

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ ความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดระบบสายตรวจ :
 ชื่อผู้เขียน ศึกษากรณี สถาบันตำรวจภูธรตำบลลพบุรีราชินีเวศน์
 วิชาที่สอน วิชาตำรวจโท อรรถกิจ ภาควิชา
 วิชาที่สอน สาขาวิชาการเมืองและการปกครอง
 คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ
 อาจารย์ ดร. ธานี อนุมานราชธน ประธานกรรมการ
 รองศาสตราจารย์ เศกสิน ศรีวัฒนานุกุลกิจ กรรมการ
 อาจารย์ ดร. มยุรี อนุมานราชธน กรรมการ
 บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดระบบสายตรวจ ศึกษากรณี สถาบันตำรวจภูธรตำบลลพบุรีราชินีเวศน์ โดยศึกษาถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อความพึงพอใจในการจัดสายตรวจ เพื่อแสวงหาแนวทางการปรับปรุงแก้ไขอุปสรรคในการจัดสายตรวจและเพื่อหารูปแบบในการจัดสายตรวจที่เหมาะสมกับความพึงพอใจของประชาชน เก็บรวบรวมข้อมูลได้ทั้งสิ้น 298 ราย พอสรุปได้ดังนี้

ลักษณะภูมิหลังของกลุ่มตัวอย่าง ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ช่วงอายุระหว่าง 20-25 ปี กำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีและจบการศึกษาระดับปริญญาตรีพักอาศัยอยู่บ้านพักส่วนตัว หรือนักและอาคารชุด ที่พักอยู่ใกล้เคียงกับสถานีตำรวจ ที่พักอาศัยมีผู้พักอาศัยอยู่ประมาณ 3-5 คน

ความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดระบบสายตรวจ กลุ่มตัวอย่างมีความรู้เรื่องสายตรวจบ้าง มีความเห็นว่าพื้นที่ของสถานีตำรวจภูธรตำบลลพบุรีราชินีเวศน์ มีความเหมาะสมดีแล้ว ประชาชนมีความรู้สึกอบอุ่นใจ ปลอดภัยเมื่อได้พบเห็นสายตรวจบริเวณใกล้เคียงที่พักอาศัย สายตรวจควรจัด 4 ผลัดต่อวัน ให้เน้นการตรวจในช่วงเวลากลางวันตามบ้านพักและหมู่บ้านจัดสรร ภารกิจหลักของสายตรวจคือการป้องกันอาชญากรรม

ความพึงพอใจของประชาชนแต่ละประเภทสายตรวจ กลุ่มตัวอย่างเห็นว่าสายตรวจ
รถยนต์ที่เหมาะสมควรมี 2-5 คัน สายตรวจจรจัดจักรยานยนต์ ควรมากกว่า 5 คัน ในการ
ตรวจควรมีตำรวจ 2 คนต่อรถ 1 คัน นายตำรวจสัญญาบัตรควรร่วมตรวจเป็นครั้งคราว
ตามความเหมาะสม กลุ่มตัวอย่างต้องการให้สายตรวจรถยนต์และรถจักรยานยนต์เข้าระงับ
เหตุทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ เป็นลำดับแรก มีการแต่งกายสุภาพเรียบร้อยและมีมนุษยสัมพันธ์
ที่ดี ควรตรวจตามสถานที่และในช่วงเวลาที่มีอาชญากรรมเกิดขึ้นบ่อย ๆ ตามลำดับ ส่วน
สายตรวจเดินเท้า กลุ่มตัวอย่างต้องการให้มีสายตรวจ 5 คนต่อ 1 ผลิต เน้นการแต่งกาย
สุภาพเรียบร้อยและมีมนุษยสัมพันธ์ เป็นอันดับแรก เข้าระงับเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ มีการ
หยุดพูดคุยแลกเปลี่ยนข่าวสารและเยี่ยมเยียนประชาชน ตรวจตามสถานที่และในช่วงเวลา
ที่มีอาชญากรรมเกิดขึ้นบ่อย ๆ ตามลำดับ

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study : Satisfaction of the People toward the Police Patrol
System : A Case Study of Phuping Police Station

Author : Police Lieutenant Colonel Attakit Kornthong

M.A. (Political Science) Politics and Government

Examining Committee : Lecturer Dr. Tanun Anumanrajadhon **Chairman**
Assoc.Prof. Seksin Srivattananukulkit **Member**
Lecturer Dr. Mayuree Anumanrajadhon **Member**

Abstract

The purpose of this study is to study the people satisfaction in the police patrol system, using Phuping Police Station as a case study. The study is mainly emphasized on various factors affecting community's satisfaction, in order to identify ways and means for improving the patrol arrangement and finding more appropriate patrol system which could satisfy people the most. The data are collected through questionnaires from 298 people, mostly female, between 20-25 years old, with bachelor degree background or studying for bachelor degree. Their types of residence are private home, dormitories, and condominiums, most of which located near government offices, and each has about 3-5 members.

The findings are : most people have some understanding about police patrol; they feel that the area covered by Phuping Police Station is about appropriate size; they feel safe and comfort when they see the patrol nearby their residences; the patrol arrangement should be 4 shifts per day, should be increased at night, and their main duty is crime prevention.

For each type of patrols, for car patrol there should be 2-5 cars, for motor-bike patrol should be more than 5. Each patrol should have at least 2 men, and commanding officers should accompany the patrols from time to time. What the people want from the car and motor-bike patrol are as follows : the patrol should immediately go to the scene of trouble as soon as being notified; they should dress properly and have good human relations; they should concentrate on the area and period of time of which there are frequent crimes. For foot patrol, each shift should have 5 men, dress properly and have good human relations. They should attend to the trouble scene as soon as being notified. From time to time, they should get acquainted with the people and exchange information with them. Also, they should concentrate on the area and period of time of which there are frequent crimes.

ลิขสิทธิ์ © by Chiang Mai University

All rights reserved