

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมในการก่อสร้างรถ
กระเช้า เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน: กรณีศึกษาบ้านสบแพม
บ้านดินธาตุ และบ้านแพมกลาง ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผู้เขียน

นายฉลอง ขุนมนตรี

ปริญญา

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม)

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

อาจารย์ ดร.สมชาย เตียวกุล

ประธานกรรมการ

ศาสตราจารย์ ดร.อนุรักษ์ ปัญญาวัฒน์

กรรมการ

อาจารย์ ดร.ทิพวรรณ ประภามณฑล

กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาผลกระทบด้านสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจสังคม
และความกังวลของประชาชนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านสบแพม บ้านดินธาตุและบ้านแพมกลาง
ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกร สภาพความเป็นอยู่
พอมีพอกินตามสภาพชนบท มีรายได้หลักจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรมและการรับจ้างทั่วไป
กลุ่มตัวอย่างทั้งสามหมู่บ้านมีความเห็นด้วยในการสร้างกระเช้าลอยฟ้าจากความคาดหวังจะทำให้
มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วซึ่งจะทำให้มีงานและรายได้เพิ่มขึ้นอันจะส่งผลให้มีสถานะ
เศรษฐกิจที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม กลุ่มตัวอย่างที่บ้านสบแพมมีความกังวลต่อการเปลี่ยนแปลง
สภาพแวดล้อม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่บ้านดินธาตุและบ้านแพมก
กลางมีความกังวลในเรื่องนี้ในระดับน้อย ส่วนความกังวลในผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมซึ่ง
อาจเกิดขึ้นนั้น กลุ่มตัวอย่างมีอยู่ในระดับปานกลางเนื่องจากการก่อสร้างอาจทำให้มีที่ทำกินน้อยลง
และอาจมีมลภาวะจากการดำเนินงานระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

Independent Study Title Economics and Social Impacts of Chiang Mai –
Mae Hong Son Ropeway Construction: A Case Study
of Ban Sobpam, Ban Teen Tat and Ban Pamklang,
Tambon Tungyao, Amphoe Pai Changwat,
Mae Hong Son

Author Mr. Chalong Khunmontree

Degree Master of Arts (Man and Environment Management)

Independent Study Advisory Committee

Lect. Dr. Somchai Teaukul	Chairperson
Prof. Dr. Anurak Panyanuwat	Member
Lect. Dr. Tippawan Prapamontol	Member

Abstract

This study aimed at to study the economic and social impacts of the belt system transportation station construction on people living in three villages including Baan Sobpam, Baan Teenthart and Baan Pan Klang, Thoong Yao subdistrict, Pai district, Mae Hong Sorn province.

It was found that most subjects earn their living by farming and being labors and have sufficient income according to the standard of living. All the subjects in these three villages accept the construction to the rope way with the expectation that it would bring in better and faster transportation mode by which may lead to more job and income which will result in better economic status. However, the subjects at Baan Sobpam village have a moderate level of concern with the overall environmental changes while the subjects at Baan Theenthart and Baan Pam Klang villages have a low level of this concern. Meanwhile, the concern about the economic and social impact is at the moderate level because the construction may lead to less agricultural area and there might be pollution occurred during and after the construction.