคำแนะนำของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ข้อ 2 รถทุกชนิดทุกประเภทอย่างน้อยต้องจัดให้มีการประกันภัยตามขนาดขอบรถ ดังต่อไปนี้

(1) รถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือใช้บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยห้าล้านบาทต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง และให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคน ดังต่อไปนี้

(ก) ทำหมื่นบาทต่อคนสำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย แต่ไม่รวมความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัยตาม (ข)

(ข) แปะหมื่นบาทต่อคนสำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัยใดกรณีใดกรณีหนึ่งหรือหลายกรณี ดังต่อไปนี้

1. ตาบอด
2. หูหนวก
3. เป็นใบ้ หรือเสียความสามารถในการพูดหรือลิ้นขาด
4. สูญเสียอวัยวะสืบพันธุ์
5. เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
6. จิตพิการอย่างติดตัว
7. ทูพพลภาพอย่างถาวร

(ข) แปรหนี้บาทต่อคนสำหรับความเสียหายต่อชีวิต

(ง) แปรหนี้บาทต่อคนสำหรับความเสียหายตาม (ก) และ ต่อมาได้

รับความเสียหายตาม (ข) หรือ (ค) หรือทั้ง (ข) และ (ค)

(2) รถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือใช้บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคนให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยสิบล้านบาทต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อครั้ง และให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อคนตามที่กำหนดไว้ใน (1)

ข้อ 3 ในกรณีที่ผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่ที่ประสบภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือไม่มีผู้ใดรับผิดชอบตามกฎหมายต่อผู้ขับขี่ที่ประสบภัย จำนวนเงินเอาประกันภัยตามข้อ 2 ให้ลดลงเป็นจำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในมาตรา 20 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ข้อ 4 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2540

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2540

(ลงชื่อ) สุขชัย พานิชภักดิ์

(นายสุขชัย พานิชภักดิ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่มที่ 114 ตอนที่ 76ก วันที่ 26 ธันวาคม 2540)

**กฎกระทรวง**  
**ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2540)**  
**ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง**  
**ผู้ประสบภัยจากรถ**  
**พ.ศ. 2535**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 20 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์โดยการแนะนำของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 6(พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ข้อ 2 ความเสียหายที่จะให้ได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นมีดังต่อไปนี้

(1) ความเสียหายต่อร่างกาย ได้แก่

(ก) ค่ายา ค่าอาหารทางเส้นเลือด ค่าออกซิเจน และอื่น ๆ ทำนองเดียวกันที่ใช้ในการบำบัดรักษา

(ข) ค่าอวัยวะเทียมและอุปกรณ์ในการบำบัดรักษา รวมทั้งค่าซ่อมแซม

(ค) ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าตรวจ ค่าวิเคราะห์โรค ทั้งนี้ไม่รวมถึงค่าจ้างพยาบาลพิเศษ และค่าบริการอื่นทำนองเดียวกัน

(ง) ค่าห้องและค่าอาหารตลอดเวลาที่เข้ารับการรักษาพยาบาล

(จ) ค่าพาหนะนำผู้ประสบภัยไปโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล

(2) ความเสียหายต่อชีวิต ได้แก่

(ก) ค่าปลงศพ

(ข) ค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการจัดการศพผู้ประสบภัย

ข้อ 3 จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(1) จำนวนเท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินหนึ่งหมื่นห้าพันบาท สำหรับความเสียหายต่อร่างกาย

(2) จำนวนหนึ่งหมื่นห้าพันบาท สำหรับความเสียหายต่อชีวิต

(3) จำนวนตาม (1) และ (2) รวมกัน สำหรับผู้ประสบภัยที่ถึงแก่ความตายหลังจากมีการรักษาพยาบาลหรือสถานพยาบาล

ข้อ 4 การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้น ให้ยื่นคำร้องขอตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด และต้องมีหลักฐานดังต่อไปนี้

(1) ความเสียหายต่อร่างกาย

(ก) ใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล หรือหลักฐานการแจ้งหนี้เกี่ยวกับการรักษาพยาบาล

(ข) สำเนาบัตรประจำตัว หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนาหนังสือเดินทาง หรือหลักฐานอื่นใดที่ทางราชการเป็นผู้ออกให้ที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ที่มีชื่อในหลักฐานนั้น เป็นผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณี

(2) ความเสียหายต่อชีวิต

(ก) สำเนามรณะบัตร

(ข) สำเนาบันทึกระจำวันในคดีของพนักงานสอบสวน หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่าผู้นั้นถึงแก่ความตายเพราะการประสบภัยจากรถ

(3) การร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นตาม (1) และ (2) รวมกันให้มีหลักฐานตาม (1) และ (2)

(4) ให้ผู้ประสบภัยเป็นผู้ร้องขอ หากผู้ประสบภัยไม่สามารถร้องขอได้ให้โรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลที่รักษาผู้ประสบภัย ญาติหรือผู้มีส่วนได้เสียของผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัย แล้วแต่กรณีร้องขอแทน

ผู้ประสบภัยหรือทายาทโดยธรรมของผู้ประสบภัยต้องร้องขอรับค่าเสียหายเบื้องต้นจากบริษัทที่รับประกันภัยไว้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ที่มีความเสียหายเกิดขึ้น

ข้อ 5 การจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(1) ให้จ่ายแก่ผู้ประสบภัย หรือจ่ายแก่โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่รักษาพยาบาลแทนผู้ประสบภัย

(2) ให้จ่ายเป็นเงินสด หรือจ่ายเป็นเช็คที่มีได้ลงวันที่ล่วงหน้า

(3) ให้จ่ายให้เสร็จเรียบร้อยภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับการร้องขอตามข้อ 4 ทั้งนี้ โดยไม่ต้องรอพิสูจน์ความรับผิดชอบ

ข้อ 6 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2540 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ.2540

(ลงชื่อ) สุขชัย พานิชภักดิ์

(นายสุขชัย พานิชภักดิ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับกฤษฎีกา เล่มที่ 114 ตอนที่ 76 ก วันที่ 26 ธันวาคม 2540)

**กฎกระทรวง**  
**ฉบับที่ 13 ( พ.ศ. 2541 )**  
**ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง**  
**ผู้ประสบภัยจากรถ**  
**พ.ศ. 2535**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 8 ( พ.ศ. 2535 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ข้อ 2 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยภายในสามสิบวัน นับแต่วันสิ้นรอบสามเดือนในอัตราร้อยละสองของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

การคำนวณเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามวรรคหนึ่งให้ใช้เกณฑ์สิทธิโดยให้นำเบี้ยประกันภัยที่เกิดขึ้นในรอบสามเดือนใด แม้ว่าจะยังไม่ได้รับชำระในรอบสามเดือนนั้นมารวมคำนวณเป็นเบี้ยประกันภัยของรอบสามเดือนนั้น

ข้อ 3 การจ่ายเงินสมทบ ตามข้อ 2 ให้บริษัทจ่ายดังนี้

(1) เงินสด เช็ค หรือตราฟ

(2) โอนเงินจ่ายเข้าบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยที่ฝากไว้กับธนาคารพาณิชย์

ข้อ 4 ในกรณีที่บริษัทจ่ายเงินสมทบเป็นเช็คหรือตราฟ บริษัทจะต้องส่งจ่ายกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย และเช็คหรือตราฟนั้นจะต้องเป็นเช็คหรือตราฟที่ไม่ลงวันที่ล่วงนี้

ข้อ 5 ในกรณีที่บริษัทส่งเงินสมทบเพื่อจ่ายให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเกินจำนวนที่ต้องชำระในรอบสามเดือนใด ให้บริษัทอื่นคำร้องตามแบบที่นายทะเบียนกำหนดเพื่อขอจ่ายเงินในส่วนที่เกินนั้นไปจ่ายเป็นเงินสมทบให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในรอบสามเดือนต่อ ๆ ไปได้ จนกว่าเงินในส่วนที่เกินนั้นจะหมดลง

ข้อ 6 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับสำหรับการจ่ายเงินสมทบให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2541 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2541

(ลงชื่อ) ไพฑูรย์ แก้วทอง

(นายไพฑูรย์ แก้วทอง)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับกฤษฎีกา เล่มที่ 115 ตอนที่ 39 ก วันที่ 25 มิถุนายน 2541)



กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 14 ( พ.ศ. 2541 )  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ( ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2540 และมาตรา 12 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 ( พ.ศ. 2535 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ข้อ 2 ลักษณะของเครื่องหมายที่แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถให้มีลักษณะตามแบบท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ 3 ให้เจ้าของรถติดเครื่องหมายตามข้อ 2 ไว้ที่กระจกหน้ารถด้านในหันข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายออกด้านนอก

ในกรณีที่ไม่มีกระจกหน้ารถ ให้ติดเครื่องหมายดังกล่าวไว้ที่ที่สามารถมองเห็นข้อความด้านหน้าของเครื่องหมายได้ชัดเจน

ข้อ 4 เครื่องหมายที่แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 4 ( พ.ศ. 2535 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ที่ยังมีผลอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ต่อไปจนกว่าเครื่องหมายนั้นจะสิ้นผล

ข้อ 5 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2542 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2541

(ลงชื่อ) ไพฑูรย์ แก้วทอง

( นายไพฑูรย์ แก้วทอง )

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

( ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่มที่ 115 ตอนที่ 87 ก วันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 )

**กฎกระทรวง**  
**ฉบับที่ 15 ( พ.ศ. 2542 )**  
**ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง**  
**ผู้ประสบภัยจากรถ**  
**พ.ศ. 2535**

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ( ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2540 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งข้อ 2 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 13 ( พ.ศ. 2541 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 2 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยภายในสามสิบวันนับแต่วันสิ้นรอบสามเดือนในอัตราร้อยละหนึ่งจุดห้าของเบี้ยประกันภัยที่ได้รับจากผู้เอาประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ”

ข้อ 2 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2542 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2542

(ลงชื่อ) สุขชัย พาณิชกัณฑ์

( นายสุขชัย พาณิชกัณฑ์ )

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กฎกระทรวง  
ฉบับที่ 16 (พ.ศ. 2543)  
ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง  
ผู้ประสบภัยจากรถ  
พ.ศ. 2535

---

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 และมาตรา 8 (4) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้  
ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้  
ให้รถของหน่วยงานราชการขององค์กรที่จัดตั้งขึ้นตามรัฐธรรมนูญและหน่วยงานราชการที่  
เป็นอิสระขององค์กรใด ๆ ตามที่ระบุไว้ในรัฐธรรมนูญได้รับยกเว้นไม่ต้องจัดให้มีการประกัน  
ความเสียหายตามมาตรา 7

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543  
(ลงชื่อ) ศุภชัย พานิชภักดิ์  
(นายศุภชัย พานิชภักดิ์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

**กฎกระทรวง**  
**ฉบับที่ 17 ( พ.ศ. 2543 )**  
**ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครอง**  
**ผู้ประสบภัยจากรถ**  
**พ.ศ. 2543**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ( ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2540 และ มาตรา 12 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 2 แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 ( พ.ศ. 2541 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 2 ลักษณะของเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถให้เป็นไปตามแบบทำกฎกระทรวงนี้ และให้มีสีลวดลายและวัสดุป้องกันการปลอมแปลงตามที่อธิบดีกรมการประกันภัยกำหนด”

ข้อ 2 ให้ยกเลิกแบบเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประกันภัยจากรถทำกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 ( พ.ศ. 2541 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และให้ใช้แบบเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถทำกฎกระทรวงนี้แทน

ข้อ 3 เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประกันภัยจากรถตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 14 ( พ.ศ. 2541 ) ออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ที่ยังมีผลอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าเครื่องหมายนั้นจะสิ้นผล

ข้อ 4 กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2543 เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2543

(ลงชื่อ) ไพฑูรย์ แก้วทอง

(นายไพฑูรย์ แก้วทอง)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่มที่ 117 ตอนที่ 29 ก วันที่ 1 เมษายน 2543)

**ระเบียบกระทรวงพาณิชย์**  
**ว่าด้วยการเบิกจ่าย การเก็บรักษา การจัดการกองทุน**  
**และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2543**

เพื่อให้การบริหารกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 34 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง จึงได้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการเบิกจ่าย การเก็บรักษา การจัดการกองทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2543 ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิก

1. ระเบียบกรมการประกันภัยว่าด้วยการเบิกจ่าย การเก็บรักษา และการจัดการกองทุน เพื่อบริหารงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

2. ระเบียบกรมการประกันภัยว่าด้วยการเบิกจ่าย การเก็บรักษา และการจัดการกองทุน เพื่อบริหารงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ(ฉบับที่ 2) พ.ศ.2539

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการประเภทประกันภัยรถ

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด

“เจ้าหน้าที่การเงิน” หมายความว่า หัวหน้าฝ่ายการเงินหรือตำแหน่งอื่นซึ่งปฏิบัติงานลักษณะเช่นเดียวกันกับหัวหน้าฝ่ายการเงิน และให้หมายความรวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่รับจ่ายเงินของสำนักงานด้วย

“ผู้รับภัย” หมายความว่า กำปั่นตุ้เหล็ก หรือหีบเหล็กอันมั่นคงซึ่งใช้สำหรับเก็บ

รักษาเงินของสำนักงาน

“ หลักฐานการจ่าย ” หมายความว่า หลักฐานซึ่งแสดงว่าได้มีการจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้หรือผู้รับเงินตามข้อผูกพันแล้ว

“ ใบสำคัญคู่จ่าย ” หมายความว่า หลักฐานการจ่ายที่เป็นใบเสร็จรับเงิน หลักฐานของธนาคารแสดงการจ่ายเงินให้แก่เจ้าหนี้ หรือหลักฐานการนำเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคาร

“ ใบเสร็จรับเงิน ” หมายความว่า หลักฐานการรับเงินที่สำนักงานออกให้แก่ผู้ชำระเงิน และลักษณะใบเสร็จรับเงินให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด

“ นายทะเบียน ” หมายความว่า อธิบดีกรมการประกันภัย

“ อธิบดี ” หมายความว่า อธิบดีกรมการประกันภัย

ข้อ 5 ให้อธิบดีกรมการประกันภัยรักษาตามระเบียบนี้

#### หมวดที่ 1

#### ข้อความทั่วไป

ข้อ 6 กองทุนนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถเมื่อมีกรณีตามมาตรา 23 และจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าใช้จ่ายอื่นของสำนักงานในการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540

ข้อ 7 กองทุนประกอบด้วยเงินหรือทรัพย์สินตามมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540

(1) เงินทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้

(2) เงินที่บริษัทจ่ายสมทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา 36 และเงินเพิ่มที่ได้รับตามมาตรา 36 ทวิ

(3) เงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี

(4) เงินหรือทรัพย์สินที่ได้มาตามมาตรา 28 มาตรา 30 มาตรา 31 หรือมาตรา 32

(5) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้ทูลเกล้าฯ

(6) ดอกผลของเงินกองทุน

(7) เงินที่ได้จากการขายทรัพย์สินที่ได้มาตาม (4) และ (5)

(8) เงินรายได้อื่น ๆ



## หมวดที่ 2

### การรับเงิน

ข้อ 8 การรับเงินเข้ากองทุน ให้รับได้โดยวิธีอย่างใดอย่างหนึ่ง ต่อไปนี้

- (1) รับเป็นเงินสด หรือเช็ค หรือคร่าฟ
- (2) โดยทางธนาคารตามวิธีการที่กรมการประกันภัยกำหนด

ข้อ 9 เช็คที่จะรับทุกกรณีต้องมีลักษณะและเงื่อนไข ดังนี้

- (1) สั่งจ่ายแก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยและต้องมีใช้เช็คโอนสลักหลัง
- (2) มีรายการครบถ้วนตามมาตรา 988 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และห้ามมิให้รับเช็คลงวันที่ล่วงหน้า
- (3) เป็นเช็คของบุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้ามาผูกพันกับการจ่ายเงินแก่สำนักงานโดยตรงเท่านั้น
- (4) เป็นเช็คที่เรียกเก็บเงินได้ ณ ธนาคารในท้องที่ที่สำนักงานซึ่งระบุเป็นผู้รับเงินตามเช็คตั้งอยู่เท่านั้น
- (5) เป็นเช็คขีดคร่อม และขีดฆ่าคำว่า “ผู้ถือ”

ข้อ 10 ให้สำนักงานเบิกเงินกองทุนประเดิมที่รัฐบาลจัดสรรให้ และเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามมาตรา 33 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ(ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 ตามเงินประจำงวดที่ได้รับแต่ละปี เพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การเรียกเก็บเงินสมทบจากบริษัท ตามมาตรา 33 (2) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ(ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำหรับการรับเงินอื่น ๆ ตามมาตรา 33 (4) (5) (6) (7) และ (8) แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ(ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 ให้เป็นไปตามแบบและวิธีการที่อธิบดีกำหนด

การรับเงินหรือทรัพย์สินตามวรรคสอง วรรคสาม จะต้องออกใบเสร็จรับเงินวันแต่ตามลักษณะไม่อยู่ในสภาพที่จะออกใบเสร็จรับเงินได้ก็ให้ใช้หลักฐานการรับเงินแทน

### หมวดที่ 3 การจ่ายเงิน

ข้อ 12 การจ่ายเงินกองทุนให้จ่ายได้ในกรณีต่อไปนี้

(1) จ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัยตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ(ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

(2) จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายอื่นในการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ(ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 ตามที่อธิบดีเห็นชอบ

(3) จ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามพระราชบัญญัตินี้ เช่น ค่าใช้จ่ายในการพิมพ์เครื่องหมาย ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ติดตามคดี การดำเนินการยึดอายัด การขายทอดตลาดทรัพย์สิน และค่าใช้จ่ายในการฟ้องไล่เบียด หรือเรียกเงินคืนกองทุน

(4) ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และคณะกรรมการที่คณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถแต่งตั้งให้จ่ายในอัตรา ดังนี้

(ก) ประธานกรรมการ	2,500 บาท
(ข) กรรมการและประธานอนุกรรมการ	2,000 บาท
(ค) อนุกรรมการ	1,500 บาท

ค่าใช้จ่ายตามข้อ 12(2) (3) ให้จ่ายตามอัตราของทางราชการโดยอนุโลม เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง

ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจัดทำประมาณการรายรับ - รายจ่ายประจำปีของกองทุน เสนอกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาอนุมัติภายในระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

### หมวด 4 การอนุมัติเบิกจ่ายเงิน

ข้อ 13 ให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นผู้ที่มีอำนาจอนุมัติการจ่ายเงินตามข้อ 12

(1) สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย ให้เป็นอำนาจของอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายซึ่งเป็นข้าราชการพลเรือนที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 8 หรือเทียบเท่า

(2) สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต ให้เป็นอำนาจของหัวหน้าสำนักงานคุ้มครองผู้เอาประกันเขต หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายซึ่งเป็นข้าราชการพลเรือนที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 6 และปฏิบัติงาน ณ สำนักงานนั้น

(3) สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด ให้เป็นอำนาจของหัวหน้าสำนักงานประกันภัยจังหวัด หรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายซึ่งเป็นข้าราชการพลเรือนที่ดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 6 และปฏิบัติงาน ณ สำนักงานนั้น

ข้อ 14 การอนุมัติการจ่ายเงินตามข้อ 13 ผู้จะลงลายมือชื่ออนุมัติในหลักฐานการจ่ายหรือใบสำคัญคู่จ่าย หรือหลักฐานการขอรับชำระหนี้ทุกฉบับ หรือลงลายมือชื่อในงบหน้าหลักฐานการจ่ายหรือใบสำคัญก็ได้

ข้อ 15 การจ่ายเงินจะต้องมีหลักฐานการจ่ายไว้เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

ข้อ 16 การจ่ายเงินให้แก่ผู้รับเงินทุกราย จะต้องมีกรบันทึกการจ่ายเงินนั้นไว้ในบัญชีเงินสดหรือบัญชีเงินฝากธนาคารแล้วแต่กรณี ในวันที่จ่ายเงินนั้น

ข้อ 17 ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่การเงินเรียกใบสำคัญคู่จ่าย หรือให้ผู้รับเงินลงลายมือชื่อรับเงินในหลักฐานการจ่ายเงินโดยมิได้มีการจ่ายเงินให้แก่ผู้ประสบภัยหรือผู้มีสิทธิรับเงิน

#### หมวด 5

#### การเก็บรักษาเงิน

ข้อ 18 ให้กรมการประกันภัย เปิดบัญชีเงินฝากกับธนาคารที่เป็นรัฐวิสาหกิจหรือธนาคารพาณิชย์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนดดังนี้

18.1 สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย ให้เปิดบัญชี 3 บัญชี คือ

(1) บัญชีออมทรัพย์ ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” เพื่อรับเงินตามข้อ 7 เข้ากองทุนและเพื่อโอนเงินจากบัญชี “เงินกองทุนผู้ทดแทนผู้ประสบภัยบัญชีที่ 2” และหรือเพื่อโอนเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต..บัญชีที่ 1” หรือเพื่อโอนเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด.....บัญชีที่ 1”

(2) บัญชีกระแสรายวัน ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 2” เพื่อจ่ายตามข้อ 12

(3) บัญชีเงินฝากประจำ ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ฝากประจำ” ภายหลังจากจัดสรรเงินบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” เพื่อโอน

เข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 2” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เขต...บัญชีที่ 1” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด.....บัญชีที่ 1”

18.2 สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต ให้เปิดบัญชี 3 บัญชี คือ

(1) บัญชีออมทรัพย์ ใช้ชื่อบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 1” เพื่อรับโอนเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” เพื่อรับโอนเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต.....บัญชีที่ 2” และเพื่อโอนเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต .....บัญชีที่ 3” ในกรณีเป็นการ โอนเงินดอกผลของเงินกองทุนตาม ข้อ 7(6)

(2) บัญชีกระแสรายวัน ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เขต..... บัญชีที่ 2” เพื่อจ่ายตามข้อ 12

(3) บัญชีออมทรัพย์ ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เขต... บัญชีที่ 3” เพื่อรับเงินตามข้อ 7 (4) (5) (6) (7) และ (8) และเพื่อโอนเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” ห้ามหักไว้เพื่อการใด ๆ ทั้งสิ้น

18.3 สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด ให้เปิดบัญชี 3 บัญชี คือ

(1) บัญชีออมทรัพย์ ใช้ชื่อบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จังหวัด... บัญชีที่ 1” เพื่อรับโอนเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” เพื่อรับโอนเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด.....บัญชีที่ 2” และเพื่อโอนเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด.....บัญชีที่ 3” ในกรณีเป็นการ โอนเงินดอกผลของเงินกองทุนตามข้อ 7(6)

(2) บัญชีกระแสรายวัน ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จังหวัด..... บัญชีที่ 2” เพื่อจ่ายตามข้อ 12

(3) บัญชีออมทรัพย์ ใช้ชื่อบัญชีว่า “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จังหวัด... บัญชีที่ 3” เพื่อรับเงินตามข้อ 7 (4) (5) (6) (7) และ (8) และเพื่อโอนเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” ห้ามหักไว้เพื่อการใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ 19 บรรดาเงินรายรับทั้งปวงของกองทุนที่สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต หรือสำนักงานกองทุนผู้ทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด ได้รับตามมาตรา 33 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย(ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 ให้นำส่งเข้าบัญชีเงินฝาก “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 3” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด....บัญชีที่ 3”

ทั้งสิ้น จะหักไว้เพื่อการใด ๆ ไม่ได้

เมื่อสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต หรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด นำเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 3” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 3” แล้ว ให้โอนเงินดังกล่าวเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” หากวันใดมีการรับเงินไม่เกินจำนวน 10,000 บาทให้นำเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” ภายในวันสิ้นเดือนของเดือนที่รับเงิน แต่หากวันใดมียอดเงินในบัญชีเกินกว่า 10,000 บาท ภายในวันที่รับเงินนั้น หรืออย่างช้าภายในวันทำการถัดไป

ข้อ 20 ให้สำนักงานมีเงินสดเพื่อทดลองจ่ายภายในวงเงินตามที่อธิบดีกำหนดโดยเบิกเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 2” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 2” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 2”

#### หมวด 6

#### การส่งจ่าย

ข้อ 21 การจ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัยตามระเบียบนี้ ให้จ่ายเป็นเงินสดหรือเช็ค

ข้อ 22 การเขียนเช็คส่งจ่ายเงิน ให้เขียนส่งจ่ายในนามผู้มีสิทธิรับเงินตามที่กำหนดไว้ในข้อ 12 และขีดฆ่าคำว่า “ผู้ถือ”

ข้อ 23 การส่งจ่ายเงินกองทุนให้กระทำ ดังนี้

(1) การจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” ให้ทำได้แต่เฉพาะเพื่อนำเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 2” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต...บัญชีที่ 1” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 1” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยฝากประจำ” เท่านั้น

(2) การส่งจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยฝากประจำ” ให้ทำได้แต่เฉพาะ เพื่อนำเงินเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” เท่านั้น

(3) การจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 1” จะทำได้แต่เฉพาะเพื่อนำบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 2” เว้นแต่การโอนเงินดอกผลของเงินกองทุนตามข้อ 7(6) ที่เกิดจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 1” ให้ทำได้แต่เฉพาะเพื่อนำเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 3” เท่านั้น

(4) การจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 1” จะทำได้แต่เฉพาะเพื่อนำเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด..... บัญชีที่ 2” เว้นแต่การโอนเงินคอกผลของเงินกองทุนตามข้อ 7(6) ที่เกิดจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด.....บัญชีที่ 1 ” ให้ทำได้แต่เฉพาะเพื่อนำเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด..... บัญชีที่ 3” เท่านั้น

(5) การจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต... บัญชีที่ 3” หรือบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 3” จะทำได้แต่เฉพาะเพื่อนำเข้าบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” เท่านั้น

ข้อ 24 การส่งจ่ายเงินกองทุนให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถให้ปฏิบัติได้ดังนี้

(1) การส่งจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1” และ “บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยฝากประจำ” ต้องมีผู้ลงลายมือชื่อในเช็คร่วมกันสองฝ่าย ฝ่ายละ 1 คน คือ อธิบดีหรือรองอธิบดีฝ่ายหนึ่งกับผู้ที่อธิบดีมอบหมาย ซึ่งต้องเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 6 อีกฝ่ายหนึ่ง

(2) การส่งจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 2” ต้องมีผู้ลงลายมือชื่อในเช็ค 2 คน ซึ่งต้องเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 6

(3) การส่งจ่ายเงินจากบัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต...บัญชีที่ 1” บัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต...บัญชีที่ 2” บัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต...บัญชีที่ 3” บัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 1” บัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 2” บัญชี “เงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด...บัญชีที่ 3” ต้องมีผู้ลงลายมือชื่อในเช็คร่วมกัน 2 คน อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้

(ก) ผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายลงนามร่วมกันสองคน หรือ

(ข) ผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายคนใดคนหนึ่งลงนามร่วมกับข้าราชการพลเรือนสามัญ ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ 3 ถึงระดับ 6 หรือ

(ค) ข้าราชการพลเรือนสามัญซึ่งดำรงตำแหน่งไม่ต่ำกว่าระดับ 6 ลงนามร่วมกัน 2 คน

## หมวด 7

## การบัญชี

ข้อ 25 ระบบบัญชีของกองทุน ให้จัดทำตามระบบบัญชีที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง

การปิดบัญชีให้กระทำปีละครั้งตามปีปฏิทิน และให้จัดทำงบการเงินของกองทุนหรือมรายละเอียดประกอบส่งสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบภายใน 150 วัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชี และเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์เพื่อทราบ

เมื่อสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบรับรองแล้ว ให้ส่งงบการเงินดังกล่าวให้กรมบัญชีกลางเพื่อทราบ

ทุกสิ้นเดือน ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต และสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัดทำรายงานการรับจ่ายเงิน ส่งให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

ข้อ 26 ให้มีการตรวจสอบเกี่ยวกับการดำเนินงาน การเงินและการบัญชีของกองทุนและรายงานผลการตรวจสอบให้นายทะเบียนทราบ อย่างน้อยปีละครั้ง

ข้อ 27 ลูกหนี้ที่ต้องรับผิดชอบคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นแก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ไม่อยู่ในฐานะที่ชำระหนี้ได้ หรือในกรณีนั้นนั้นหม้ออายุความในการใช้สิทธิ เรียกร้องก็ให้จำหน่ายออกบัญชีเป็นสูญ โดยผู้มีอำนาจต่อไปนี้เป็นผู้อนุมัติ

1. อธิบดีกรมการประกันภัย สำหรับหนี้รายละเอียดไม่เกินสามหมื่นบาท
2. คณะกรรมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สำหรับหนี้รายละเอียดเกินสามหมื่นบาทแต่ไม่เกินหนึ่งแสนบาท

## หมวด 8

## เบ็ดเตล็ด

ข้อ 28 ในกรณีที่ไม้อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดใดในระเบียบนี้ ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ข้อ 29 วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ.2543

ลงชื่อ นายสุภชัย พานิชภักดิ์

(นายสุภชัย พานิชภักดิ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

(ลงราชกิจจานุเบกษา ฉบับทั่วไป เล่ม 117 ตอนพิเศษ 131ง ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2543)

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University



(ตำนาน)

ระเบียบกรรมการประกันภัย

ว่าด้วยขอบเขตและเงื่อนไขในการพิจารณาไม่ฟ้องร้องไล่เบี้ยหรือเรียกเงินคืน  
กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย พ.ศ. 2540

ด้วยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 บัญญัติให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเมื่อได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้ว ต้องไล่เบี้ยหรือเรียกเงินคืนจากบุคคลที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความเสียหายนั้น และหากผู้ถูกไล่เบี้ยหรือเรียกเงินคืนไม่ยอมชำระเงินคืนให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประกันภัย ก็จะต้องฟ้องคดีต่อศาล แต่ในบางครั้งการฟ้องคดีอาจไม่บรรลุผลทำให้ไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี อธิบดีกรรมการประกันภัย โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ จึงวางระเบียบเพื่อกำหนดขอบเขตและเงื่อนไขในการพิจารณาไม่ฟ้องคดีไล่เบี้ยหรือเรียกเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ ระเบียบกรรมการประกันภัยว่าด้วยขอบเขตและเงื่อนไขในการพิจารณาไม่ฟ้องร้องไล่เบี้ยหรือเรียกเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในกรณีที่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจะต้องไล่เบี้ยหรือเรียกเงินค่าเสียหายเบื้องต้นคืนจากบุคคลใดก็ตาม หากปรากฏว่าบุคคลนั้นถึงแก่ความตาย และไม่มีทรัพย์สินรดกตกทอดแก่ทายาทหรือพนักงานอัยการมีความเห็นว่าไม่มีทางชนะคดี หรือไม่คุ้มกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นเพื่อขออนุญาตต่ออธิบดีกรรมการประกันภัยไม่ฟ้องคดี ในกรณีที่อธิบดีกรรมการประกันภัยอนุญาตให้แจ้งพนักงานอัยการทราบ เพื่อดำเนินการไม่ฟ้องคดีและในกรณีที่อธิบดีกรรมการประกันภัยไม่อนุญาต ให้แจ้งให้พนักงานอัยการฟ้องคดีต่อไป

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียนคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 4 กันยายน 2540

(ลงชื่อ) พิพรรณ อินทรศัพท์

(นายพิพรรณ อินทรศัพท์)

อธิบดีกรรมการประกันภัย

(สำเนา)  
 ระเบียบกรรมการประกันภัย  
 ว่าด้วยการประนีประนอมยอมความในศาลสำหรับผู้ที่ต้องชำระเงินคืน  
 กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย พ.ศ.2540

ด้วยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 บัญญัติให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเมื่อได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้ว ต้องไต่เบี่ยหรือเรียกเงินคืนจากบุคคลที่จะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อความเสียหายนั้น และหากผู้ถูกไต่เบี่ยหรือเรียกเงินคืนไม่ยอมชำระเงินคืนให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประกันภัย ก็จะต้องฟ้องคดีต่อศาลในการฟ้องคดีจำเลยบางราย แลกลงต่อศาลยินยอมตกลงที่จะชดใช้เงินตามฟ้องให้โจทก์ แต่เนื่องจากมีฐานะยากจน จึงขอผ่อนชำระและศาลเห็นว่า การประนีประนอมยอมความจะเป็นผลดีแก่โจทก์ เพราะหากจำเลยผิดข้อตกลง โจทก์สามารถออกหมายบังคับคดีได้ทันที แต่โดยที่พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 มิได้มีบทบัญญัติเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว จึงจำเป็นต้องวางระเบียบเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวนี้ไว้ เพื่อเป็นการบรรเทาภาระการชดใช้กับทั้งเพื่อประโยชน์ของทางราชการ อธิบดีกรมการประกันภัยโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ จึงวางระเบียบให้มีการประนีประนอมยอมความในศาลสำหรับผู้ที่ต้องชำระเงินคืนให้แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการประกันภัยว่าด้วยการประนีประนอมยอมความในศาลสำหรับผู้ที่ต้องชำระเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย ”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในกรณีที่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้ฟ้องคดีต่อศาลเพื่อไต่เบี่ยหรือเรียกเงินคืนแก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย และจำเลยได้แลกลงต่อศาลยินยอมใช้เงินตามฟ้อง แต่ขอผ่อนชำระเนื่องจากมีฐานะยากจน ให้แจ้งให้พนักงานอัยการสามารถตกลงประนีประนอมยอมความกับจำเลยได้ แต่ทั้งนี้ให้มีระยะผ่อนชำระไม่เกินหนึ่งปี แล้วรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงอธิบดีกรมการประกันภัยเพื่อทราบ

ข้อ 4 ให้ผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียนคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ รักษาการให้เป็นไป  
ตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2540

(ลงชื่อ) พิพรรณ อินทรศัพท์

(นายพิพรรณ อินทรศัพท์)

อธิบดีกรมการประกันภัย

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

(สำเนา)

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการส่งเงินคืน  
กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรณีของข้าราชการก่อให้เกิดความเสียหาย  
พ.ศ.2537

.....

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้ส่วนราชการถือปฏิบัติในการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กระทรวงการคลังจึงกำหนดระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรณีรถราชการก่อให้เกิดความเสียหาย พ.ศ. 2537”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2537 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้

“รถของราชการ” หมายความว่า รถของกระทรวง ทบวง กรม และรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหาร ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 มาตรา 8(3)

ข้อ 4 เมื่อรถของราชการที่มีได้จัดให้มีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยได้ก่อให้เกิดความเสียหาย และได้มีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย เมื่อมีการพิสูจน์ความรับผิดชอบตามระเบียบของทางราชการและเป็นที่ยุติว่ารถราชการเป็นฝ่ายต้องรับผิดชอบแล้ว ให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยแจ้งเรียกเงินตามจำนวนที่จ่ายไปยังส่วนราชการเจ้าของรถทราบโดยเร็ว

ข้อ 5 เมื่อส่วนราชการได้แจ้งตามข้อ 4 ให้รีบดำเนินการเบิกเงินงบประมาณจากหมวดค่าตอบแทน วัสดุ และวัสดุ เพื่อส่งจ่ายเข้าบัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย บัญชีที่ 1 หรือ บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด.....บัญชีที่ ๓ แล้วแต่กรณี

การเบิกจ่ายเงินเข้าบัญชีตามวรรคหนึ่งให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันทำการนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ข้อ 6 การปฏิบัติในการเบิกจ่ายให้ถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินจากคลังโดยไม่ต้องแนบเอกสารประกอบฎีกา แต่ให้ผู้เบิกแจ้งไว้ด้านหลังฎีกาว่าเบิกเพื่อส่งคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยและเลขที่หนังสือที่แจ้ง

เงินที่ส่วนราชการต้องส่งคืนตามระเบียบนี้ ให้ถือว่าค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นเมื่อเจ้าของงบประมาณ ได้รับแจ้งให้ชำระหนี้และนำมาเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีที่ได้รับแจ้งให้ชำระหนี้ได้

ข้อ 7 การบันทึกของส่วนราชการที่ส่งเงินคืนเข้ากองทุนทดแทนผู้ประสบภัยให้ปฏิบัติตามคู่มือการบัญชีส่วนราชการที่กระทรวงการคลังกำหนด

สำหรับส่วนราชการในสังกัดกระทรวงกลาโหม ให้ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการบัญชีเงินราชการที่ได้รับความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

ข้อ 8 ในกรณีที่ส่วนราชการไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในระเบียบนี้ ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง

ข้อ 9 การส่งเงินคืนกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยในกรณีที่รถของเทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่นก่อให้เกิดความเสียหาย ให้เป็นไปตามระเบียบ ข้อบังคับ ของราชการบริหารส่วนท้องถิ่นนั้น

ข้อ 10 ให้ปลัดกระทรวงการคลังรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2537

ลงนาม ไตรรงค์ สุวรรณคีรี

(นายไตรรงค์ สุวรรณคีรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ฯ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(สำเนา)

ที่ กค 0528.2/1722

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กท 10140

18 พฤษภาคม 2541

เรื่อง การขอตัดบัญชีลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้นของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

เรียน อธิบดีกรมการประกันภัย

อ้างถึง หนังสือกรมการประกันภัยที่ พณ 0509/79 ลงวันที่ 13 มกราคม 2541

ตามที่กรมการประกันภัยขอปรับปรุงการบันทึกบัญชี “ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - กฎกระทรวง” ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 9 และฉบับที่ 10 เป็นรายจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น เนื่องจากกฎกระทรวงทั้ง 2 ฉบับ ได้สิ้นผลบังคับตั้งแต่วันที่ 23 มีนาคม 2539 รวมทั้งกองทุนได้รับเงินบริจาค (5%) จากบริษัทประกันภัย เพื่อบรรเทาภาระของกองทุน ฯ ในการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น ตามกฎกระทรวงดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่าตามมาตรา 31 แห่ง พ.ร.บ. คู่คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งระบุว่า “ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้น จากการกระทำบุคคลภายนอกหรือเกิดขึ้นเพราะจงใจ หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถ ซึ่งอยู่ในรถหรือผู้ประสบภัย เมื่อบริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้จ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัยไปแล้วเป็นจำนวนเท่าใดให้บริษัทหรือสำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยแล้วแต่กรณี มีสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่บุคคลดังกล่าวหรือมีสิทธิเรียกให้ผู้ประสบภัยคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นได้

การใช้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ต้องกระทำภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้จ่ายเงินค่าเสียหายเบื้องต้นให้แก่ผู้ประสบภัย หรือภายในห้าปีนับแต่วันที่ผู้ซึ่งต้องรับผิดชอบ

ประกอบกับมีคำวินิจฉัยของคณะกรรมการกฤษฎีกาได้วินิจฉัยว่า ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้น เพราะความจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้ประสพภัย สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสพภัยมีสิทธิเรียกให้ผู้ประสพภัยนั้นคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นได้

ดังนั้น กรมการประกันภัยจึงจำเป็นต้องดำเนินการไล่เบี้ยให้เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าวทุกรายก่อน หากรายใดได้ดำเนินการถึงที่สุดแล้วไม่สามารถไล่เบี้ยได้จึงค่อยพิจารณาจำหน่ายเป็นราย ๆ ไป จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามระบบบัญชีที่กระทรวงการคลังส่งการต่อไปอย่างไรก็ตาม หากลูกหนี้รายใดได้ดำเนินการถึงที่สุดแล้วไม่สามารถไล่เบี้ยได้ ให้เสนอกระทรวงการคลัง เพื่อขออนุมัติตัดบัญชีเป็นรายจ่ายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

กมล จันทร์ทิมา

(นายกมล จันทร์ทิมา)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักบัญชีและตรวจสอบภายใน

กลุ่มพัฒนาระบบบัญชี

โทร.2700399

โทรสาร 2739796

(สำเนา)

ที่ กค 0526.5/ว.82

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท 10140

25 สิงหาคม 2543

เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเบิกจ่ายเงินค่ารักษาพยาบาล กรณีผู้ประสบภัยจากรถถูกกองทุน  
ทดแทนผู้ประสบภัยหรือบริษัทประกันภัยเรียกเงินค่าเสียหายเบื้องต้นคืน

เรียน อธิบดีกรมการประกันภัย

ด้วยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2535 ได้บัญญัติให้มีการจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นค่ารักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอันจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลแก่ผู้ประสบภัยจากรถในกรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกาย ซึ่งหากต่อมากองทุนทดแทนผู้ประสบภัยหรือบริษัทประกันภัยตรวจพบว่า ผู้ประสบภัยไม่มีสิทธิได้รับเงินค่าเสียหายเบื้องต้น เนื่องจากปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย เช่น เกิดจากการจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้ประสบภัย ก็จะเรียกให้ผู้ประสบภัยคืนเงินดังกล่าว โดยผู้ประสบภัยซึ่งเป็นข้าราชการหรือลูกจ้างประจำมาขอให้สิทธิเบิกค่ารักษาพยาบาลจากทางราชการตามพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ.2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทำให้เกิดปัญหาในการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาล ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปโดยถูกต้องและเป็นแนวทางเดียวกัน กระทรวงการคลัง จึงกำหนดวิธีปฏิบัติในการเบิกจ่ายค่ารักษาพยาบาลสำหรับกรณีดังกล่าว ดังนี้

1. ข้าราชการหรือลูกจ้างประจำซึ่งเป็นผู้ประสบภัยจากรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เมื่อคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเกี่ยวกับค่ารักษาพยาบาลต่อกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยแล้ว ให้ร้องขอต่อกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยหรือบริษัทประกันภัยเพื่อขอคืนต้นฉบับหลักฐานการรับเงินค่ารักษาพยาบาลที่สถานพยาบาลออกให้กองทุน ฯ หรือบริษัทประกันภัย พร้อมทั้งรับใบเสร็จรับเงินจากกองทุน ฯ หรือบริษัทประกันภัยที่แสดงการรับคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นจากผู้ประสบภัย



2. หากข้าราชการหรือลูกจ้างประจำซึ่งเป็นผู้ประสบภัยจากรถที่ถูกเรียกคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น ประสงค์จะใช้สิทธิตามพระราชกฤษฎีกาเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ยื่นใบเบิกเงินสวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาล พร้อมด้วยต้นฉบับหลักฐานการรับเงินของสถานพยาบาล และใบเสร็จรับเงินจากกองทุน ฯ หรือบริษัท ประกันภัยตามข้อ 1 ต่อผู้บังคับบัญชาที่เป็นผู้รับรองการใช้สิทธิภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ได้อคืนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นแก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จากรถหรือบริษัทประกันภัย

สำหรับกรณีหลักฐานการรับเงินที่สถานพยาบาลออกให้กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถหรือบริษัทประกันภัย ไม่มีรายการค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล ให้ผู้มีสิทธิขอ ให้สถานพยาบาลออกใบแสดงรายการค่ารักษาพยาบาลให้เพื่อประกอบการเบิกจ่าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ  
ลงชื่อ วิสุทธิ์ มนตรีวัตติ  
(นายวิสุทธิ์ มนตรีวัตติ)

รองปลัดกระทรวง ฯ ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง  
สำนักการเงินการคลัง 2  
ส่วนกฎหมายและระเบียบการคลัง  
โทร.2739573

(สำเนา)

ที่ กค 0528.2/6247

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท 10400

26 กันยายน 2543

เรื่อง การปรับปรุงรายการบัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

เรียน อธิบดีกรมการประกันภัย

อ้างถึง หนังสือกรมการประกันภัยที่ พณ 0506/3810 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2543

ตามที่กรมการประกันภัยขอปรับปรุงรายการบัญชีที่บันทึกไว้ กรณีที่บริษัทประกันวินาศภัย รวม 45 บริษัท ได้บริจาคเงินเพื่อเป็นค่าเสียหายเบื้องต้นสทบพเพิ่มอีกร้อยละ 5 นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนด เพื่อนำเงินดังกล่าวจ่ายให้แก่ผู้ประสบภัยจากรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 9 และ 10 และกรมการประกันภัยได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของผู้บริจาคแล้ว แต่ยังมีเงินเหลือจ่ายในบัญชี จำนวน 287,672,591.03 บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า ในระหว่างปี พ.ศ.2537- 2540 กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยได้รับเงินบริจาคสูงกว่ารายจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้น แต่ยังมีได้ปรับปรุงบัญชีลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น กฎกระทรวงเป็นรายจ่ายประจำปี ดังนั้น เพื่อให้เงินกองทุนมีจำนวนถูกต้องตรงตามความเป็นจริง จึงเห็นควรให้กรมการประกันภัยปรับปรุงรายการบัญชีลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้นกฎกระทรวงกับบัญชีเงินกองทุนตามที่ขอได้

สำหรับเงินบริจาคที่เหลืออยู่นั้น หากกรมการประกันภัยเห็นสมควรนำเงินคงเหลือสทบพกองทุนไว้ใช้จ่ายในกิจการอื่น ๆ ของกองทุน กรมการประกันภัยควรแจ้งให้บริษัทประกันวินาศภัยทุกแห่งที่บริจาคเงินทราบด้วย เพื่อมิให้เกิดปัญหาเรื่องการนำเงินบริจาคไปใช้ผิดวัตถุประสงค์ของผู้บริจาคในภายหลัง เนื่องจากกฎกระทรวงดังกล่าวได้สิ้นสุดการบังคับใช้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

นายทวี ศิริภาส

(นายทวี ศิริภาส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักบัญชีและตรวจสอบภายใน

กลุ่มพัฒนาระบบบัญชี

โทร. 2700399

โทรสาร . 2739796

## สำเนา

ที่ กค. 0528.2/23839

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท 10400

9 ตุลาคม 2543

เรื่อง ระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

เรียน อธิบดีกรมการประกันภัย

อ้างถึง หนังสือกรมการประกันภัย ที่ พณ 0506/2311 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย ระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย จำนวน 1 เล่ม

ด้วยกรมบัญชีกลางรายงานว่ากรมการประกันภัยขอปรับปรุงระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย โดยเปลี่ยนหลักการและนโยบายบัญชีจากเกณฑ์เงินสดเป็นเกณฑ์เงินคงค้าง เพื่อให้มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการตัดสินใจเชิงเศรษฐกิจ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบและได้ปรับปรุงระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยให้แล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งตามระบบบัญชีที่ปรับปรุงใหม่นี้ กองทุนจะต้องแสดงผลการดำเนินงานประจำงวด/ปี ตามเกณฑ์คงค้าง และต้องแสดงมูลค่าทรัพย์สินสุทธิและภาระผูกพัน ณ วันสิ้นงวดปีบัญชี สำหรับการคำนวณค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามหนังสือที่ กค 0510/ว. 40 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2535 และที่ กค 0528.2/ว 91 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2539 ทั้งนี้ ให้สำรวจและตีราคาค่าเสื่อมราคา และบันทึกบัญชีเพื่อแสดงมูลค่าทรัพย์สินของกองทุน พร้อมกับปรับปรุงรายการบัญชีอื่นตามที่กำหนดในคู่มือระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยที่ปรับปรุงใหม่นี้ เพื่อให้สามารถจัดทำรายงานการเงินตามเกณฑ์คงค้างได้ ตั้งแต่ปีบัญชี พ.ศ.2543 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ  
ลงชื่อ นายวีระชัย ตันติกุล  
(นายวีระชัย ตันติกุล)  
รองปลัดกระทรวง ฯ ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง  
สำนักบัญชีและตรวจสอบภายใน  
โทร.2700399  
โทรสาร 2739796

(สำเนา)

## ประกาศนายทะเบียน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเบิกจ่ายและส่งคืนเครื่องหมาย  
แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ

เพื่อให้การบริหารและควบคุมดูแลการใช้เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหาย  
สำหรับผู้ประสบภัยจากรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและถือปฏิบัติเป็นไปในแนวทางเดียวกัน นาย  
ทะเบียนจึงวางหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขไว้ดังนี้

## ข้อ 1 ให้ยกเลิก

1.1 ประกาศนายทะเบียน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการเบิกจ่าย  
และส่งคืนเครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ลงวันที่ 3  
ธันวาคม 2542

1.2 ระเบียบกรมการประกันภัยว่าด้วยการกำหนดราคาความเสียหายของเครื่องหมาย  
แสดงว่ามีการประกันความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2542 ลงวันที่ 11 มกราคม 2542

## ข้อ 2 คำนิยาม

2.1 เครื่องหมาย หมายความว่า เครื่องหมายแสดงว่ามีการประกันความเสียหาย  
สำหรับผู้ประสบภัยจากรถ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

2.2 ชำรุด หมายความว่า การฉีกขาด (รวมถึงการฉีกขาดจากต้นขั้ว) การเปราะเปื้อน  
การประทับชื่อบริษัท การเขียนหรือพิมพ์ข้อความใด ๆ ลงในเครื่องหมาย หรือกรณีใด ๆ ก็ตาม อันเป็น  
เหตุให้เครื่องหมายไม่อยู่ในสภาพเดิมที่ได้เบิกไปจากนายทะเบียน

2.3 เครื่องหมายสูญหาย หมายความว่า การที่ต้นขั้วหรือตัวเครื่องหมายไม่ว่าส่วนหนึ่ง  
ส่วนใดหรือทั้งสองส่วนได้สูญหายไป ไม่สามารถนำมาส่งคืนต่อนายทะเบียนตามสภาพเดิมที่เบิกไป  
จากนายทะเบียนได้

2.4 เครื่องหมายส่งคืน หมายความว่า เครื่องหมายที่ยังไม่ได้ใช้หรือเหลือใช้ ซึ่งไม่  
ชำรุดและอยู่ในสภาพเดิมที่ได้เบิกไปจากนายทะเบียน

### ข้อ 3 การเบิกจ่ายเครื่องหมายให้ปฏิบัติ ดังนี้

3.1 การเบิกจ่ายเครื่องหมายในแต่ละปีให้ดำเนินการได้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน เป็นต้นไป

3.2 ให้บริษัทประมาณการเครื่องหมาย (แยกตามประเภทรถ) ที่บริษัทคาดว่าจะใช้ใน ปีถัดไป แล้วแจ้งให้นายทะเบียนทราบภายในเดือนสิงหาคม ตามแบบและรายละเอียดที่กำหนดไว้ท้าย ประกาศนี้ และให้บริษัทสามารถปรับปรุงค่าประมาณการได้ปีละ 2 ครั้ง โดยแจ้งให้นายทะเบียนทราบ ภายในสิ้นเดือนมิถุนายนและเดือนสิงหาคมของปีเป็นอย่างซ้ำ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่า บริษัทไม่มีความประสงค์ที่จะปรับปรุงค่าประมาณดังกล่าว

สำหรับปี 2544 ให้บริษัทประมาณการเครื่องหมายที่จะใช้ แล้วแจ้งให้นายทะเบียนทราบภายใน สิ้นเดือนมีนาคม 2544

3.3 การเบิกจ่ายเครื่องหมาย บริษัทสามารถทำการเบิกทั้งหมดได้ในคราวเดียวตาม จำนวนประมาณการทั้งปีที่แจ้งต่อนายทะเบียน หรือเบิกเป็นครั้งคราวตามจำนวนที่บริษัทได้ประมาณ การรายเดือนไว้แล้ว โดยให้ทยอยเบิกจ่ายไปจนครบจำนวนประมาณการที่แจ้งไว้

3.4 กรณีที่บริษัทเบิกจ่ายเครื่องหมายไม่ครบตามจำนวนประมาณการที่บริษัทได้แจ้ง ไว้ บริษัทต้องชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดพิมพ์เครื่องหมายตามจำนวนที่คงเหลือฉบับละ 5 บาท คืนให้ แก่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

3.5 กรณีที่บริษัทเบิกจ่ายเครื่องหมายครบตามจำนวนประมาณการที่แจ้งต่อนาย ทะเบียนแล้ว แต่มีความประสงค์ที่จะเบิกจ่ายเครื่องหมายเพิ่มเติมเกินกว่าจำนวนที่ประมาณการไว้ ให้ บริษัทจัดทำหนังสือขออนุมัติเบิกจ่ายเครื่องหมายเป็นกรณีพิเศษ พร้อมชี้แจงเหตุผลประกอบการขอ อนุมัติ ทั้งนี้ ให้บริษัททำหนังสือขออนุมัติเบิกเครื่องหมายต่อนายทะเบียนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อให้การบริหารเครื่องหมายคงเหลือมีจำนวนที่เพียงพอแก่ความต้องการของบริษัท

3.6 การเบิกจ่ายเครื่องหมาย บริษัทจะต้องทำหนังสือมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วง ให้ผู้รับมอบอำนาจดำเนินการเบิกเครื่องหมาย ตามแบบที่นายทะเบียนกำหนดท้ายประกาศนี้

### ข้อ 4 การส่งคืนเครื่องหมายที่ยังไม่ได้ใช้หรือเหลือใช้ให้ปฏิบัติดังนี้

4.1 ให้บริษัทส่งคืนเครื่องหมายที่ยังไม่ได้ใช้ เหลือใช้ หรือชำรุดต่อนายทะเบียนภายใน วันที่ 30 เมษายน ของปีถัดไป พร้อมส่งรายงานการส่งคืนเครื่องหมายตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด ท้ายประกาศนี้

4.2 ให้บริษัทชำระค่าเครื่องหมายที่ยังไม่ได้ใช้ เหลือใช้ หรือชำระค่าที่ส่งคืนตาม 4.1 ให้แก่กองทุนฯ ในอัตราฉบับละ 5 บาท

4.3 เครื่องหมายที่สูญหาย หรือไม่ได้ส่งคืนตามระยะเวลาที่กำหนดใน 4.1 ให้บริษัทชำระค่าเครื่องหมายสูญหาย หรือ ไม่ได้ส่งคืนให้แก่กองทุนฯ ในอัตราฉบับละ 20 บาท

4.4 ให้บรรจุเครื่องหมายที่ชำระและส่งคืนทั้งหมดลงในกล่องปิดผนึกให้เรียบร้อย ลงชื่อกำกับทุกกล่องโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ได้รับมอบอำนาจให้นำส่งคืน และปิดรายละเอียดของเครื่องหมายที่ชำระและส่งคืนทั้งหมดไว้ข้างกล่องของแต่ละกล่อง ตามแบบและรายละเอียดที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2544

ลงชื่อ นรวัฒน์ สุวรรณ

(นาย นรวัฒน์ สุวรรณ)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน



(สำเนา)

รายงานของผู้สอบบัญชี

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย

กรมการประกันภัย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2541

**สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน**

## รายงานของผู้สอบบัญชีอิสระ

เสนอ อธิปไตยกรรมการประกันภัย

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2541 และ 2540 งบรายรับ-รายจ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2541 และ 2540 ผลการดำเนินงานและการรับจ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่ใช้เกณฑ์เงินสด ตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.1

ลงชื่อ นางสาวยุวดี เพชรคุปต์

(นางสาวยุวดี เพชรคุปต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ

ลงชื่อ นางสาวไพลิน ตั้งสัตยาภิ  
(นางสาวไพลิน ตั้งสัตยาภิ)  
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน  
office of the Auditor Veneral  
วันที่ 28 ตุลาคม 2542

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Chiang Mai University

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย  
สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย  
งบบุคลากร  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2541 และ 2540

	<u>2541</u> (บาท)	<u>2540</u> (บาท)
.....		
<b>สินทรัพย์</b>		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและเงินฝากธนาคาร (หมายเหตุ 3)	1,544,673,324.30	1,309,427,718.10
เงินทดรองจ่าย	32,045,300	-
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น (หมายเหตุ 5)	87,694,335.75	90,282,978.50
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน	<u>111,143.50</u>	<u>79,604.00</u>
รวมสินทรัพย์	<u><u>1,632,510,878.55</u></u>	<u><u>1,399,790,300.60</u></u>

	2541	2540
	(บาท)	(บาท)
<u>หนี้สินหมุนเวียนและเงินกองทุน</u>		
หนี้สินหมุนเวียน	<u>83,496.22</u>	<u>90,529.00</u>
เจ้าหนี้รอส่งคืน	<u>83,496.22</u>	<u>90,529.00</u>
รวมหนี้สิน		
เงินกองทุน		
ยอดยกมา	1,399,699,771.60	1,147,250,913.29
บวก ค่าเสียหายเบื้องต้น ปี 2537,2538		
และ 2539	(5,974,667.00)	1,459,727.00
รายรับสูงกว่ารายจ่ายประจำปี	<u>238,702,277.73</u>	<u>250,989,131.31</u>
รวมเงินกองทุน	<u>1,632,427,382.33</u>	<u>1,399,699,711.60</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>1,632,510,878.55</u>	<u>1,399,790,711.60</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ นายนรวัฒน์ สุวรรณ อธิบดีกรมการประกันภัย  
(นายนรวัฒน์ สุวรรณ)

ลงชื่อ นางทัศนีย์ แหวนดวงเด่น ผู้อำนวยการสำนักนายทะเบียน  
(นางทัศนีย์ แหวนดวงเด่น) คู่มครองผู้ประทับภัยจากกรล

**กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย**  
สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย

**งบรายรับ – รายจ่าย**

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2541 และ 2540

	<u>2541</u>	<u>2540</u>
	(บาท)	(บาท)
<b>รายรับ</b>		
เงินสมทบ – บริษัทประกันภัย	146,397,221.07	161,982,535.58
ดอกเบี้ยรับ	134,974,911.39	112,004,546.82
เงินเพิ่มตามกฎหมาย	420,652.29	142,305.55
เงินรับอื่น	<u>96,599.20</u>	<u>88,685.00</u>
<b>รวมรายรับ</b>	<u>281,889,383.95</u>	<u>274,218,072.95</u>
<b>รายจ่าย</b>		
ค่าเสียหายเบื้องต้น	29,822,892.25	23,030,703
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ(รายละเอียดประกอบ)	2,535,754.46	198,238.64
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (รายละเอียดประกอบ)	<u>10,828,459.51</u>	<u>-</u>
<b>รวมรายจ่าย</b>	<u>43,187,106.22</u>	<u>23,228,941.64</u>
<b>รายรับสูงกว่ารายจ่าย</b>	<u>238,702,277.73</u>	<u>250,989,131.31</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย**

สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย

รายละเอียดประกอบค่าใช้จ่าย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2541 และ 2540

.....

	<u>2541</u>	<u>2540</u>
	(บาท)	(บาท)
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>		
ค่าพิมพ์เครื่องหมาย	1,925,000.-	-
ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัดหนี้	607,546.46	198,238.64
ค่าธรรมเนียมศาล	<u>3,208.-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>2,535,754.46</u>	<u>198,238.64</u>
<b>ค่าใช้จ่ายในการบริหาร</b>		
ค่าครุภัณฑ์	8,175,555.58	-
ค่าพิมพ์เอกสารเผยแพร่	1,556,590.-	-
ค่าเผยแพร่ประชาสัมพันธ์	963,076.93	-
ค่าตอบแทนที่ปรึกษา	100,000.-	-
ค่าจัดส่งเอกสาร	10,702.-	-
ค่าวัสดุสำนักงาน	10,060.-	-
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ	8,350.-	-
ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนา	<u>4,125.-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>10,828,459.51</u>	<u>-</u>

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย  
สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2541 และ 2540

.....

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์ กองทุนทดแทนผู้ประสบภัย สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยกรมการประกันภัย จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้ประสบภัยจากรถได้รับการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นที่แน่นอนและทันท่วงที ทั้งยังเป็นการส่งเสริม และสนับสนุนธุรกิจประกันภัยให้มีส่วนร่วมในการบรรเทาความเสียหายของผู้ประสบภัยจากรถ และช่วยแบ่งเบาภาระรัฐบาลในด้านสวัสดิการสงเคราะห์ ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2536 เป็นเงินทุนประเดิมจำนวน 65 ล้านบาท และเป็นเงินอุดหนุนเพิ่มเติมอีกจำนวน 200 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ได้รับจากรัฐบาลทั้งสิ้น จำนวน 300 ล้านบาท

พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 ได้ขยายวันใช้บังคับจากเดิมกำหนดว่า เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันเป็นเมื่อพ้นกำหนดสมร้อยหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2535) จึงเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2536

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

- 2.1 การบันทึกบัญชีใช้ระบบบัญชีคู่ และถือปฏิบัติตามเกณฑ์เงินสด
- 2.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลบันทึกเป็นรายรับ
- 2.3 รอบระยะเวลาบัญชีถือตามปีปฏิทิน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม และสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม ของแต่ละปี
- 2.4 ระบบบัญชีกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเป็นระบบกระจายอำนาจ โดยให้สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัย (ส่วนกลาง) สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยเขต สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัดมีระบบการบันทึกบัญชีและควบคุมรายการบัญชีของตนเองโดยครบถ้วน และสอดคล้องซึ่งกันและกัน ตามที่กรมการประกันภัย กำหนด



- 2.5 การจัดทำงบการเงิน สำนักงานกองทุนทดแทนผู้ประสบภัย กรมการประกันภัยเป็น ผู้รับผิดชอบรวมงบการเงินทั้งหมด และจัดทำงบการเงินในภาพรวมจากงบการ จังหวัดต่าง ๆ 75 งบ เขตต่าง ๆ 4 งบ และสำนักงานทะเบียนคุ้มครองผู้ประสบภัย จาจรถ 1 งบ รวม 80 งบ
- 2.6 ไม่บันทึกรายการบัญชีเกี่ยวกับทรัพย์สินถาวร ซึ่งอาจจัดซื้อจัดหาโดยเงินกองทุน เพราะถือว่าไม่ก่อให้เกิดรายได้แก่กองทุน ฯ จึงให้บันทึกเป็นรายจ่ายขาดและบันทึก บัญชีคุมทรัพย์สินไว้ต่างหากจากสินทรัพย์ที่ซื้อด้วยเงินงบประมาณ
- 2.7 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของกองทุน ฯ ที่ได้รับอนุมัติให้ใช้วงเงินดอกผลของกอง ทุนไม่เกินร้อยละสิบของวงเงินดอกผล ประจำปี 2541 แต่บันทึกบัญชีเป็นรายจ่าย ของปี 2542

### 3. เงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	(ล้านบาท)	
	2541	2540
เงินฝากประจำ	1,498.66	1,268.61
เงินฝากออมทรัพย์ “บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยบัญชี 1”	24.94	17.29
เงินฝากออมทรัพย์ “บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัด”	19.99	23.53
เงินฝากออมทรัพย์ “บัญชีเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบเขต”	1.08	-
รวม	<u>1,544.67</u>	<u>1,309.43</u>

### 4. ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น จำนวน 87.54 ล้านบาท ประกอบด้วย

	(ล้านบาท)	
	2541	2540
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น	-	4.72
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - บริษัทประกันภัย	1.82	0.11
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - เจ้าของรถ	5.71	4.03
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - ทางราชการ	2.57	1.27
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - กฎกระทรวง	77.59	80.15
รวม	<u>87.69</u>	<u>90.28</u>

ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นเงินที่กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจ่ายให้กับผู้ประสบภัยตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2540 รวมทั้งกฎกระทรวงที่ออกเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ ฯ โดยกองทุน ฯ จะใช้สิทธิไต่เบี่ย หรือแจ้งให้บุคคล หรือ หน่วยงานที่รับผิดชอบส่งคืนกองทุน ฯ ในภายหลัง

#### 5. ผลการดำเนินงาน

ในงวดบัญชีนี้ กองทุน ฯ มีรายรับจำนวน 281.88 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยเงินสมทบที่บริษัทประกันจ่ายให้กองทุน ฯ ตามพระราชบัญญัติ ฯ ในอัตราร้อยละ 2 จำนวน 146.40 ล้านบาท เงินเพิ่มตามกฎหมายจำนวน 0.42 ล้านบาท ดอกเบี่ยรับจำนวน 134.97 ล้านบาท และเงินรับอื่นจำนวน 0.09 ล้านบาท ในขณะที่มีรายจ่ายค่าเสียหายเบื้องต้นที่จ่ายให้กับผู้ประสบภัย จำนวน 29.82 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ จำนวน 2.53 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 10.83 ล้านบาท รวมเป็นรายจ่ายทั้งสิ้นจำนวน 43.18 ล้านบาท จึงทำให้กองทุน ฯ มีรายรับสูงกว่ารายจ่ายในงวดนี้ จำนวน 238.70 ล้านบาท

อนึ่งในงวดนี้กองทุน ฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากงวดก่อน จำนวน 2.34 ล้านบาท และ 10.83 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2540 เป็นต้นมาประเทศไทยได้เกิดภาวะวิกฤตเศรษฐกิจ ทำให้กองทุน ฯ ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณได้ จึงทำให้งวดนี้กองทุน ฯ มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเป็นจำนวนสูง

.....

(สำเนา)

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัดมหาสารคาม

งบดุล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2542

	หน่วย:บาท
<b>สินทรัพย์</b>	
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>	
เงินฝากธนาคาร (1)	52,963.00
เงินระหว่างทาง (2)	(1,125,953.37)
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - เจ้าของรถ (3)	183,560.00
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - ราชการ (4)	3,334.00
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - กฎกระทรวง (5)	<u>186,679.00</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	<u>(699,417.37)</u>
<b>สินทรัพย์อื่น</b>	
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน :	
- ค่าธรรมเนียมศาล (6)	14,000.00
รวมสินทรัพย์อื่น	_____
14,000.00	
รวมสินทรัพย์	<u>(685,417.37)</u>
<b>หนี้สินและทุน</b>	
<b>หนี้สิน</b>	
<b>ทุน</b>	
เงินกองทุน (7)	<u>(685,417.37)</u>
รวมหนี้สินและทุน	<u>(685,417.37)</u>

## รายละเอียดประกอบงบการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2542

1. เงินฝากธนาคาร จำนวน 25,963 บาท ประกอบด้วย
- |                           |       |        |     |
|---------------------------|-------|--------|-----|
| 1.1 เงินฝากธนาคาร บัญชี 1 | จำนวน | 52,963 | บาท |
| 1.2 เงินฝากธนาคาร บัญชี 2 | จำนวน | -      | บาท |
| 1.3 เงินฝากธนาคาร บัญชี 3 | จำนวน | -      | บาท |
2. เงินระหว่างทาง จำนวน (1,125,953.37) บาท ประกอบด้วย
- |                                    |  |                       |     |
|------------------------------------|--|-----------------------|-----|
| ยอดยกมา                            |  | (927,479.22)          | บาท |
| หัก เงินรับโอนจากสำนักงานระหว่างปี |  | (308,097.00)          | บาท |
| บวก เงินโอนให้สำนักงานระหว่างปี    |  | <u>109,622.85</u>     | บาท |
| รวม                                |  | <u>(1,125,953.37)</u> | บาท |
3. ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น - เจ้าของรถ จำนวน 183,560 บาท ประกอบด้วย

ลำดับที่	คำขอที่	ชื่อเจ้าของรถ	ชื่อผู้ประสบภัย	จำนวนเงิน
1	7/40	นายเดชา สุรินนา	นายศราวดี นาระคณ	10,000
2	3/41	บริษัท อาสงวัฒนา จำกัด	นางบัง สืบสุนทร	10,000
3	4/41	บริษัท อาสงวัฒนา จำกัด	น.ส.สำรอง อุทัยดา	10,000
4	5/41	นายพิฑูถ เศษวันโคตร	นางบุญเสริฐ จุลโนนยาง	10,000
5	1/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสมัย ศรีพลแทน	15,000
6	4/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายคัน อักคฮาด	15,000
7	5/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสา ลาโก	6,185
8	6/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสี บุญศักดิ์	7,303
9	7/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายหาร กำหัวเรือ	3,765
10	8/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสรวง หิตธิเดช	1,165
11	9/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายทองนาค ปัสสาราญ	18,517
12	12/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายคำสิงห์ บุญศักดิ์	15,000

ลำดับที่	คำขอที่	ชื่อเจ้าของรถ	ชื่อผู้ประสพภัย	จำนวนเงิน
13	13/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสมาน ศรีรัตน์	15,000
14	14/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสุเทพ ดีจานเหนือ	11,475
15	15/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายผ่าน กำหัวเรือ	15,000
16	16/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายสมาน ศรีรัตน์	15,000
17	17/42	นางกุหลาบ ปัทม	นายบัวลอย จันคำ	5,150

4. ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น – ราชการ จำนวน 3,334 บาท ประกอบด้วย

ลำดับที่	คำขอที่	ชื่อเจ้าของรถ	ชื่อหน่วยงานราชการ	จำนวนเงิน
1	24/42	นางแตงน้อย งามพิตรพันธ์	สวัสดิการและคุ้มครอง แรงงานจังหวัดยโสธร	3,334

5. ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น – กฏกระทรวง จำนวน 186,679 บาท ประกอบด้วย

ลำดับที่	คำขอที่	ชื่อผู้ประสพภัย/ทายาทโดยธรรม	จำนวนเงิน
1	2/37	นายเคน รักษาภักดี	10,000
2	6/37	นายวิจิน สุจันทร์	10,000
3	12/37	นางทองใส ปะสิงคิโย	10,000
4	18/37	นางสำรวย กงเพชร	10,000
5	20/37	นายสวัสดิ์ กองทอง	1,408
6	24/37	น.ส.กาญจนา ฆารฉาย	2,418
7	25/37	น.ส.วรรณิ์ เหล่าพรหม	2,085
8	26/37	น.ส.ฉันทนา ม่วงแสน	2,710
9	33/37	นายทศพร แก้วสีขาว	5,118
10	5/38	นางสวัสดิ์ วงษ์มาก	10,000
11	13/38	นางใหม่ ไชยจำ	10,000
12	14/38	น.ส.เดือนใจ เวียงภู	10,000
13	15/38	น.ส.สาคร พลลาภ	8,940

ลำดับที่	คำขอที่	ชื่อผู้ประสภภัย/ทายาทโดยธรรม	จำนวนเงิน
14	19/38	นายอุตสา สีสำเนา	10,000
15	20/38	นายผล เพชรตะกั่ว	10,000
16	27/38	นายสุทิน เพ็ญย์คัมภ์	10,000
17	28/38	ค.ช.ชัยพฤกษ์ แสนศรี	10,000
18	33/38	นายวิถิ เนื่องวรรณะ	10,000
19	34/38	นายพันธ์ นามกรแก้ว	10,000
20	37/38	นายเลื้อ แก้วศรีจันทร์	10,000
21	38/38	ค.ญ.นุชรี วังหอม	10,000
22	7/39	นายมานิต อรัญมิตร	10,000

6. ค่าธรรมเนียมศาล จำนวน 14,000 บาท ประกอบด้วย

6.1 ค่าธรรมเนียมศาลคดีนายวิรัช ไกยแสน	จำนวน	5,000	บาท
6.2 ค่าธรรมเนียมศาลคดีบริษัท อาสงวัฒนา จำกัด	จำนวน	3,000	บาท
6.3 ค่าธรรมเนียมศาลคดีนางคณัฐนันท์ สุรันนา	จำนวน	3,000	บาท
6.4 ค่าธรรมเนียมศาลคดีนายเอก ภารพันธ์	จำนวน	<u>3,000</u>	บาท
	รวม	<u>14,000</u>	บาท

7. เงินกองทุน จำนวน (685,417.37) บาท ประกอบด้วย

ยอดยกมา	(472,084.22)	บาท
หัก รายรับต่ำกว่ารายจ่าย	<u>(213,333.15)</u>	บาท
ยอดยกไป	<u>(685,417.37)</u>	บาท

8. ดอกเบี้ยรับ จำนวน 6,789.85 บาท ประกอบด้วย

ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร - บัญชี 1	จำนวน	4,434.39	บาท
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร - บัญชี 3	จำนวน	3.29	บาท
ดอกเบี้ยผิดนัดชำระหนี้ตามคำสั่งนายทะเบียน	จำนวน	<u>2,351.62</u>	บาท
	รวม	<u>6,789.85</u>	บาท

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัดมหาสารคาม

งบรายรับ-รายจ่าย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2542

	หน่วย : บาท
<b>รายรับ</b>	
ดอกเบี้ยรับ (8)	6,789.85
เงินรับค่าเสียหายเครื่องหมายสูญหาย	<u>1,020.00</u>
รวมรายรับ	<u>7,809.88</u>
<b>รายจ่าย</b>	
ค่าเสียหายเบื้องต้น	221,043.00
ค่ารับรองเอกสารค่าฟ้องและค่าพิพาท	<u>100.00</u>
รวมรายจ่าย	<u>221,143.00</u>
รายรับต่ำกว่ารายจ่าย	<u>213,333.15</u>

กองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจังหวัดมหาสารคาม

งบทดลอง

สำหรับปีสิ้นสุดที่วันที่ 31 ธันวาคม 2542

ชื่อบัญชี	หน้าบัญชี	ยอดยกมา 1 มกราคม 2542		การเคลื่อนไหวระหว่างปี		ยอดคงเหลือ ณ 31 ธันวาคม 2542	
		เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต	เดบิต	เครดิต
เงินสด	ข.1	-	-	114,184.62	114,184.62	-	-
เงินฝากธนาคาร-บัญชี 1	ข.3	191,703.00	-	317,251.94	455,991.94	52,963.00	-
เงินฝากธนาคาร-บัญชี 2	ข.5	-	-	451,557.00	451,557.00	-	-
เงินฝากธนาคาร-บัญชี 3	ข.7	-	-	109,622.85	109,622.85	-	-
เงินระหว่างทาง	ข.39	-	-	927,479.22	-	-	927,479.22
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น	ข.15	-	-	15,000.00	15,000.00	-	-
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น-เจ้าของรถ	ข.11	40,000.00	-	143,560.00	-	183,560.00	-
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น-ราชการ	ข.17	-	-	3,334.00	-	3,334.00	-
ลูกหนี้ค่าเสียหายเบื้องต้น-กฏกระทรวง	ข.19	273,492.00	-	-	86,813.00	186,679.00	-
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน- ค่าธรรมเนียมศาล	ข.27	-	-	18,000.00	4,000.00	14,000.00	-
เงินกองทุน	ข.41	472,084.22	-	-	-	472,084.22	-
เงินรับโอนจากสำนักงาน-โครงการรอส่งคืน	ข.37	-	49,800	50,520.00	720.00	-	-
เงินรับค่าเสียหายเครื่องหายสูญหาย	ข.45,46	-	-	-	1,020.00	-	1,020.00
ดอกเบี้ยรับ	ข.29	-	-	-	6,789.85	-	6,789.85
ค่าเสียหายเบื้องต้น	ข.21	-	-	236,043.00	15,000.00	221,043.00	-
เงินรับโอนจากสำนักงาน	ข.35	-	-	-	308,097.00	-	308,097.00
เงินโอนให้สำนักงาน	ข.33,34	-	-	109,622.85	-	109,622.85	-
ค่ารับรองเอกสารค่าฟ้องและค่าพิพาท	ข.65	-	-	100.00	-	100.00	-
รวม		977,279.22	977,279.22	1,568,796.26	1,568,796.26	1,243,386.07	1,243,386.07



## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล	นางสาวนาถญา ศิริสายัณห์
วัน เดือน ปีเกิด	4 มกราคม 2506
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนวัดโนนทัยพายัพ เชียงใหม่ ปีการศึกษา 2522 สำเร็จการศึกษาปริญญา บริหารธุรกิจบัณฑิต(การบัญชี) มหาวิทยาลัยพายัพ เชียงใหม่ ปีการศึกษา 2526
ประวัติการทำงาน	นักวิชาการประกันภัย 6 สำนักงานประกันภัยจังหวัดลำพูน สังกัดกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์