

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของ
นักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา จังหวัดลำปาง

ผู้เขียน นาง นฤชา เนตรวิชัย

ปริญญา พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต (การพยาบาลชุมชน)

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รองศาสตราจารย์ ดร. ชมนาด พงนามาตร์ ประธานกรรมการ
รองศาสตราจารย์ จิตดากรณ์ จิตรีเชื้อ กรรมการ

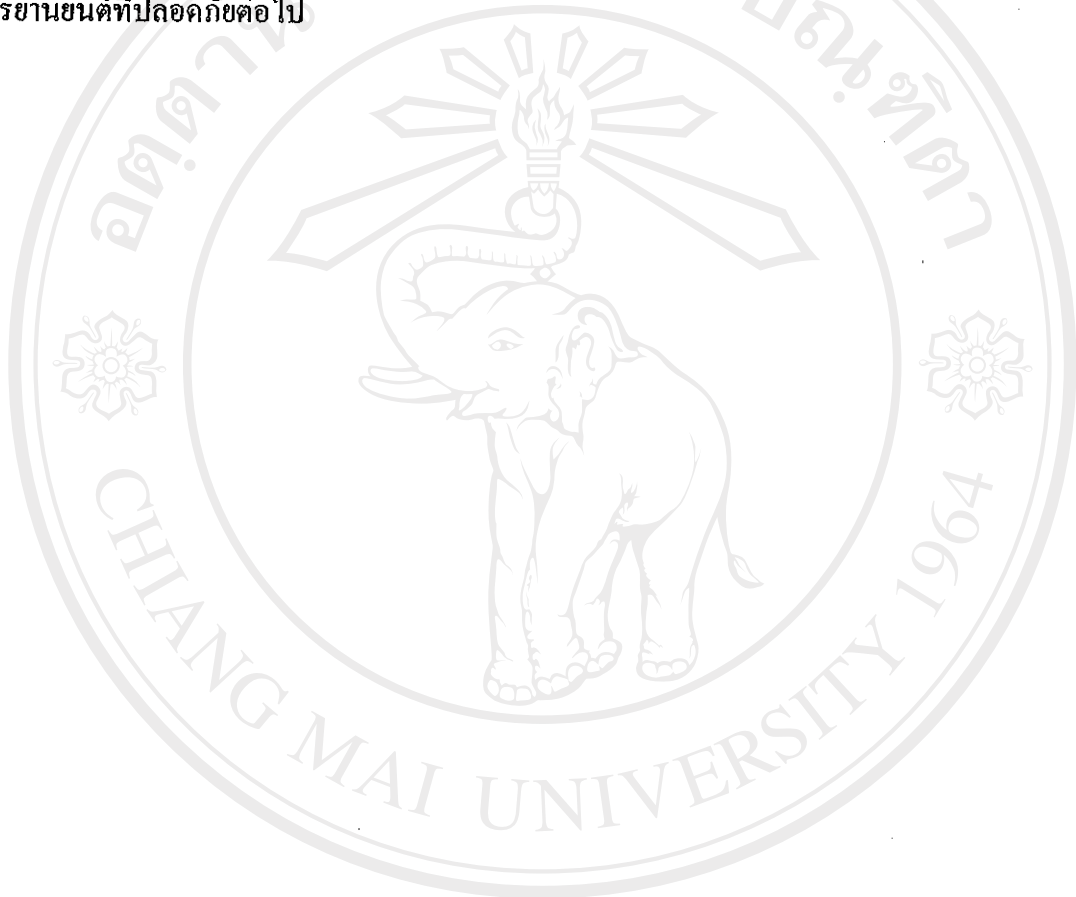
บทคัดย่อ

อุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นสิ่งที่สามารถป้องกันได้หากผู้ใช้รถมี
พฤติกรรมการขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมายและมีจิตสำนึกในการระมัดระวังตนเอง การศึกษาครั้งนี้
เป็นการศึกษาเชิงพรรณนาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่
รถจักรยานยนต์ ของนักศึกษาวิทยาลัยการอาชีพเกาะคา จังหวัดลำปาง ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็น
พาหนะเดินทางเป็นประจำ จำนวน 265 คน เลือกกลุ่มตัวอย่างแบบชั้นภูมิ รวบรวมข้อมูลในเดือน
ตุลาคม ถึง พฤศจิกายน 2549 โดยใช้แบบสอบถามพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่
รถจักรยานยนต์ด้านร่างกาย จิตใจ ด้านการใช้ยานพาหนะและด้านการขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย
ซึ่งผู้ศึกษาสร้างขึ้นจากการทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง โดยผ่านการตรวจสอบคุณภาพ
เครื่องมือจากผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 3 ท่าน ได้ค่าดัชนีความตรงตามเนื้อหา เท่ากับ 0.92 และค่าความ
เชื่อมั่นเท่ากับ 0.83 วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา

ผลการศึกษาพบว่าคะแนนเฉลี่ยพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถ
จักรยานยนต์โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อจำแนกพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่
รถจักรยานยนต์ออกเป็น 3 ด้าน พบว่า คะแนนพฤติกรรมด้านการใช้ยานพาหนะและด้านการขับขี่ที่
ถูกต้องตามกฎหมายมีค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ในระดับปานกลาง แต่คะแนนพฤติกรรมส่วนบุคคลทั้ง
ด้านร่างกายและจิตใจมีค่าคะแนนเฉลี่ยอยู่ในระดับต่ำ โดยพบว่ากลุ่มตัวอย่างมีสมาธิในการขับขี่

เป็นประจำเพียงร้อยละ 9.0 และหลีกเลี่ยงการขับขีรถจักรยานยนต์ในเวลาฝนตกเป็นประจำเพียงร้อยละ 17.8

ผลการศึกษารุ่นนี้แสดงให้เห็นว่ากลุ่มวัยรุ่นยังคงมีพฤติกรรมที่ขาดความระมัดระวัง และมีความประมาทในการขับขีรถจักรยานยนต์ ซึ่งทำให้เกิดภาวะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขีได้ง่าย ดังนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจะให้ความรู้ ความเข้าใจและสร้างความตระหนักในการขับขีรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยต่อไป



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved

Independent Study Title Motorcycle Accidental Prevention Behaviors Among
Students of Kokha Industrial and Community Education
College, Lampang Province

Author Mrs. Narucha Netwichai

Degree Master of Nursing Science (Community Nursing)

Independent Study Advisory Committee

Associate Professor Dr. Chomnard Potjanamart Chairperson
Associate Professor Jittaporn Chitreecheur Member

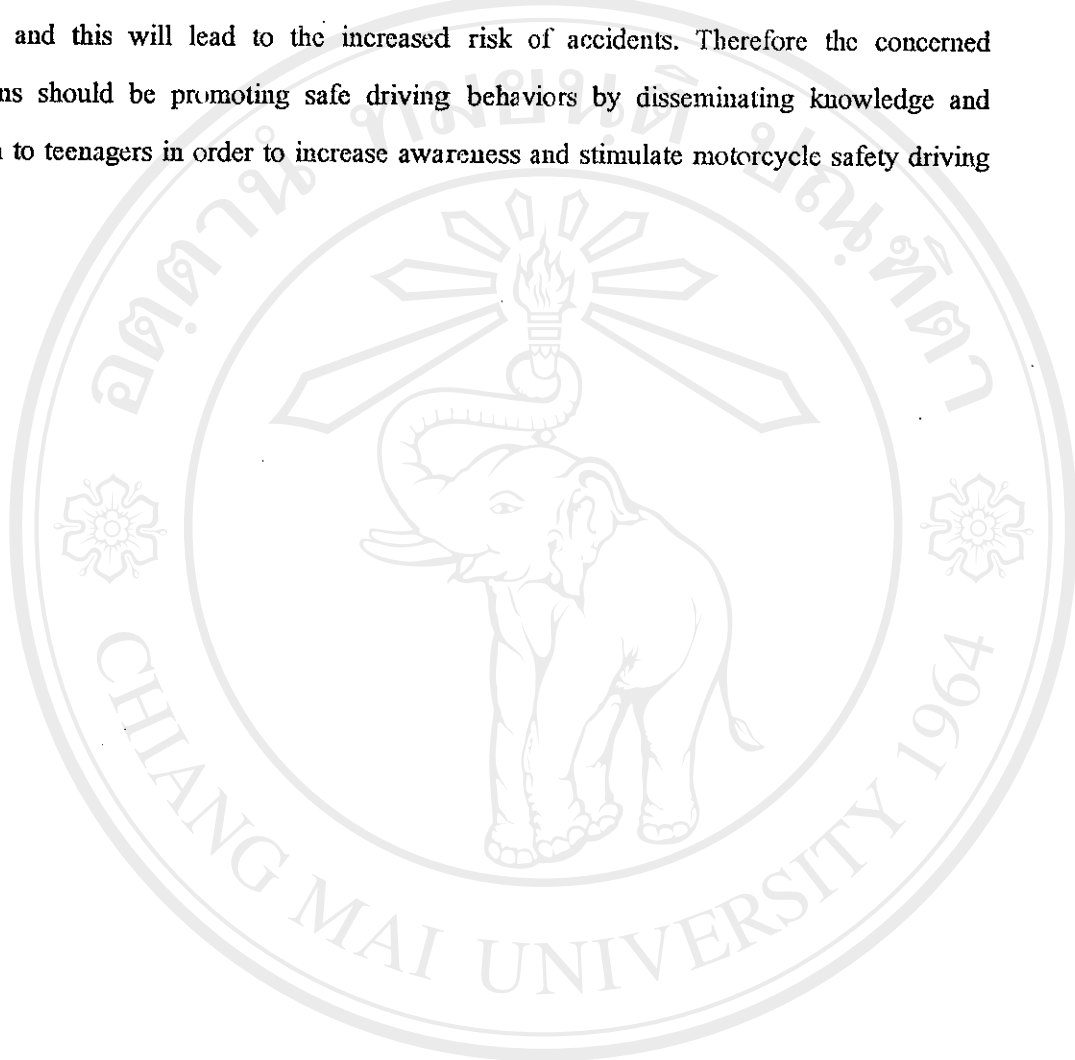
ABSTRACT

Motorcycle accidents are preventable if individuals follow traffic rules and have awareness in preventive behaviors. This descriptive study aimed to investigate motorcycle accident prevention behaviors among students of Kokha Industrial and Community Education College in Lampang province. Two-hundred and sixty five students who used motorcycles regularly were selected by stratified sampling. The data were collected during October to November 2006 by using the motorcycle accident prevention behaviors questionnaire, consisting of personal behaviors both physical and mental, Behaviors of using the vehicle and behaviors of following traffic rules. This was constructed by the researcher and the questionnaire was tested for validity by 3 experts. The content validity index was obtained as 0.92 and the reliability was 0.83. Data were analyzed by using descriptive statistics.

The results revealed that the average total score of motorcycle accident prevention behaviors among the study sample was at a moderate level. When classifying accident prevention behaviors into 3 parts, it was found that the average score of behaviors of using the vehicle and behaviors of following traffic rules were at a moderate level. But the average score of the personal behaviors was at a low level. The data showed that only 9.0% of the study sample was always concentrating on driving and 17.8% always avoided driving their motorcycles during rain.

personal behaviors was at a low level. The data showed that only 9.0% of the study sample was always concentrating on driving and 17.8% always avoided driving their motorcycles during rain.

These results indicated that teenagers still have careless behaviors while driving a motorcycle and this will lead to the increased risk of accidents. Therefore the concerned organizations should be promoting safe driving behaviors by disseminating knowledge and information to teenagers in order to increase awareness and stimulate motorcycle safety driving behaviors.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved