



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved

แบบสอบถาม

ความตระหนักต่อการจัดการของเสียและวิธีการจัดการของเสียของผู้ประกอบการร้านซ่อมรถจักรยานยนต์
ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

คำชี้แจง

1. แบบสอบถามนี้เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการศึกษาการค้นคว้าแบบอิสระในระดับปริญญาโท สาขาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม จึงไม่มีผลใดๆต่อผู้ตอบ เพื่อความสมบูรณ์ของแบบสอบถามขอความกรุณาตอบ

คำถามตามความเป็นจริง

2. แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 4 ตอน ดังนี้

- ตอนที่ 1 สภาพทั่วไปของร้านซ่อมรถจักรยานยนต์
- ตอนที่ 2 ชนิดและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในร้าน
- ตอนที่ 3 วิธีการจัดการของเสียภายในร้านซ่อมรถจักรยานยนต์
- ตอนที่ 4 ความตระหนักในการจัดการของเสียของผู้ประกอบการร้านซ่อมรถจักรยานยนต์

ยนต์

ขอขอบคุณในความอนุเคราะห์

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

(นายชุตทกาญจน์ ทองเจิม)

นักศึกษาระดับปริญญาโท

สาขาวิชาการจัดการมนุษย์กับสิ่งแวดล้อม

บัณฑิตศึกษาสถาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University
All rights reserved

ตอนที่ 1 สภาพทั่วไปของร้านซ่อมรถจักรยานยนต์

คำชี้แจง ให้ท่านทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน () หน้าข้อความที่ตรงกับสภาพความเป็นจริงกับตัวท่านมากที่สุด

1. ที่ตั้งของร้าน

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> แขวงนครพิงค์ | <input type="checkbox"/> แขวงศรีวิชัย |
| <input type="checkbox"/> กาวิละ | <input type="checkbox"/> แขวงเมืองราช |
2. ขนาดของร้าน

| |
|---|
| <input type="checkbox"/> 1 คูหา |
| <input type="checkbox"/> 2 คูหา |
| <input type="checkbox"/> มากกว่า 2 คูหา |
3. จำนวนรถจักรยานยนต์ที่นำมาซ่อมเฉลี่ยต่อวัน

| |
|--|
| <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 10 คัน |
| <input type="checkbox"/> 10 - 20 คัน |
| <input type="checkbox"/> 20 - 30 คัน |
| <input type="checkbox"/> มากกว่า 30 คัน |
4. ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์ของท่านมีห้องสำหรับการพ่นสีหรือไม่

| |
|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> มี |
| <input type="checkbox"/> ไม่มี |
5. ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์ของท่านมีห้องสำหรับปรับแต่งเครื่องยนต์หรือไม่

| |
|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> มี |
| <input type="checkbox"/> ไม่มี |
6. มีบ่อบำบัดน้ำเสียของร้านซ่อมรถจักรยานยนต์หรือบิรเวรใกล้เคียงหรือไม่

| |
|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> มี |
| <input type="checkbox"/> ไม่มี |

ตอนที่ 2 ชนิดและปริมาณโดยเฉลี่ยของของเสียที่เกิดขึ้นภายในร้าน

คำชี้แจง ของเสีย หมายถึง วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดที่ต้องทำการเปลี่ยนหรือทิ้งรวมทั้งน้ำมันที่หกและใช้ไม่ได้

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง () ตามปริมาณที่เกิดขึ้นภายในร้านของแต่ละเดือนตามความเป็นจริงมากที่สุด

1. ชั้นส่วนของเสี้ยนที่เป็นโลหะ

1.1 ปริมาณของของเสี้ยนที่เป็นเหล็ก เช่น โข่ ขอบล้อ น็อต ตัวถัง เป็นต้น

- () น้อยกว่า 10 กิโลกรัม / เดือน
- () 11 – 20 กิโลกรัม / เดือน
- () 21 – 30 กิโลกรัม / เดือน
- () 31 – 40 กิโลกรัม / เดือน
- () 41 – 50 กิโลกรัม / เดือน
- () มากกว่า 50 กิโลกรัม / เดือน

1.2 ปริมาณของของเสี้ยนที่เป็นอลูมิเนียม เช่น แหวน น็อต ฝาสูบ เป็นต้น

- () น้อยกว่า 10 กิโลกรัม / เดือน
- () 11 – 20 กิโลกรัม / เดือน
- () 21 – 30 กิโลกรัม / เดือน
- () 31 – 40 กิโลกรัม / เดือน
- () 41 – 50 กิโลกรัม / เดือน
- () มากกว่า 50 กิโลกรัม / เดือน

1.3 ปริมาณของของเสี้ยนที่เป็นไฟเบอร์ เช่น บังโคลน (หน้า,หลัง) บังลม เป็นต้น

- () น้อยกว่า 10 กิโลกรัม / เดือน
- () 11 – 20 กิโลกรัม / เดือน
- () 21 – 30 กิโลกรัม / เดือน
- () 31 – 40 กิโลกรัม / เดือน
- () 41 – 50 กิโลกรัม / เดือน
- () มากกว่า 50 กิโลกรัม / เดือน

1.4 ปริมาณของของเสี้ยนที่เป็นหีบ ห่อ ที่ทำมาจากพลาสติก กระดาษ หรือวัสดุอื่นๆ เช่น กล่องใส่

น็อต กล่องใส่ยางใน พลาสติกหุ้มยางนอก ถุง ซอง เป็นต้น

- () น้อยกว่า 10 กิโลกรัม / เดือน
- () 11 – 20 กิโลกรัม / เดือน
- () 21 – 30 กิโลกรัม / เดือน
- () 31 – 40 กิโลกรัม / เดือน
- () 41 – 50 กิโลกรัม / เดือน
- () มากกว่า 50 กิโลกรัม / เดือน

2. ปริมาณของของเสี้ยนที่เป็นยาง

2.1 ยางชั้นนอก

- () น้อยกว่า 10 เส้น / เดือน
- () 11 – 20 เส้น / เดือน

- () 21 – 30 เส้น / เดือน
- () 31 – 40 เส้น / เดือน
- () 41 – 50 เส้น / เดือน
- () มากกว่า 50 เส้น / เดือน

2.2 ขางชั้นใน

- () น้อยกว่า 10 เส้น / เดือน
- () 11 – 20 เส้น / เดือน
- () 21 – 30 เส้น / เดือน
- () 31 – 40 เส้น / เดือน
- () 41 – 50 เส้น / เดือน
- () มากกว่า 50 เส้น / เดือน

3. ปริมาณของของเสียที่เป็นของเหลว

3.1 น้ำมันหล่อลื่นที่หกและใช้ไม่ได้

- () น้อยกว่า 10 ลิตร / เดือน
- () 11 – 20 ลิตร / เดือน
- () 21 – 30 ลิตร / เดือน
- () มากกว่า 30 ลิตร / เดือน

3.2 น้ำมันแก๊สโซลีน (เบนซิน) ที่หกและรั่วไหล

- () น้อยกว่า 5 ลิตร / เดือน
- () 6 – 10 ลิตร / เดือน
- () 11 – 15 ลิตร / เดือน
- () 16 – 20 ลิตร / เดือน
- () มากกว่า 20 ลิตร / เดือน

3.3 น้ำเสียที่ใช้ในการล้าง อัดฉีด รถจักรยานยนต์ อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนของเครื่องยนต์

- () น้อยกว่า 200 ลิตร / เดือน
- () 201 – 400 ลิตร / เดือน
- () 401 – 600 ลิตร / เดือน
- () 601 – 800 ลิตร / เดือน
- () 801 – 1,000 ลิตร / เดือน
- () มากกว่า 1,000 ลิตร / เดือน

4. ปริมาณของของเสียอันตราย

4.1 แบคเตอร์ที่หมดสภาพการใช้งาน

- () น้อยกว่า 5 ชิ้น / เดือน
 () 6 – 10 ชิ้น / เดือน
 () 11 – 15 ชิ้น / เดือน
 () 15 – 20 ชิ้น / เดือน
 () มากกว่า 20 ชิ้น / เดือน

4.2 หลอดไฟ (หน้า, เลี้ยว, หลัง) ที่ขาดและหมดสภาพการใช้งาน

- () น้อยกว่า 10 หลอด / เดือน
 () 11 - 20 หลอด / เดือน
 () 11 - 30 หลอด / เดือน
 () 31 - 40 หลอด / เดือน
 () 41 - 50 หลอด / เดือน
 () มากกว่า 50 หลอด / เดือน

4.3 น้ำกรด (ปริมาณ ขวด / ลิตร)

- () น้อยกว่า 10 ขวด / เดือน
 () 11 – 20 ขวด / เดือน
 () 21 – 30 ขวด / เดือน
 () 31 – 40 ขวด / เดือน
 () 41 – 50 ขวด / เดือน
 () มากกว่า 50 ขวด / เดือน

ตอนที่ 3 วิธีการจัดการของเสียภายในร้าน

คำชี้แจง โปรดอ่านข้อความให้เข้าใจแล้วทำเครื่องหมาย ✓ ให้ตรงกับความเป็นจริงของท่านเพียงหมายเลขเดียว

| | | |
|---|---------|---|
| 1 | หมายถึง | ท่านมีการปฏิบัติหรือการจัดการ <u>น้อยที่สุด</u> |
| 2 | หมายถึง | ท่านมีการปฏิบัติหรือการจัดการ <u>น้อย</u> |
| 3 | หมายถึง | ท่านมีการปฏิบัติหรือการจัดการ <u>ปานกลาง</u> |
| 4 | หมายถึง | ท่านมีการปฏิบัติหรือการจัดการ <u>มาก</u> |
| 5 | หมายถึง | ท่านมีการปฏิบัติหรือการจัดการ <u>มากที่สุด</u> |

| ข้อ | ข้อความ | ระดับการปฏิบัติ | | | | |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| | | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | มีการนำเศษโลหะภายในร้านมาดัดแปลงเพื่อใช้ประโยชน์ เช่น แก้ว, ทุ่นยนต์ | | | | | |
| 2 | มีความพยายามดัดแปลงเครื่องยนต์โดยใช้วัสดุ อะไหล่ใหม่ | | | | | |
| 3 | มีการชุบโลหะที่เสื่อมสภาพเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่อีกครั้ง | | | | | |
| 4 | มีการนำน้ำมันหล่อลื่นที่หมดสภาพไปทิ้งในท่อระบายน้ำเพื่อง่ายต่อการจัดเก็บ | | | | | |
| 5 | พยายามไม่นำชิ้นส่วนใช้แล้วจากรถจักรยานยนต์มาใช้ใหม่ | | | | | |
| 6 | มีการเก็บเศษถุงพลาสติกหรือหีบห่อที่เหลือใช้เพื่อนำออกมาใช้ใหม่อีกครั้ง | | | | | |
| 7 | มีการแยกชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ที่ชำรุดใช้งานไม่ได้ เพื่อคัดเลือกอุปกรณ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ | | | | | |
| 8 | หากยางรถจักรยานยนต์ของลูกค้ารั่วซึมท่านแนะนำให้เปลี่ยนยางเส้นใหม่เสมอ | | | | | |
| 9 | ก่อนทิ้งวัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดภายในร้านได้มีการคัดเลือกส่วนที่ใช้ได้อีกทุกครั้งที่ก่อนนำไปทิ้ง | | | | | |
| 10 | มีการปรับปรุงสภาพอุปกรณ์ที่ยังไม่เสื่อมสภาพมาก เช่น แบตเตอรี่มาใช้ประโยชน์ | | | | | |
| 11 | มีการนำน้ำมันหล่อลื่นที่ปรับสภาพแล้วกลับมาใช้ใหม่ | | | | | |
| 12 | ปล่อยให้มิเตอร์มาตรรถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมากโดยไม่พยายามทำอะไรเลย | | | | | |
| 13 | เมื่ออุปกรณ์หรือเครื่องมือชำรุดเสียหายจะต้องซ่อมแซมให้ใช้งานได้เสมอ | | | | | |
| 14 | มีการซ่อมแซมเครื่องมือมาตรรถจักรยานยนต์ที่ชำรุดเพื่อนำมาใช้อีก | | | | | |
| 15 | มีการให้พนักงานซ่อมแซมสิ่งของเครื่องใช้ภายในร้านเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น | | | | | |
| 16 | มีการจัดการทำความสะอาด จัดระเบียบภายในร้านเพื่อลดปริมาณฝุ่น | | | | | |
| 17 | จัดให้มีการลดความตึงเครียดในขณะปรับแต่งเครื่องยนต์ | | | | | |
| 18 | มีการควบคุมกิจกรรมการนำภายในร้านเพื่อลดปริมาณการใช้ | | | | | |

ตอนที่ 4 ความตระหนักในการจัดการของเสีย

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ให้ตรงกับความเป็นจริงของท่านเพียงหมายเลขเดียว

| | | |
|---|---------|-------------------|
| 1 | หมายถึง | ไม่เห็นด้วย |
| 2 | หมายถึง | เห็นด้วยน้อย |
| 3 | หมายถึง | เห็นด้วยปานกลาง |
| 4 | หมายถึง | เห็นด้วยมาก |
| 5 | หมายถึง | เห็นด้วยมากที่สุด |

| ข้อความ | คะแนน | | | | |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. ท่านรู้สึกว่ปัญหาสิ่งแวดล้อมมีความรุนแรงขึ้นทุกวัน | | | | | |
| 2. ของเสียที่เกิดขึ้นภายในร้านมีผลกระทบไปยังสมาชิกในครอบครัว | | | | | |
| 3. มีของเสียภายในร้านของท่านมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชน | | | | | |
| 4. ท่านไม่ได้เป็นสาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน | | | | | |
| 5. ปัญหาเรื่องของเสียในปัจจุบันเป็นปัญหาที่ทุกคนต้องช่วยกันแก้ไขอย่างเร่งด่วน | | | | | |
| 6. การติดตามข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมช่วยลดสิ่งแวดล้อมปัญหาได้ | | | | | |
| 7. ทุกคนศึกษาแนวทางป้องกันอันตรายจากของเสียที่เกิดขึ้นต่อการปฏิบัติงานและสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| 8. การได้ถ่ายทอดความรู้เรื่องสิ่งแวดล้อมให้กับพนักงานภายในร้านมีผลตอบแทนคุ้มค่า | | | | | |
| 9. การศึกษาเพื่อหาวิธีที่จัดการของเสียภายในร้านเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการทุกคน | | | | | |
| 10. ผู้ประกอบการควรเข้าฝึกอบรมในเรื่องอนามัยสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่จัดขึ้น | | | | | |
| 11. การลงทุนจัดการของเสียอย่างถูกวิธีมีความคุ้มค่าในการรักษาสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| 12. ควรมีกฎระเบียบในการจ่ายเงินเพื่อปรับปรุงสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| 13. ผู้ประกอบการและชุมชนต้องให้ความร่วมมือกันในการรักษาสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| 14. การจัดการของเสียอันตรายภายในร้านทำได้ด้วยการทิ้ง | | | | | |

| ข้อความ | ระดับคะแนน | | | | |
|--|------------|-----|-----|-----|-----|
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 15. การทำความสะอาดและจัดการร้านเป็นประโยชน์ต่อสุขภาพที่ดีของทุกคน | | | | | |
| 16. การจัดการของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นภายในร้านอย่างถูกวิธีเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ | | | | | |
| 17. ทุกฝ่ายควรสนับสนุนกิจกรรมฝึกอบรมและการให้ความรู้การจัดการสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| 18. การรักษาสีสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องให้พนักงานภายในร้านทุกคนมีความรู้ในเรื่องของเสียและวิธีการจัดการอย่างถูกวิธี | | | | | |
| 19. ผู้ประกอบการต้องจัดการความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน โดยมี ชุดปฏิบัติงาน หมวก หรือถุงมือเป็นต้น | | | | | |
| 20. การทิ้งของเสียอันตรายลงสู่แหล่งน้ำมีส่งผลกระทบต่อผู้อื่นด้วย | | | | | |
| 21. สถานประกอบการควรมีระเบียบเกี่ยวกับการจัดการของเสียภายในร้าน โดยให้ทุกคนรับทราบและปฏิบัติตาม | | | | | |
| 22. การให้พนักงานสวมชุดช่างเพื่อปฏิบัติ พร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์ เช่น ถุงมือ หมวก เพื่อช่วยแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม | | | | | |
| 23. สถานประกอบการอาจปล่อยน้ำเสียภายในร้านลงท่อระบายน้ำได้ หากไม่มีบ่อบำบัดน้ำเสีย | | | | | |
| 24. ทุกสถานประกอบการควรมีข้อบังคับที่ต้องให้มีห้องทดสอบเครื่องยนต์ และ ห้องพ่นสี | | | | | |
| 25. การจัดการของเสียอันตราย เช่น แบตเตอรี่ เศษน้ำมันหล่อลื่น ควร อยู่ในความดูแลของผู้ประกอบการหรือผู้ได้รับมอบหมายเท่านั้น | | | | | |

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ - สกุล

นายยุทธกาญ ทองเจิม

วัน เดือน ปีเกิด

20 กุมภาพันธ์ 2523

สถานที่เกิด

สุราษฎร์ธานี

ประวัติการศึกษา

2538

มัธยมศึกษาปีที่ 3 โรงเรียนประจักษ์ไพฑูริยาคม
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2541

มัธยมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียนสุราษฎร์ธานี
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2545

ปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright© by Chiang Mai University

All rights reserved