

บทที่ 3

วิธีการดำเนินการวิจัย

การศึกษาผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตจากการก่อสร้างสถานีขนส่งด้วยระบบสายพาน จังหวัดเชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน: กรณีศึกษาสถานีต้นทางบ้านดงป่าล้าน ตำบลขี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ผู้วิจัยใช้แนวทางการวิจัยเชิงปริมาณ เพื่อศึกษาถึงผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความกังวลจากการก่อสร้างสถานีขนส่งด้วยระบบสายพาน เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน ในหมู่บ้านดงป่าล้าน ตำบลขี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ผู้วิจัยได้ดำเนินการวิจัยดังนี้

3.1 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล

3.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

3.4 การเก็บข้อมูล

3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล

3.1 ข้อมูลและแหล่งข้อมูล

การศึกษานี้ได้ข้อมูลจากแหล่งข้อมูล 2 ลักษณะ คือ ข้อมูลปฐมภูมิและข้อมูลทุติยภูมิ ดังนี้

3.1.1 ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary Data) คือข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามประชากรในพื้นที่บ้านดงป่าล้าน ตำบลขี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

3.1.2 ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) เป็นข้อมูลที่อยู่ในรูปเอกสารบทความทางวิชาการ สถิติข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา ซึ่งรวบรวมได้จากหนังสือและรายงานการวิจัยที่เกี่ยวข้อง

3.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

3.2.1 ประชากร

การศึกษานี้ได้กำหนดประชากรในการศึกษา คือ กลุ่มประชาชนในพื้นที่บ้านดงป่าล้าน ตำบลขี้เหล็ก อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 185 ครัวเรือน มีประชากรทั้งหมด 705 คน

3.2.3 กลุ่มตัวอย่าง

ผู้วิจัยการสุ่มตัวอย่าง (Simple random) โดยการคำนวณหาขนาดกลุ่มตัวอย่างใช้ตาราง Krejcie & Morgan (มนัส สุวรรณ, 2550) ได้สร้างตารางขนาดกลุ่มตัวอย่างขึ้นมาเพื่อสามารถเลือกขนาดกลุ่มตัวอย่างของงานวิจัยไปใช้ เมื่อเทียบกับตารางของ Krejcie & Morgan จากจำนวนของประชากรหลังคาเรือนของบ้านดงป่าล้น มี 185 หลังคาเรือน โดยใช้ผู้แทนหลังคาเรือนละ 1 คน เมื่อเทียบกับตารางแล้วจะได้จำนวนรกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 125 ราย โดยเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะและอาศัยอยู่ในพื้นที่บ้านดงป่าล้นในช่วงเวลาที่เก็บรวบรวมข้อมูล

3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

การศึกษาครั้งนี้ ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการวิจัย โดยแบบสอบถามจะแบ่งออกเป็น 3 ตอน ได้แก่

ตอนที่ 1 แบบสอบถามเกี่ยวกับปัจจัยส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่าง จำนวน ตัวอย่าง โดยลักษณะเป็นแบบให้เลือกตอบ (Check list) และข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยเรื่อง เพศ อายุ การศึกษา สถานภาพ อาชีพ รายได้ การนับถือศาสนา

ตอนที่ 2 สภาพทางเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ การถือครองที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน อาชีพ รายได้ สภาพความเป็นอยู่ในระดับครัวเรือนและระดับหมู่บ้าน

ตอนที่ 3 แบบสอบถามถึงระดับความกังวลอันเนื่องจากการดำเนินการสร้างสถานีรถกระเช้าลอยฟ้า ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 25 ข้อ และภายหลังการก่อสร้างเสร็จสิ้น จำนวน 25 ข้อ ซึ่งผู้วิจัยสร้างขึ้นตามเกณฑ์ต่าง ๆ ที่ใช้ประเมินผลกระทบทางสังคม

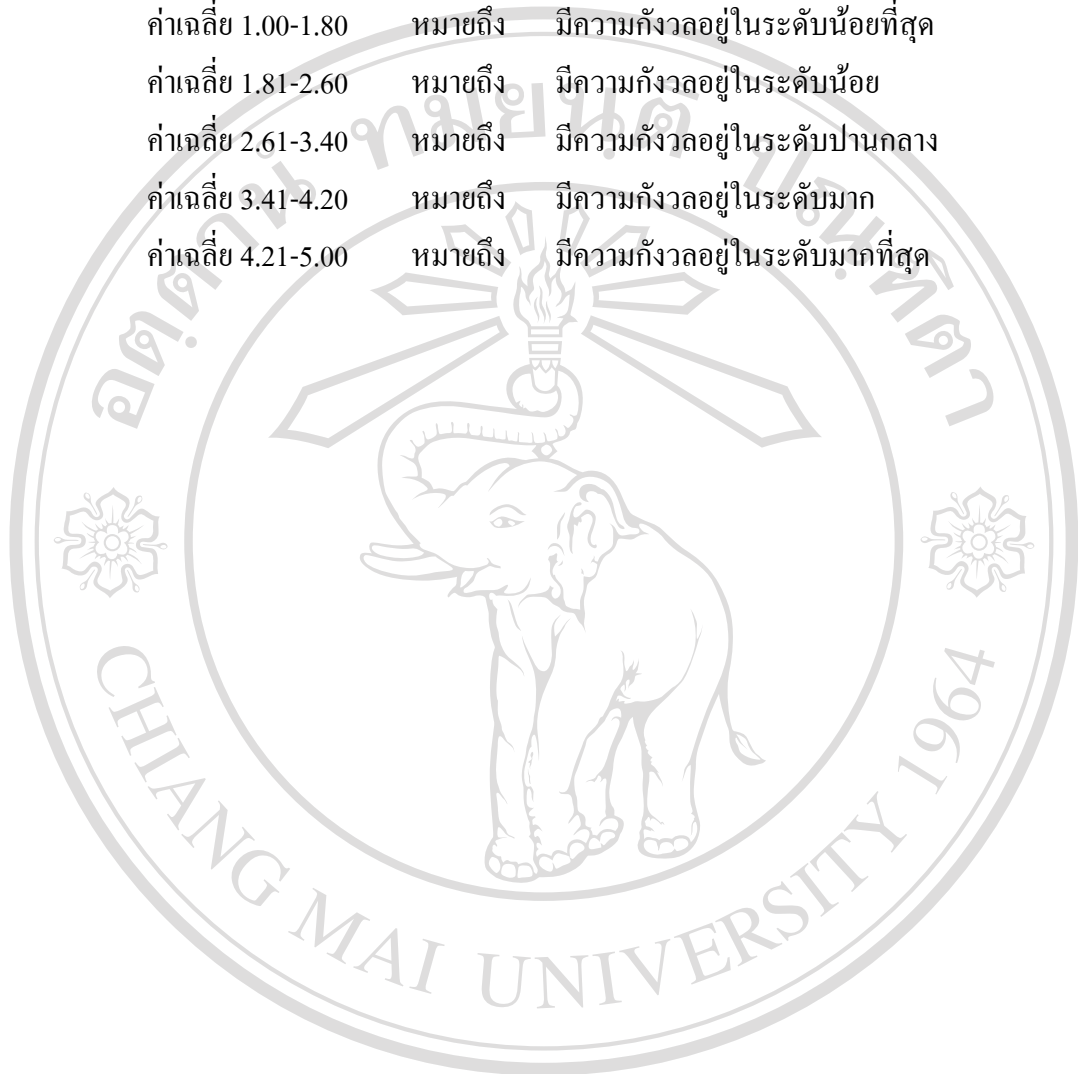
การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

ผู้วิจัยได้ทำการตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือโดยการหาความเชื่อมั่น (Reliability) ใช้สูตร KR-21 ของ Kuder-Richardson Formular 21

การหาความเชื่อมั่นของแบบทดสอบ ใช้ทดสอบกลุ่มประชาชนที่ไม่ใช่กลุ่มเป้าหมาย แต่อยู่ในสถานะและพื้นที่ที่ไม่แตกต่างกัน จำนวน 30 คน แบบทดสอบ จำนวน 25 ข้อ ตอนที่ 3 จำนวน 2 ชุด ซึ่งทำขึ้นชุดที่ 1 ทดสอบเกี่ยวกับความคิดเห็นด้านความกังวลระหว่างการก่อสร้างสถานีต้นทางกระเช้าลอยฟ้า ได้ใช้ความสัมพันธ์ KR-21 โดยใช้สัมประสิทธิ์ ชุดที่ 1 ได้ค่า $r = 0.8923$ และชุดที่ 2 ทดสอบเกี่ยวกับความคิดเห็นความกังวลหลังการก่อสร้างหรือระหว่างการดำเนินการธุรกิจเปิดบริการ ได้ค่า $r = 0.763$ แสดงว่าแบบสอบถามมีค่าความเชื่อมั่นสูง สามารถใช้ในการวิจัยในครั้งนี้ได้

คะแนนที่ได้จะนำมาวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ย และแปลความหมายของระดับค่าเฉลี่ย โดยยึดหลักเกณฑ์ ดังนี้ (บุญส่ง นิลแก้ว, 2541)

ค่าเฉลี่ย 1.00-1.80	หมายถึง	มีความกังวลอยู่ในระดับน้อยที่สุด
ค่าเฉลี่ย 1.81-2.60	หมายถึง	มีความกังวลอยู่ในระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย 2.61-3.40	หมายถึง	มีความกังวลอยู่ในระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 3.41-4.20	หมายถึง	มีความกังวลอยู่ในระดับมาก
ค่าเฉลี่ย 4.21-5.00	หมายถึง	มีความกังวลอยู่ในระดับมากที่สุด



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 Copyright© by Chiang Mai University
 All rights reserved