

บรรณานุกรม

- กระทรวงการต่างประเทศ กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ. (2546). ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับโครงการปรับปรุงร่องน้ำเพื่อการเดินเรือ ภายใต้ความตกลงที่ฝ่ายว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ระหว่าง ไทย-เมียนมาร์-ลาว-จีน (ยูนนาน). (เอกสารอัดสำเนา)
- กระทรวงศึกษาธิการ กรมศิลปากร สำนักงานโบราณคดีและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติที่ 6 เชียงใหม่. (ม.ป.ป.). แผนแม่บทการอนุรักษ์และพัฒนาเมืองประวัติศาสตร์เชียงแสน อำเภอ เชียงแสน จังหวัดเชียงราย. ม.ป.ท. : ม.ป.พ.
- การค้าไทย-จีนตอนใต้. (2547). ค้นเมื่อ 24 เมษายน 2550 จาก <http://www.bot.or.th/bothomepage/databank/RegionEcon/northern/yunnan/YNInfo/River.htm>
- คำปราศรัยเรื่อง *Working Together to Open Up a New Prospect for China-Asean Cooperation on Transport* ของ H.E. Mr. Huang Zhendong รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประเทศจีน ในการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประเทศจีน-อาเซียน ครั้งที่ 1 ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย วันที่ 20 กันยายน พ.ศ.2545. (2547). ค้นเมื่อ 29 กันยายน 2547 จาก http://www.moc.gov.cn/zhengwu/buzhangjh/t20031118_1852.htm
- คำปราศรัยเปิดการสัมมนาเศรษฐกิจการค้าผลิตภัณฑ์การเกษตร ไทย-จีน ครั้งที่ 2 ณ นครคุนหมิง มณฑลยูนนาน เมื่อวันที่ 20-21 กันยายน พ.ศ.2544 ของ Mr. Chen Xutu ผู้ว่าราชการมณฑลยูนนาน. (2547). ค้นเมื่อ 29 กันยายน 2547 จาก <http://www.defence.thaigov.net/announce/chenspeech.htm>
- เรือข้ามแม่น้ำเอเซียตะวันออกเฉียงใต้. (2546). ระเบิดแก่งแม่น้ำโขง : หายนะทางนิเวศน์และสังคม. เชียงใหม่ : วนิดา เพรส.
- เรือข้ามแม่น้ำเอเซียตะวันออกเฉียงใต้. (2549 ก). ความรู้ท้องถิ่นเรื่องพันธุ์ปลาแม่น้ำโขง. เชียงใหม่ : วนิดา เพรส.
- เรือข้ามแม่น้ำเอเซียตะวันออกเฉียงใต้. (2549 ข). คำให้การของคนทำynnน้ำ : รายงานสรุปผลกระทบบ้างพรมแดนจากการพัฒนาแม่น้ำโขงตอนบน. เชียงใหม่ : วนิดา เพรส.
- โครงการระเบิดแก่งแม่น้ำโขง. (2550). ค้นเมื่อ 30 กันยายน 2550 จาก http://www.searin.org/Th/Mekong/mek_a_rapid.htm

- ไชยณรงค์ เศรษฐเชื้อ และคณะ. (2547). *แม่น้ำโขง แม่น้ำแห่งวิถีชีวิตและวัฒนธรรม*.
เชียงใหม่ : วนิดา เพรส.
- นิถาวรณ วิชัย และคณะ. (2549). *การศึกษาภาพรวมธุรกิจท้องถิ่นของอำเภอเชียงแสน
กรณีศึกษาเขตพื้นที่เทศบาลเวียงเชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย*.
ม.ป.ท. : ม.ป.พ.
- ในนามแห่งการค้าเสรี โศกนาฏกรรมของคนลุ่มน้ำโขง (ตอนที่ 1). (2550). ค้นเมื่อ 14 กันยายน
2550 จาก http://www.localtalk2004.com/V2005/detail.php?file=1&code=a1_27062006_01
- ในนามแห่งการค้าเสรี โศกนาฏกรรมของคนลุ่มน้ำโขง (ตอนที่ 2). (2550). ค้นเมื่อ 14 กันยายน
2550 จาก http://www.localtalk2004.com/V2005/detail.php?file=1&code=a1_27062006_02
- บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย.
(2547). *รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงร่องน้ำเพื่อการ
เดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง*. กรุงเทพฯ : ม.ป.พ.
- ปรีชา เปี่ยมพงศ์สานต์. (2540). *ประชากรกับการพัฒนา*. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย.
- ปรีชา เปี่ยมพงศ์สานต์. (2540). *สิ่งแวดล้อมกับการพัฒนา*. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์แห่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พยนต์ ทีมเจริญ. (2540). *วิเคราะห์เปรียบเทียบลักษณะทางภูมิศาสตร์ด้านทำเลที่ตั้งและปัญหา
การปักปันเขตแดนของประเทศในภูมิภาคลุ่มน้ำโขง*. การบรรยายพิเศษวิชาภูมิศาสตร์
15467 ปัญหาปัจจุบันภูมิศาสตร์ประเทศในลุ่มน้ำโขง ณ คณะสังคมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 12-14 พฤศจิกายน 2540. (เอกสารอัดสำเนา)
- พัชรดิษฐ์ สีนสวัสดิ์ นายด่านศุลกากรเชียงแสน, ไพบูลย์ โพธิ์ดี รักษาการผู้จัดการท่าเรือเชียงแสน
และชัชวาลย์ จินานุพันธ์ สมาชิกสภาหอการค้าจังหวัดเชียงราย. (2550). สัมภาษณ์
วันที่ 13 สิงหาคม.
- ไพบูลย์ โพธิ์ดี รักษาการผู้จัดการท่าเรือเชียงแสน และชัชวาลย์ จินานุพันธ์ สมาชิกสภาหอการค้า
จังหวัดเชียงราย. (2550). สัมภาษณ์วันที่ 1 ตุลาคม.
- มาชูฮารา, โยชิยุกิ. (2546). *ประวัติศาสตร์เศรษฐกิจ ของราชอาณาจักรลาวล้านช้าง สมัย
คริสต์ศตวรรษที่ 14-17 จาก “รัฐการค้าภายในภาคพื้นทวีป” ไปสู่ “รัฐกึ่งเมืองท่า”*.
กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มติชน.

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ.

(ม.ป.ป.). *สถานการณ์การค้าชายแดนผ่านท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงรายกับการเปิดเขตเสรีทางการค้า (FTA) ไทย-จีน*. ม.ป.ท. : ม.ป.พ.

2 ปี FTA สินค้าเกษตรไทย-จีนบทเรียนการค้าเสรี. (2549, 15-18 มกราคม). *ฐานเศรษฐกิจ*.

Agreement on Commercial Navigation on Lancang-Mekong River Among the Governments of The People's Republic of China, The Lao People's Democratic Republic, The Union of Myanmar and The Kingdom of Thailand. (2000). (Photocopy)

Berman, Merrick Lex. (1998). *Opening the Lancang (Mekong) River in Yunnan : Problems and Prospects for Xishuangbanna*. M.A. Thesis, University of Massachusetts.

Chapman, E.C. and Hinton, Peter. (2003). *Through Southeast Asia to The World ; Reflections on The First Kunming Export Commodities Fair*. retrieved September 6, 2003, from <http://www.nectec.or.th/thai-yunnan/24.html>

Cocklin, Chris and Hain, Monique. *Evaluation of the EIA for the Proposed Upper Mekong Navigation Improvement Project*. N.P. : n.p.

Joint Survey Report on The Feasibility of the Waterway Improvement Project on the Upper Mekong River from China-Myanmar Boundary Marker 243 to Ban Houayxai of Laos. (2000). (Photocopy)

Keating, Micheal. (ม.ป.ป.). *แผนปฏิบัติการ 21 เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน*. แปลจาก The Earth Summit's Agenda for Change. โดยกระทรวงการต่างประเทศ, The Centre for Our Common Future (สวีทเซอร์แลนด์), ม.ป.ท. : สมาคมเพื่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม.

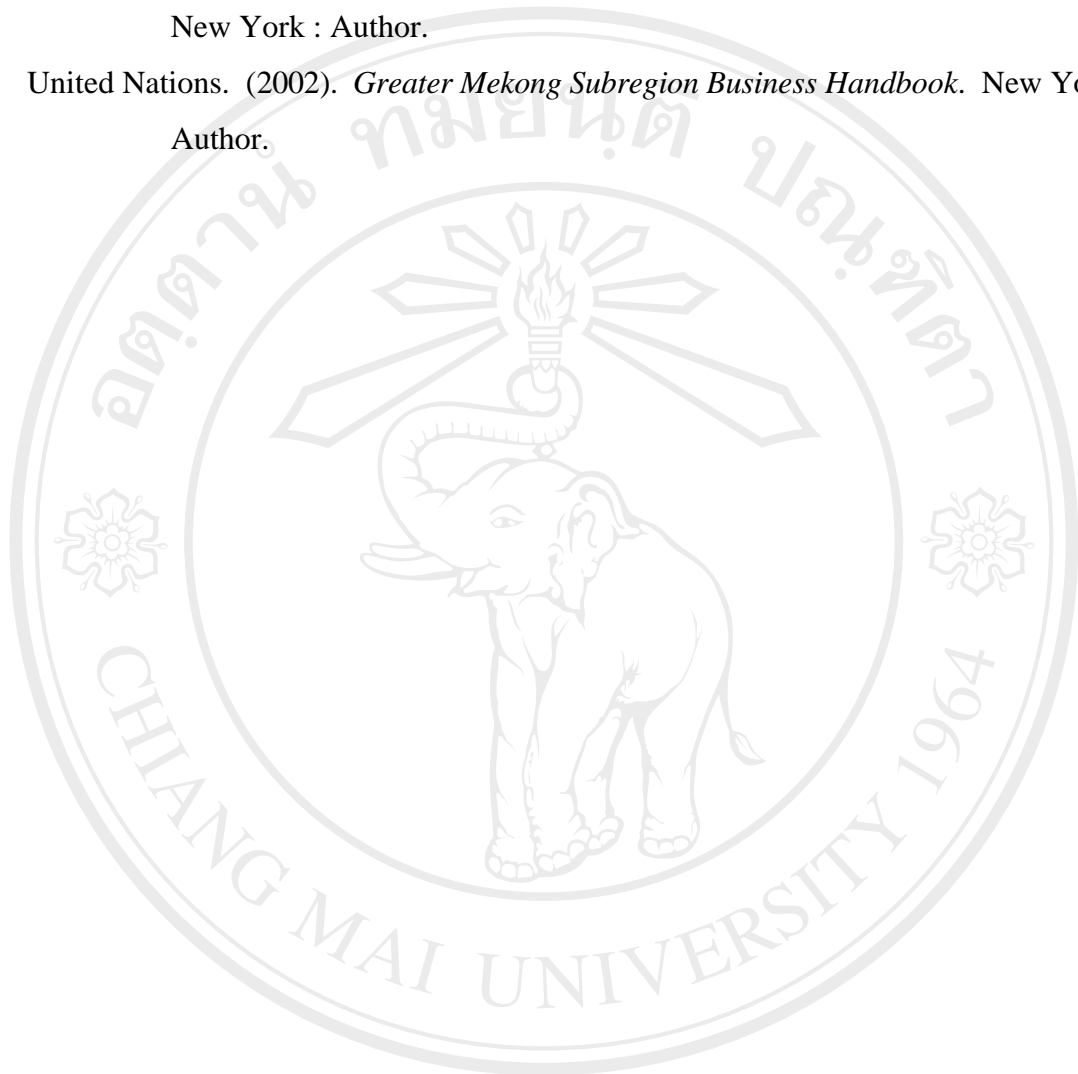
Osborne, Milton. (2001). *The Mekong : turbulent past, uncertain future*. Singapore : Allen & Unwin.

The Mekong River Commission. (2003). *State of the Basin Report Executive Summary 2003*. Phnom Penh : Author.

United Nations. (2001 a). *Guidelines for the Harmonization of Navigation Rules and Regulations Volume 1. Aids to Navigation*. New York : Author.

United Nations. (2001 b). *Review of Developments in Transport and Communications in the Escap Region 1996 – 2001 Asia and the Pacific*. New York : Author.

United Nations. (2002). *Greater Mekong Subregion Business Handbook*. New York : Author.



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
Copyright© by Chiang Mai University
All rights reserved