

บรรณานุกรม

กรมการขนส่งทางบก. “สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2553.”
[ระบบออนไลน์].

แหล่งที่มา http://www.dlt.go.th/statistics_web/statistics.html (15 กุมภาพันธ์ 2554).

กิตติ ภัคดีวัฒน์กุล และ จำลอง ทรูอุตสาหะ. คำกิริระบบฐานข้อมูล. กรุงเทพฯ : บริษัท วี. พรินท์
(1991) จำกัด, 2550, หน้า 40.

เกษม กมลพิสิฐ. “การออกแบบฐานข้อมูล.” รอบรู้ประยุกต์ใช้ SQL server 2005. กรุงเทพฯ : บริษัท
ดวงกมลสมัย จำกัด, 2542.

งานวิจัยอุตสาหกรรมยาง. “โครงการสำรวจพฤติกรรมทางการทางการตลาดเพื่อสนับสนุนระบบ
การแข่งขันตามโครงการส่งเสริมระบบทางการค้าที่เกี่ยวเนื่องต่อการส่งออก.” [ระบบ
ออนไลน์]. แหล่งที่มา www.tdri.or.th (1 มีนาคม 2554).

ไทพิศร์นิวัต ภัคดีกุล. “บทที่ 9 รอยเท้าและรอยยาง.” หลักการสืบสวนสอบสวนและการพิสูจน์
หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์. เชียงใหม่ : คณะสังคมศาสตร์ศาสตร์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
2002.

_____. “รอยดอกยางยานพาหนะ.” การตรวจสถานที่เกิดเหตุ, เอกสารประกอบการ
สอนกระบวนวิชา 910702 : การตรวจสถานที่เกิดเหตุ. สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์,
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 2009.

บุญชม ศรีสะอาด. วิธีการทางสถิติสำหรับงานวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : สุวีริยาสาส์น, 2541.

บริษัท กู๊ดเยียร์ จำกัด. “ยางรถแก่ง.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

<http://219.90.114.10/passenger.html> (25 กุมภาพันธ์ 2554).

บริษัท บริดจสโตน จำกัด. 2008. “Tire Knowledge.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

<http://www.bridgestone.co.th> (25 กุมภาพันธ์ 2554).

บริษัท มิชลิน จำกัด. “สินค้าและบริการ : ยางรถยนต์นั่งและรถบรรทุก.” [ระบบออนไลน์].

แหล่งที่มา <http://www.michelin.co.th/> (25 กุมภาพันธ์ 2554).

บริษัท ออโต้แม็ก วีล จำกัด. “รวมเรื่องของยางรถยนต์.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา

<http://www.automagwheel.com/index.php?lay=show&ac=article&Ntype=11>

<http://www.automagwheel.com/Tire-Knowledge/Tire-Tech.html> (25 กุมภาพันธ์ 2554).

ปาณิก เวียงชัย. การพัฒนาส่วนต่อประสานผู้ใช้และปฏิสัมพันธ์ของการประยุกต์เว็บเพื่อการเก็บ
และการค้นหาข้อมูลจราจรยนต์บรรทุกส่วนบุคคลสำหรับงานทางนิติวิทยาศาสตร์. การ
ค้นคว้าแบบอิสระวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชานิติวิทยาศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2553.

_____. “การค้นหาจราจรกระบะ.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา
<http://www.tiredetection.com> (10 กุมภาพันธ์ 2554).

พงศกร จันทราช. การจัดการฐานข้อมูล (Database Management). ภาควิชาเทคโนโลยีสารสนเทศ
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยฟาร์อีสเทอร์น. มีนาคม, 2550.

รัชภูมิ เกื้อภักดี. โปรแกรมจำแนกรุ่นรถยนต์ (รุ่นสอง) โครงสร้างแบบ *relative bag of words*.

โครงการรายวิชา 241- 401 COMPUTER ENGINEERING PROJECT I, ภาควิชา
วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, 2553.

วรพจน์ สิงห์เขียวพงษ์. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.thaidriver.com> (6 มีนาคม 2554).

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย. “บทที่ 7 อุบัติการณ์จราจรยนต์.” [ระบบ
ออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.tdri.or.th/reports/unpublished/survey/c_.pdf (20
กุมภาพันธ์ 2554).

Wang, Ying-wei. “A Distance-Base Matching Model for Classifying Tire-Marks at Accident
Scene,” Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.5,
October,2003. pp. 2708-2721. (2003).

Wang, Ying-wei. “A Tire-Mark Identification Scheme for Suspected Vehicle Detection in Hit and
Run Accident,” Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, Vol.6,
October,2005. pp. 3441-3452. (2005).