ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

ปัจจัยที่มีผลต่อทัศนคติเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอล ของประชาชนในเขตอำเภอเมือง จังหวัดชียงใหม่

ผู้เขียน

นายสุรชัย สิงห์โทราช

ปริญญา

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม)

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ รองศาสตราจารย์ คร. อนุรักษ์ ปัญญานุวัฒน์

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อทัศนคติเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิง แกโซฮอลของประชาชนในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาคือ ผู้ขับขึ่ รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ถูกต้องตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และ เป็นผู้ขับรถยนต์ที่จดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน 400 ราย เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดย ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเลลี่ย (Mean) ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) และทดสอบสมมุติฐาน โดยใช้สถิติทดสอบใคสแคว์ (Chi Square)

ผลการศึกษาสามารถสรุปได้ดังนี้

- 1. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเชื้อเพลิงแกโซฮอลในระดับ ปานกลาง ส่งผลต่อองค์ประกอบด้านความรู้สึกของกลุ่มตัวอย่าง โดยพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ เห็นด้วยอย่างมากต่อการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์ และส่วนใหญ่มีแนวโน้ม ที่จะเปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์ ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 31.50 ได้เปลี่ยนมาใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์แล้วในปัจจุบัน กล่าวโดยสรุปได้ว่า ในภาพรวมประชาชนในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ มีทัศนคติในเชิงบวกเกี่ยวกับการใช้ เชื้อเพลิงแกโซฮอลเป็นเชื้อเพลิงยานยนต์
- 2. ปัจจัยที่มีผลต่อทัศนคติเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอลของประชาชนในเขต อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ พบว่า อาชีพ และ การให้ข้อมูลหรือการชักชวนโดยครอบครัวหรือ ญาติ และเพื่อนร่วมงาน เป็นปัจจัยที่มีผลต่อทัศนคติทั้ง 3 องค์ประกอบ คือ ความรู้ ความเข้าใจ ความรู้สึก และพฤติกรรมเกี่ยวกับการใช้เชื้อเพลิงแกโซฮอล

Independent Study Title Factors Affecting the Attitude Toward Use of Gasohol Fuel

of People in Mueang District, Chiang Mai Province

Author Mr. Surachai Singhthoraj

Degree Master of Arts (Man and Environment Management)

Independent Study Advisor Assoc. Prof. Dr. Anurak Panyanuwat

ABSTRACT

The purposes of this study were to study the factors affecting the use of gasohol fuel of people in Mueang District, Chiang Mai province. The samples consisted of four hundred car drivers with driving licences. Data were collected through the use of questionnaires, and then, analyzed by using percentage, arithmetic mean, standard deviation, and Chi Square.

The results of the study were as follows:

- 1. Most of the samples had knowledge and understanding at a medium level of using gasohol fuel. The samples mostly agreed with the use of gasohol fuel. Most of them had a tendency to change their behavior to use gasohol fuel, while 31.50 percent of them have already changed to used gasohol fuel. Conclusively, people in Mueang district, Chiang Mai province had positive attitude toward the use of gasohol fuel.
- 2. The related factors affecting the samples' attitude toward the use of gasohol fuel, consisted of occupation, and information given by their families and friends. The attitudes were such as khowledge, understanding, feeling, and behaviors.