

บทที่ 2

เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

หลักการวัดและประเมินผลตามหลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน พุทธศักราช 2544 ได้กล่าวถึงความนุ่งหมายและหลักการในตอนหนึ่ง ไว้ว่า “จัดเนื้อหาและกิจกรรมได้สอดคล้องกับความสนใจและความสนใจของผู้เรียน โดยคำนึงถึงความแตกต่างระหว่างบุคคล” (มาตรา 24) การวัดผลประเมินผลสถานศึกษาเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการศึกษาการประเมินผล เกณฑ์ (Criterion) ใน การตัดสินใจแต่ละองค์ประกอบของสถานศึกษาเป็นผู้กำหนดเอง เช่น เกณฑ์สมรรถภาพทางกายเพื่อสุขภาพ (Health-Related Fitness) และสมรรถภาพทางกลไก (Motor Fitness / Skill-Related Fitness) ซึ่งมีเกณฑ์ระดับสมรรถภาพ ทางกายดังนี้ คือมาก ดี ปานกลาง ต่ำ ต่ำมาก วิธีการและเครื่องมือวัดผลประเมินผลในด้านปริมาณ จำนวนครั้ง เวลา ระยะเวลา ความสูง ความกว้าง เป็นแบบทดสอบที่ครุสร้างเอง และแบบทดสอบมาตรฐานซึ่งเรียกว่า “Objective Tests”

จุดเน้นของกลุ่มสาระสุขศึกษาและพลศึกษาคือเพื่อการมีสุขภาพดี พลศึกษาพิจารณาในด้านสมรรถภาพทางกายโดยในช่วงชั้นที่ 1 และ 2 เน้นสมรรถภาพทางกายเพื่อสุขภาพ (Health Related Physical Fitness) ซึ่งองค์ประกอบของสมรรถภาพทางกายเพื่อสุขภาพ ได้แก่

1. ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ
2. ความทนทานของกล้ามเนื้อ
3. ความอ่อนตัว
4. ความทนทานของระบบไหลเวียนโลหิตและระบบหายใจ
5. ส่วนประกอบของร่างกาย (ปอร์เซนต์ไขมัน)

การทดสอบทักษะด้วยแบบทดสอบที่ครุสร้างขึ้นเองถ้าไม่ใช้แบบทดสอบมาตรฐานที่มีผู้ทำเอาไว้ หรือว่ากิฬานางชนิดซึ่งไม่มีผู้ใดทำขึ้นมา หรือไม่เหมาะสมครุผู้สอนก็อาจสร้างแบบทดสอบทักษะขึ้นมาเองได้ ทั้งนี้เพื่อให้เหมาะสม แม่นยำ บกพร่องน้อยที่สุด และสอดคล้องกับสภาพการณ์ในการสอนจริง (วารสารสุขศึกษา พลศึกษา และสันทนาการ 2545)

การศึกษารั้งนี้เป็นการศึกษาสมรรถภาพทางกายของนักเรียนชั้นประถมศึกษาชายและหญิงที่มีอายุระหว่าง 10-12 ปี ซึ่งเป็นวิธีการที่สำคัญที่จะทำให้ทราบถึงระดับความสามารถทางด้าน

ร่างกายของบุคคลในแต่ละเพศและวัยซึ่งผลที่ได้รับจะเป็นแนวทางในโรงเรียนและสถานศึกษาจัดกิจกรรมการเรียนการสอน จัดโปรแกรมการออกกำลังเพื่อส่งเสริมพัฒนาและปรับปรุงทางด้านการทำงานของการทำงานของอวัยวะทุกส่วนในร่างกายให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้นักเรียนได้มีสมรรถภาพทางกายที่ดีขึ้น

จากการค้นคว้าเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องทั่วต่างประเทศและในประเทศไทยที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการวิจัยเรื่องนี้สามารถแบ่งได้เป็น 3 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ความหมายและองค์ประกอบของสมรรถภาพทางกล ໄก

ตอนที่ 2 งานวิจัยในต่างประเทศ

ตอนที่ 3 งานวิจัยในประเทศไทย

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาด้านคว้า

มีผู้ให้ความหมายสมรรถภาพทางกล ໄก ไว้แตกต่างกัน ดังนี้

แฮริสัน คลาร์ก (Clark, Harrison H, 1967, P.487) ได้ให้ความหมายว่า สมรรถภาพทางกายหมายถึง ความสามารถของร่างกายที่จะประกอบกิจกรรมหนัก ๆ ได้เป็นเวลานาน โดยไม่มีการพักและได้ผลสูง

คลาร์ก ยังได้อธิบายองค์ประกอบของสมรรถภาพทางกาย และสมรรถภาพทางกล ดังนี้

การประเมินของเท้าและขา	สมรรถภาพทางกาย (สมรรถภาพทางกล ໄก)						การประเมินทางกายทั่วไป
	ความเร็ว	ความอ่อนหัว	การออกหนาแน่น	ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ	ความอดทนของกล้ามเนื้อ	ความต่อต้าน	
ความสมบูรณ์ของอวัยวะและโภชนาการที่เหมาะสม							

ภาพประกอบ 1 แผนภูมิความสมบูรณ์ของอวัยวะและโภชนาการที่เหมาะสม องค์ประกอบต่าง ๆ

ของสมรรถภาพทางกาย สมรรถภาพทางกล ໄก และความสามารถทางกล ໄก ทั่วไป

จากภาพประกอบที่ 1 จะเห็นได้ว่าสมรรถภาพทางกาย (Physical Fitness) นั้นประกอบด้วย ความสามารถของกล้ามเนื้อ (Muscular Strength) ความสามารถของกล้ามเนื้อ (Muscular Endurance)

และความอดทนของระบบไหลเวียนโลหิต (Circulatory Endurance) ส่วนสมรรถภาพทางกลไก (Motor Fitness) นอกจากจะมีองค์ประกอบหนึ่งกับสมรรถภาพทางกายแล้วยังรวมไปถึงพลังกล้ามเนื้อ (Muscular Power) ความเร็ว (Speed) ความคล่องแคล่ว (Agility) และความยืดหยุ่นตัว (Flexibility) รวมทั้งหมด 7 องค์ประกอบ แต่ถ้ารวมการประสานงานของแขนกับตา (Arm – eye Coordination) และการประสานงานของเท้ากับตา (Foot-eye Coordination) เข้าไปอีก็จะกลายเป็นความสามารถทางกลไกทั่วไป (General Motor Ability) ของร่างกายมิลเลอร์ และวิทคอมป์ (Miller and Witcomb, 1969) กล่าวว่า สมรรถภาพทางกาย หมายถึง ความสามารถในการใช้ความแข็งแรง ความอดทน ความเร็ว และกำลังในการทำงาน โดยไม่เหนื่อยจ่ายและยังสามารถเข้าร่วมกิจกรรมการออกกำลังกายในยามว่างได้อีกด้วย

อัปดี้ค์ (Updyke, 1970) ได้ให้ความหมายว่า สมรรถภาพหมายถึง สมรรถภาพทางด้านสุขภาพและความสามารถทางกลไก ซึ่งสมรรถภาพด้านสุขภาพ ได้แก่ ประสิทธิภาพของการไหลเวียนโลหิตกับการหายใจ ความทนทานของกล้ามเนื้อ ความอ่อนตัว และความแข็งแรง ส่วนความสามารถทางกลไกได้แก่ การประสานงานของอวัยวะส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย ความคล่องตัว ความเร็ว กำลังและการทรงตัว และระยะเวลาในการตอบสนอง

เคียตัน (Cureton, 1973 : 35) ได้อธิบายว่า สมรรถภาพทางกลไกนี้เป็นสมรรถภาพการเคลื่อนไหวเฉพาะส่วนของร่างกายที่แสดงออกในลักษณะต่าง ๆ กัน ได้แก่ ความสามารถในการวิ่ง กระโดด การหลบหลีก การล้ม การขึ้น การยกน้ำหนัก เป็นต้น

งานผลศึกษา กองส่งเสริมผลศึกษาและสุขภาพ กรมผลศึกษา 2534 : 1) ได้ให้ความหมาย สมรรถภาพทางกลไกว่า คือความสามารถของร่างกายซึ่งเป็นการบ่งเฉพาะเจาะจงหรือเนื้นหนักไปในทางการเคลื่อนไหวเกี่ยวกับกล้ามเนื้อ พลังภัยในมัดกล้ามเนื้อ เมื่อยืดและข้อต่าง ๆ เช่น ความสามารถในการวิ่ง กระโดด การหลบหลีก การล้ม การยกน้ำหนัก เป็นต้น

สมาคมสุขศึกษา พลศึกษา และนันทนาการแห่งประเทศไทย (The American for Health Physical Education Recreation & Dance อ้างใน สายใจ สุวรรณ, 2545 หน้า 6) กล่าวว่า สมรรถภาพทางกายคือ ภาวะของการมีสุขภาพดี ซึ่งรวมหมายถึง ความสามารถในการปฏิบัติภารกิจประจำวันอันเนื่องมาจากการออกกำลังและการมีสมรรถภาพที่สามารถเข้าร่วมกิจกรรม พลศึกษาต่าง ๆ ได้

สรุปความหมาย

สมรรถภาพทางกลไกหมายถึงความสามารถในการทำงานของอวัยวะส่วนต่างๆ ของร่างกายที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการเคลื่อนไหวอย่างมีประสิทธิภาพ และสภาพร่างกายที่มีความสมบูรณ์แข็งแรงอุดหนาต่อการปฏิบัติงาน มีความคล่องแคล่วว่องไว มีภูมิคุ้มกันโรคสูง สามารถ

ประกอบกิจกรรมในชีวิตประจำวันได้อย่างมีประสิทธิภาพประกอบกิจกรรมในชีวิตประจำวันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ความหมายขององค์ประกอบสมรรถภาพทางกลไกมีดังนี้

ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ (Muscle Strength) เป็นความสามารถของกล้ามเนื้อ ซึ่งทำให้เกิดความตึงดัวเพื่อใช้แรงในการยกหรือดึงตึงของต่าง ๆ ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อจะช่วยทำให้ร่างกายทรงตัวเป็นรูปร่างขึ้นมา ได้หรือที่เรียกว่าความแข็งแรงเพื่อรักษาทรงตัว ซึ่งจะเป็นความสามารถของกล้ามเนื้อที่ช่วยให้ร่างกายทรงตัวด้านกับแรงศูนย์ต่อของโลกอยู่ได้โดยไม่ล้ม เป็นความแข็งแรงของกล้ามเนื้อที่ใช้ในการเคลื่อนไหวขึ้นพื้นฐาน เช่น การวิ่ง การกระโดด การแข่งขัน การกระโดน กระโดดขาเดียว การกระโดดลับเท้า เป็นต้น ความแข็งแรงอีกชนิดหนึ่งของกล้ามเนื้อเรียกว่า ความแข็งแรงเพื่อเคลื่อนไหวในมุมต่าง ๆ ได้แก่ การเคลื่อนไหวบนและลงในมุมต่าง ๆ เพื่อเล่นกีฬา หรือใช้ในการป้ำ การขว้าง การเตะ การตี เป็นต้น ความแข็งแรงของกล้ามเนื้อในการเกร็ง เป็นความสามารถของร่างกายหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายในการด้านท่านต่อแรงที่มากระทำจากภายนอกโดยไม่ล้มหรือสูญเสียการทรงตัวไป (สุพิตร สามาถิโถ, 2534 : 12)

ความอดทนของกล้ามเนื้อ (Muscle Endurance) หมายถึง ความสามารถของกล้ามเนื้อในการออกแรงทำให้วัดถูกเคลื่อนที่ติดต่อกันเป็นเวลานาน ๆ หรือหลายครั้งติดต่อกันได้ ความอดทนของกล้ามเนื้อสามารถเพิ่มได้มากขึ้น โดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการปฏิบัติกรรมซึ่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น อายุ เพศ ระดับสมรรถภาพทางกลไกของเด็กและชนิดของการออกกำลังกาย Zewertan, 1973 ; อ้างถึง สุพิตร สามาถิโถ, 2534 : 13)

ความอดทนของระบบหายใจและระบบไหลเวียนเลือด (Cardio Respiratory Endurance) หมายถึง ความสามารถของหัวใจ ปอดและหลอดเลือดในการที่จะลำเลียงออกซิเจน และสารอาหารไปยังกล้ามเนื้อที่ใช้ในการออกแรง และขณะเดียวกันก็นำสารที่ไม่ต้องการ ซึ่งเกิดขึ้นภายหลังการทำางานของกล้ามเนื้ออออกจากกล้ามเนื้อที่ใช้ในการออกแรง ในการพัฒนาหรือเสริมสร้างความอดทนของระบบไหลเวียนเลือดและการหายใจนั้น เด็กจะต้องมีการเคลื่อนไหวกล้ามเนื้อมัดใหญ่ ๆ เช่น การวิ่ง การกระโดด โดยใช้ระยะเวลาติดต่อกัน ครั้งละประมาณ 10-15 นาที (Cwerton, 1973 ; อ้างอิง สุพิตร สามาถิโถ, 2534 : 13)

ความอ่อนตัว (Flexibility) เป็นความสามารถในการเคลื่อนไหวของส่วนแขนส่วนขา หรือส่วนต่าง ๆ ของร่างกายให้เต็มขีดจำกัดของ การเคลื่อนไหวนั้น ๆ การพัฒนาทางด้านความ

อ่อนตัวทำได้โดยการยืดเหยียดกล้ามเนื้อ และเอ็น หรือการใช้แรงด้านทันในกล้ามเนื้อและเอ็น ต้องทำงานมากขึ้น การยืดเหยียดของกล้ามเนื้อทำได้ทั้งแบบอยู่กับที่หรือมีการเคลื่อนที่ เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดควรใช้การเหยียดของกล้ามเนื้อในลักษณะอยู่กับที่ นั่นก็คืออวัยวะส่วนแขนและขา หรือลำตัวจะต้องเหยียดจนกว่ากล้ามเนื้อในลักษณะอยู่กับที่ นั่นก็คืออวัยวะส่วนแขนและขาหรือลำตัวจะต้องเหยียดจนกว่ากล้ามเนื้อจะรู้สึกตึงและจะต้องอยู่ในท่าเหยียดกล้ามเนื้อในลักษณะนี้ ประมาณ 10-15 วินาที (Cureton, 1973 ; อ้างถึง สุพิตร สมานิโต, 2534 : 14)

องค์ประกอบของร่างกาย (Body Composition) จะเป็นครรชนิปปะนาณค่าที่ทำให้ทราบถึง เปอร์เซ็นต์ของน้ำหนักที่เป็นส่วนของไขมันที่มีอยู่ในร่างกายซึ่งอาจจะคำนวณที่เป็นสัดส่วนกัน ได้ระหว่างไขมันในร่างกายกับน้ำหนักของส่วนอื่น ๆ ที่เป็นองค์ประกอบ เช่น ส่วนของกระดูก กล้ามเนื้อ และอวัยวะต่าง ๆ การรักษาองค์ประกอบในร่างกายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมจะช่วย ทำให้นักเรียนไม่เป็นโรคอ้วน ซึ่งโรคอ้วนจะเป็นจุดเริ่มต้นของการเป็นโรคที่เสี่ยงต่ออันตราย ต่อไปอีกมาก เช่น โรคหลอดเลือดหัวใจดีบหัวใจและโรคเบาหวาน เป็นต้น สำหรับการหา องค์ประกอบของร่างกายนั้น จะกระทำได้โดยการวัดความหนาของไขมันได้ผิวหนัง (Skinfold Thickness) โดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า Skinfold Caliper หรืออาจจะคำนวณได้โดยการใช้สูตร ครรชนิมวลของร่างกาย (Body Mass Index) (Safrit, 1995)

ความคล่องแคล่วว่องไว (agility) หมายถึง ความสามารถในการเปลี่ยนทิศทางหรือ ดำเนินการอย่างรวดเร็วและได้ผลอย่างแท้จริงในขณะที่กำลังเคลื่อนไหวโดยใช้ความเร็วได้อย่างเต็มที่ (Cureton, 1973 ; อ้างถึง สุพิตร สมานิโต, 2534 : 14)

ความเร็ว (Speed) หมายถึง ความสามารถของกล้ามเนื้อที่ทำให้ร่างกายเคลื่อนที่จากที่หนึ่ง ไปสู่อีกที่หนึ่งในระยะเวลาอันสั้น

พลังของกล้ามเนื้อ (Muscular Power) หมายถึง ความสามารถในการใช้พลังสูงสุดของ กล้ามเนื้อในช่วงสั้น ๆ

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

งานวิจัยในต่างประเทศ

ปี ค.ศ.1962 จอห์นสัน (Johnson. 1962 : 94-103) ได้ศึกษาความสัมฤทธิ์ผลทางทักษะการ เคลื่อนไหวขึ้นพื้นฐานสำหรับนักเรียนระดับประถมศึกษา เกรด 1-6 และเพื่อสร้างเกณฑ์ปกติ สำหรับทักษะแต่ละรายการในทุกระดับชั้น ทักษะการเคลื่อนไหวขึ้นพื้นฐานและแบบทดสอบที่ใช้มีดังนี้

1. การขว้างและการรับ โดยใช้แบบทดสอบ ขว้าง และรับลูกนกอล (Throw and Catch Test)
2. การกระโดดโดยใช้แบบทดสอบเอื่อนกระโดดและ (Jump and Reach Test)

3. การวิ่ง โดยใช้แบบทดสอบการวิ่งซิกแซ็ก (Zig-Zag Test)
4. การเตะ โดยใช้แบบทดสอบการเตะลูกบอต (Kicking test)
5. การตี โดยใช้แบบทดสอบการตีลูกบอต (Bating test)

แบบทดสอบที่ จอยหันสัน ต้องการจะพัฒนาได้แก่ แบบทดสอบรายการที่ 1 และ 4 ส่วนอีก 3 รายการนั้น ได้มีการปรับปรุงมาก่อนแล้ว ขบวนการพัฒนาแบบทดสอบนั้น ทำโดยนำแบบทดสอบเดือนักเรียนในระดับชั้นต่าง ๆ เป็นเวลา 2 ปี มีการบันทึกข้อมูลพร่องต่าง ๆ แล้วแก้ไข ปรับปรุงจนรายการทดสอบมีลักษณะเป็นตัวบ่งชี้ระดับความสามารถในการปฏิบัติทักษะ การเคลื่อนไหวขั้นพื้นฐานของนักเรียน หลังจากนั้นได้นำแบบทดสอบทุกรายการไปใช้กับกลุ่ม ตัวอย่างที่แบ่งตามระดับเกรด และเพศ กลุ่มละ 25 คน เพื่อทดสอบความเชื่อมั่นและความเที่ยงตรง ต่อกันได้นำไปทดสอบนักเรียนระดับประถมศึกษา เกรด 1-6 จำนวนทั้งสิ้น 4,744 คน (ชาย 2,549 คน หญิง 2,195 คน) แล้วสร้างเกณฑ์ปกติของความสัมฤทธิ์ผลทางทักษะการทดสอบในขั้นพื้นฐาน แต่ละรายการสำหรับนักเรียนชาย และนักเรียนหญิง แยกตามระดับชั้นเรียน (เกรด 1-3) ในรูปของ เปอร์เซ็นต์

ปี ก.ศ.1962 มหาวิทยาลัยโอลรอกอน ได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพทางกล ໄก (Oregon motor Fitness Test) ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อศึกษารือสำรวจสมรรถภาพทางกลของเด็กแต่ละระดับการศึกษา
2. เพื่อกำหนดเกณฑ์มาตรฐานสมรรถภาพทางกล ໄกของเด็กแต่ละชั้น
3. เพื่อให้โรงเรียนได้ปรับปรุงบทเรียนพัฒนาศึกษาให้ดีขึ้น
4. เพื่อชูใจให้เด็กที่มีสมรรถภาพทางกล ໄกต่ำกว่ามาตรฐาน ปรับปรุงด้วยให้ดีขึ้น

ผลการสร้างแบบทดสอบมาตรฐาน มหาวิทยาลัยโอลรอกอน ได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพทางกล ໄกออกมานั้นๆ ใช้วัดสมรรถภาพทางกล ໄกของเด็กแต่ละชั้น แต่ทุกแบบทดสอบมีจุด มุ่งหมายในการวัด คือความแข็งแรงและทนทานของกล้ามเนื้อท่อง วัดความทนทานของ กล้ามเนื้อ แบบ ให้ล่วงความอ่อนตัว มีรายละเอียดดังนี้ (Mahew. 1978 : 170-173)

แบบทดสอบชุดที่ 1 สำหรับวัดสมรรถภาพทางกล ໄกของเด็กชายระดับประถมศึกษา ตอนต้นและตอนปลาย ประกอบด้วย

1. ยืนกระโดดไกล (Standing Long Jump)
2. ดันพื้น (Push – Ups)
3. ลุกนั่งแตะขา (Knee-Touch Sit-Ups)

แบบทดสอบชุดที่ 2 สำหรับวัดสมรรถภาพทางกล ໄกของเด็กชั้นประถมศึกษาตอนต้น และตอนปลาย ประกอบด้วย

1. กระโดดแตะ (Jump and Reach)

2. ดึงข้อ (Pull-Ups)

3. วิ่งเก็บของ (160-yard potato Race)

แบบทดสอบชุดที่ 3 สำหรับวัดสมรรถภาพทางกลไกของเด็กหญิง ระดับประถมศึกษา ดังระดับชั้นมัธยมศึกษา ประกอบด้วย

1. งอแขนห้อยตัว (Hanging in Arm – Flexed Position)

2. ยืนกระโดดไกล (Standing Broad Jump)

3. กอดอกลุก – นั่ง (Crossed-Arm Curl-Ups)

ปี ค.ศ.1975 วิลเลียม (William 1975 : 7936-A) ได้ศึกษาผลการเปลี่ยนแปลงของสมรรถภาพทางกลไกของนักเรียนในโรงเรียนประถมศึกษาที่ใช้โปรแกรมพลศึกษาค่าต่างกัน โดยใช้กลุ่มตัวอย่างที่เป็นนักเรียนเกรด 4 จำนวน 54 คน และเกรด 6 จำนวน 78 คน จากโรงเรียนในรัฐอลาบามา 2 โรงเรียน คือ โรงเรียนที่มีการจัดโปรแกรมพลศึกษาอย่างดี มีครุสตอนพลศึกษา สอนประจำแต่สภาพสนามและสถานที่ไม่ค่อยดีนัก สำหรับการเรียนและเล่นของเด็กเป็นกลุ่มทดลอง และโรงเรียนที่ใช้โปรแกรมพลศึกษาซึ่งจัดโดยครูประจำชั้น มีชั่วคราว และนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยอลาบามาช่วยกันสอนพลศึกษา แต่มีสนามและสถานที่ที่มีสภาพดีกว่าเป็นกลุ่มควบคุม โดยใช้กิจกรรมการสอนที่เหมือนกันเป็นพื้นฐาน ยกเว้นการเรียนการเล่นของเด็กในสถานที่สนามที่เป็นอุปสรรคของกลุ่ม มีการทดสอบสมรรถภาพทางกลไกของนักเรียนทั้งที่ เมื่อมีโปรแกรมคือในเดือนตุลาคม 1974 และทดสอบซ้ำอีกรังวันเดือนเมษายน 1975 โดยใช้แบบทดสอบที่มีรายการคือ ลุกนั่ง ยืนกระโดดไกล วิ่งเร็ว 50 หลา วิ่งกลับตัวงอแขน ห้อยตัว และเดินวิ่ง 600 หลา ผลการศึกษาพบว่า ในกลุ่มทดลอง มีการพัฒนาสมรรถภาพทางกลไกขึ้นอย่างมีนัยสำคัญทั้งเกรด 4 และ 6 โดยเกรด 4 มีพัฒนาการสูงกว่ากลุ่มไม่แทรกค่างในเกรด 6 กลุ่มทดลองมีการพัฒนาสูงกว่าในรายการวิ่งกลับตัว งอแขน ห้อยตัวและเดินวิ่ง 600 หลา ในรายการยืนกระโดดไกล และลุกนั่ง มากกว่ากันมากแต่ไม่มีนัยสำคัญ

ส่วนรายการวิ่งเร็ว 50 หลา ของหั้งสองกลุ่มไม่ต่างกัน

ลูนี และ พลว์มัน (Looney and Plowman, 1990) ได้ศึกษาวิจัยเรื่องอัตราการผ่านเกณฑ์ การทดสอบสมรรถภาพทางกาย (Fitnessgram Criterion Scores) ของเด็กและเยาวชนอเมริกัน โดยมีวัดถูกประสงค์

เพื่อศึกษาปอร์เซนต์ของนักเรียนอายุ 6-18 ปี ที่สามารถผ่านเกณฑ์การทดสอบสมรรถภาพทางกายซึ่งมีรายการทดสอบดังนี้

- เปอร์เซนต์ไขมันในร่างกาย (Percent Body Fat)

- ครรชนิมวลของร่างกาย (Body Mass Index)
- วิ่ง 1 ไมล์ (1 Mile Run)
- ลุก – นั่ง (Sit – Ups)
- ดึงข้อ (Pull – Ups)
- นั่งอตัวไปข้างหน้า (Sit and Reach)

แอนยานวุ (Anyanywu, 1977) ได้ทำการวิจัยเรื่อง “สมรรถภาพทางกายของเยาวชนในจีเรีย” โดยใช้กลุ่มตัวอย่างเป็นเยาวชนทั้งชายและหญิงที่มีอายุตั้งแต่ 11-18 ปี โดยใช้แบบทดสอบซึ่งประกอบด้วยดังนี้ วิ่งเก็บของ ดึงข้อ (สำหรับชาย) ดึงข้อเก้าอี้ (สำหรับหญิง) ลุก – นั่งชันเข่า วิ่งเร็ว 45 เมตร ขึ้นกระโดด ดึงข้อ (สำหรับชาย) จอแนนห้อยตัว (สำหรับหญิง) วิ่ง 9 นาที (สำหรับเยาวชนอายุ 11 – 12 ปี) วิ่ง 12 นาที (สำหรับเยาวชนอายุ 13-18 ปี) ผลการวิจัยพบว่า

1. เยาวชนชายมีความสามารถดีขึ้นในทุกระดับอายุ และเยาวชนมีความสามารถดีกว่าเยาวชนหญิงในการทดสอบทุกรายการ
2. ค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกายของเยาวชนหญิงที่มีอายุต่ำกว่าของเยาวชนหญิงที่มีอายุสูง
3. เปรียบเทียบค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกาย ของเยาวชน ในจีเรียกับเยาวชนสหรัฐอเมริกา พบว่าสมรรถภาพทางกายของเยาวชนที่มีอายุสูง ในสหรัฐอเมริกาดีกว่าของเยาวชน ในจีเรีย ส่วนเยาวชนอายุต่ำกว่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกายของเยาวชนทั้งสองประเทศไม่แตกต่างกัน

งานวิจัยในประเทศไทย

ในปี พ.ศ.2524 เบนชาดิ วิริยาภิรัมย์ (2524 : 39 – 40) ได้สร้างแบบทดสอบสมรรถภาพทางกลไกสำหรับนักเรียนระดับประถมศึกษา ประกอบด้วยรายการทดสอบหกรายการคือ ดันข้อกับมือ ลุกนั่งอขา 30 วินาที วิ่งเก็บของ นั่งก้มตัวไปข้างหน้า กระโดดเห颤ผนังและวิ่ง – เดิน 40 เมตร โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกลไกเยาวชนของสมาคมสุขศึกษา พลศึกษา และสันทนา การแห่งสหรัฐอเมริกา เป็นเกณฑ์มาตรฐาน แล้วหาค่าความเชื่อมั่นของแบบทดสอบโดย การทดสอบซ้ำกับนักเรียนระดับประถมศึกษา จำนวน 240 คน เป็นชาชีวนวน 120 คน และหญิง 120 คน พบร่วมกับแบบทดสอบที่สร้างขึ้นนั้นมีค่าประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของความเที่ยงตรงเท่ากับ 0.871 และ 0.849 สำหรับนักเรียนชายและหญิงตามลำดับ ที่ระดับความมั่นใจสำคัญทางสถิติ .01 และมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของความเชื่อมั่นอย่างมั่นคงสำคัญ ทางสถิติที่ระดับ 0.01 ทุกรายการ

ปี พ.ศ.2526 สมพงษ์ ชาตะวิที (2526 : 46-47) ได้ทำการศึกษาสมรรถภาพทางกลไกของนักเรียนชายระดับมัธยมศึกษาตอนต้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสร้างเกณฑ์ปกติสมรรถภาพทางกลไก สำหรับนักเรียนชายมัธยมศึกษาตอนต้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 1,200 คน โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกลไกของมหาวิทยาลัยโอลรอกอน ผลการวิจัย

พบว่า ค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกลไกแต่ละรายการของนักเรียนชายระดับน้ำนมศึกษาตอนต้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือคึ่งชั้ง 3.43 ครั้ง กระโดดแตะ 15.73 ครั้ง วิ่งเก็บของ 160 หลา 36.10 วินาที

กองส่งเสริมผลศึกษาและสุขภาพ กรมพลศึกษา (2527) ได้ทำการทดสอบสมรรถภาพทางกายนักเรียนชายหญิง อายุ 10-18 ปี ในเขตการศึกษา 1-12 และเขตกรุงเทพมหานครรวม 5,580 คน โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายมาตรฐานระหว่างประเทศ (ICSPFT) วัดถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการทดสอบสมรรถภาพทางกายของนักเรียนและเยาวชนในโอกาสต่อไปและนำผลไปเปรียบเทียบกับประเทศอื่น

ผลการทดสอบสมรรถภาพทางกาย มีดังนี้

1. สมรรถภาพทางกายของนักเรียนชาย อายุ 10-18 ปี มีค่าเฉลี่ยแต่ละรายการเรียงตามระดับอายุดังนี้

วิ่ง 50 เมตร 9.60, 9.34, 9.03, 8.62, 8.16, 7.3, 7.32, 7.54, 7.42 วินาที

ยืนกระโดด ไกล 143.82, 150.64, 161.33, 170.54, 183.83, 196.24, 201.48, 206.61,

210.55 เซนติเมตร

แรงบีบมือที่ถนน 14.96, 16.90, 19.51, 24.23, 26.40, 34.40, 38.81, 39.99, 41.98

กิโลกรัม

งอแขนห้อยตัวและคึ่งชั้ง 3.71, 3.81 วินาที 4.20, 4.55, 5.19, 5.97, 6.75, 7.54, 7.75 ครั้ง

วิ่งเก็บของ 12.37, 12.05, 11.75, 11.46, 11.09, 10.91, 10.77, 10.80, 10.66 วินาที

ลุก-นั่ง 30 วินาที 16.25, 16.09, 17.63, 19.60, 19.92, 21.42 42.69, 22.67, 23.25 ครั้ง

วิ่ง 600 เมตร (อายุ 10-11 ปี) และ 1,000 เมตร (อายุ 12-18 ปี) 199.31, 194.51, 292.95,

277.25, 294.83, 281.85, 260.19, 266.14, 267.95 วินาที

2. สมรรถภาพทางกายของนักเรียนหญิง อายุ 10-18 ปี มีค่าเฉลี่ยแต่ละรายการเรียงตามลำดับอายุดังนี้

วิ่ง 50 เมตร 10.64, 9.97, 9.72, 9.41, 9.37, 9.66, 9.79, 9.90 วินาที

ยืนกระโดด ไกล 131.55, 138.09, 143.08, 151.76, 153.02, 151.50, 150.27, 148.26

เซนติเมตร

แรงบีบมือที่ถนน 13.62, 15.3, 19.63, 21.97, 25.50, 24.96, 27.47, 26.35, 27.97 กิโลกรัม

เอกริน อิสระสีทธิวิภา (2528 : บทคัดย่อ) ศึกษาความสามารถทางกลไกของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4, 5 และ 6 ของโรงเรียนสังกัดกรุงเทพฯ โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกลไก ที่มีรายการทดสอบยืนกระโดด ไกล กระโดดไป-กลับด้านข้าง ขว้างลูกซอฟท์บอลไกล และวิ่ง 5 นาที กลุ่มตัวอย่างเป็นนักเรียนชาย - หญิง จากโรงเรียนในเขตต่างๆ 24 เขตฯ

1 โรงเรียน โรงเรียนละ 60 คน รวมทั้งสิ้น 1,440 คน ผลการศึกษาพบว่า

1. นักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 มีค่าเฉลี่ยความสามารถทางกลไกดังนี้ ยืนกระโดด ไกล 161.21 เซนติเมตร กระโดดไป-กลับด้านข้าง 34.48 ครั้ง ขว้างลูกซอฟ์บอล ไกล 13.46 เมตร วิ่ง 5 นาที 931.92 เมตร และคะแนนความสามารถทางกลไกรรวม 50.25
2. นักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 มีค่าเฉลี่ยความสามารถทางกลไกดังนี้ ยืนกระโดด ไกล 146.00 เซนติเมตร กระโดดไป-กลับด้านข้าง 34.70 ครั้ง ขว้างลูกซอฟ์บอล ไกล 13.46 เมตร วิ่ง 5 นาที 928.94 เมตร และคะแนนความสามารถทางกลไกรรวม 45.37
3. นักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 มีค่าเฉลี่ยความสามารถทางกลไกดังนี้ ยืนกระโดด ไกล 167.39 เซนติเมตร กระโดดไป-กลับด้านข้าง 36.46 ครั้ง ขว้างลูกซอฟ์บอล ไกล 22.95 เมตร วิ่ง 5 นาที 928.94 เมตร และคะแนนความสามารถทางกลไกรรวม 53.05
4. นักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 มีค่าเฉลี่ยความสามารถทางกลไกดังนี้ ยืนกระโดด ไกล 150.18 เซนติเมตร กระโดดไป-กลับด้านข้าง 35.11 ครั้ง ขว้างลูกซอฟ์บอล ไกล 14.42 เมตร วิ่ง 5 นาที 866.97 เมตร และคะแนนความสามารถทางกลไกรรวม 46.50
5. นักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีค่าเฉลี่ยความสามารถทางกลไกดังนี้ ยืนกระโดด ไกล 180.52 เซนติเมตร กระโดดไป-กลับด้านข้าง 37.79 ครั้ง ขว้างลูกซอฟ์บอล ไกล 25.95 เมตร วิ่ง 5 นาที 977.09 เมตร และคะแนนความสามารถทางกลไกรรวม 57.20
6. นักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีค่าเฉลี่ยความสามารถทางกลไกดังนี้ ยืนกระโดด ไกล 155.47 เซนติเมตร กระโดดไป-กลับด้านข้าง 36.30 ครั้ง ขว้างลูกซอฟ์บอล ไกล 16.59 เมตร วิ่ง 5 นาที 846.73 เมตร และคะแนนความสามารถทางกลไกรรวม 48.07
7. ความสามารถทางกลไกรรวม ของนักเรียนชายดีกว่านักเรียนหญิงอย่างมีนัยสำคัญ ที่ระดับ .01
8. ความสามารถทางกลไกรรวมของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ดีกว่านักเรียนชั้น ประถมศึกษาปีที่ 4 และ 5 อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .01 และความสามารถทางกลไกรรวมของนักเรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 ดีกว่านักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .01
9. ความสามารถทางกลไกรรวมของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 และ 5 ไม่แตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .01 ส่วนคู่อื่น ๆ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .01

จำลอง ภูมิรุ่ง (2531) ได้ทำการศึกษาสมรรถภาพทางกายของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 สังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 32,456 คน โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกายมาตรฐานระหว่างประเทศ ผลการศึกษาพบว่า

1. วิ่ง 50 เมตร ทึ้งชาญและหญิงอยู่ในระดับปานกลาง คือ นักเรียนชายใช้เวลาวิ่งเฉลี่ย 9.21 นาที นักเรียนหญิง 9.80 วินาที
2. ขึ้นกระโดดไกล ทึ้งชาญและหญิงอยู่ในระดับปานกลาง คือ นักเรียนชายกระโดดไกลเฉลี่ย 169.57 เซนติเมตร นักเรียนหญิง 155.79 เซนติเมตร
3. แรงบีบมือ ทึ้งชาญและหญิงอยู่ในระดับต่ำ คือ นักเรียนชายมีแรงบีบมือเฉลี่ย 18.90 กิโลกรัม นักเรียนหญิง 17.3 กิโลกรัม

สุวัฒน์ กลีนเกยร (2542 : บทคัดย่อ) ได้ทำการศึกษาความสามารถทางกลไกของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4, 5 และ 6 ของโรงเรียนสาธิตสังกัดทบวงมหาวิทยาลัย โดยใช้แบบทดสอบของสมาคมกีฬาสามัคคีเด่นแห่งประเทศไทยปัจจุบัน ผลการศึกษาพบว่า

1. ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4, 5 และ 6 ของโรงเรียนสาธิตสังกัดทบวงมหาวิทยาลัยมีความแตกต่างกัน
2. ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 สูงกว่านักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 และ 5 ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 สูงกว่า นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4
3. ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนชายสูงกว่านักเรียนหญิงในทุกระดับชั้น
4. ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 สูงกว่านักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 และ 5 ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 สูงกว่านักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 4
5. ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 สูงกว่านักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 และ 5 ความสามารถทางกลไกรวมของนักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 และ นักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 ไม่แตกต่างกัน

มนตรี ไชยพันธุ์ (2533 : บทคัดย่อ) ทำการวิจัยเกี่ยวกับ “สมรรถภาพทางกายของเด็กและเยาวชนไทย” พบร่วม ค่าเฉลี่ย \bar{X} ของสมรรถภาพทางกายในแต่ละด้านของเด็กและเยาวชนชาย เรียงตามลำดับ อายุ 10-12 ปี มีดังนี้

ลูก – นั่ง 30 วินาที (ครั้ง) 18.44, 20.20, 20.92

นั่งงอตัว (เซนติเมตร) 3.00, 3.16, 4.12

ค่าเฉลี่ย \bar{X} ของสมรรถภาพทางกายในแต่ละด้านของเด็กและเยาวชนหญิงเรียงตามลำดับ อายุ 10-12 ปี มีดังนี้

ลูก – น้ำ 30 วินาที (ครั้ง) 14.85, 14.89, 16.36

นั่งงอตัว (เซนติเมตร) 3.39, 4.02, 6.03

ศูนย์ฝึกกีฬาจังหวัดลำปาง (2534 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาสมรรถภาพทางกล ไกของนักเรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 จังหวัดลำปาง โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกล ไกของสมาคม กีฬาสามัคคีเด่นแห่งประเทศไทย ผลการศึกษาพบว่า นักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีค่าเฉลี่ย สมรรถภาพทางกล ไก ในรายการยืนกระโดดไก 178.20 เซนติเมตร ลูก-น้ำ 20.39 ครั้ง ดันพื้น 24.09 ครั้ง และวิ่งกลับตัว 15 วินาที 38.14 เมตร ส่วนนักเรียนหญิงมีค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกล ไก ในรายการยืนกระโดดไก 159.39 เซนติเมตร ลูกน้ำ 14.74 ครั้ง ดันพื้น 25.68 ครั้ง และวิ่งกลับตัว 35.18 เมตร สมรรถภาพทางกล ไกรวมของนักเรียนชาย และหญิง โรงเรียนในสังกัดสำนักงาน การประถมศึกษาจังหวัด และโรงเรียนเทศบาล ไม่แตกต่างกันและมีสมรรถภาพทางกล ไกโดย ส่วนรวมอยู่ในระดับพอใช้

นิพัตน์ ทะรินเดช (2533) ได้ศึกษาการศึกษาสมรรถภาพทางกล ไกของนักเรียนชั้น ประถมศึกษาปีที่ 6 ในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและ เปรียบเทียบสมรรถภาพทางกล ไกของนักเรียนชายและหญิง ชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 โรงเรียน ในสังกัดกรุงเทพมหานครและเพื่อสร้างเกณฑ์ปัจดิสมรรถภาพทางกล ไก โดยใช้แบบทดสอบ สมรรถภาพทางกล ไกของสมาคมกีฬาสามัคคีเด่นแห่งประเทศไทย ชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ใน 24 เขตของกรุงเทพมหานคร จำนวน 1,440 คน วิเคราะห์ข้อมูลโดยหาค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐานแปลงคะแนนคิดเป็นคะแนนมาตรฐานที่ และวิเคราะห์ความแตกต่างโดยใช้ค่า “ที” ผลการวิจัยพบว่า

1. นักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีค่าเฉลี่ยของคะแนน การทดสอบสมรรถภาพทาง กล ไกแต่ละรายการดังนี้ ยืนกระโดดไก 156.96 เมตร ลูก-น้ำ 18.92 ครั้ง ดันพื้น 12.04 ครั้งวิ่งกลับ ตัว 39.44 เมตร วิ่ง 5 นาที 936.00 เมตร
2. นักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีค่าเฉลี่ยของคะแนนการทดสอบสมรรถภาพทาง กล ไกแต่ละรายการดังนี้ ยืนกระโดดไก 137.53 เมตร ลูก-น้ำ 13.95 ครั้ง ดันพื้น 9.76 ครั้ง วิ่งกลับ ตัว 37.27 เมตร วิ่ง 5 นาที 821.45 เมตร
3. สมรรถภาพทางกล ไกรวมของนักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ดีกว่าสมรรถภาพ ทางกล ไกรวมของนักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ทางกลไกรวมของนักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 อายุน้อยสำหรับทางสถิติที่ระดับ .05

4. เกณฑ์ปกติสมรรถภาพทางกลไกรวมของนักเรียนชายชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีคะแนนที่รวม 315 ขึ้นไปอยู่ในระดับคีมากร 283-314 อยู่ในระดับดี 218-282 อยู่ในระดับปานกลาง 187-217 อยู่ในระดับค่อนข้างต่ำ 0-186 อยู่ในระดับต่ำ

5. เกณฑ์ปกติสมรรถภาพทางกลไกรวมของนักเรียนหญิงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 มีคะแนนที่รวม 308 ขึ้นไปอยู่ในระดับคีมากร 280-307 อยู่ในระดับดี 221-279 อยู่ในระดับปานกลาง 192-220 อยู่ในระดับค่อนข้างต่ำ 0-191 อยู่ในระดับต่ำ

ภูมิวงศ์ ปัพรังษี (บทคัดย่อ 2541) ได้ศึกษาสมรรถภาพทางกลไกของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 ถึงชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ในสังกัดสำนักงานการประถมศึกษาจังหวัดเพรฯ โดยใช้แบบทดสอบสมรรถภาพทางกลไกของสมาคมกีฬาสมัครเล่นแห่งประเทศไทยญี่ปุ่น (JASA) ผลการศึกษาพบว่า

1. กลุ่มนักเรียนชายมีผลการทดสอบสมรรถภาพทางกลไกดังต่อไปนี้

1.1 บินกระโดด ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 163.377 เซนติเมตร ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 23.921 และมีค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกลไกของประชากร มีค่าอยู่ระหว่าง 162.265 – 164.489 เซนติเมตร

1.2 ลุก – นั่ง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 20.417 ครั้ง ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 4.640 และมีค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกลไกของประชากร มีค่าอยู่ระหว่าง 20.20 – 20.69 ครั้ง

1.3 ดันพื้น ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 10.174 ครั้ง ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 5.186 และมีค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกลไกของประชากร มีค่าอยู่ระหว่าง 9.93 – 10.46 ครั้ง

1.4 วิ่งกลับตัว ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 35.964 เมตร ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 3.937 และมีค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกลไกของประชากรมีค่าอยู่ระหว่าง 35.78 – 36.14 เมตร

1.5 วิ่ง 5 นาที ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 912.415 ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 130.239 และค่าเฉลี่ยสมรรถภาพทางกลไกของประชากรมีค่าอยู่ระหว่าง 906.40 – 918.44 เมตร

สายใจ สุวรรณ (บทคัดย่อ 2545) ได้ศึกษาสมรรถภาพทางกายของนักเรียนชั้นประถมศึกษาโรงเรียนบ้านอรุณพัท จังหวัดเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2544 โดยใช้กลุ่มตัวอย่างนักเรียนชาย 138 คน และนักเรียนหญิง 138 คน รวมทั้งสิ้น 276 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการทดสอบสมรรถภาพทางกาย โดยใช้แบบทดสอบ Physical Best วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป เอส พี เอส (SPSS for Windows) โดยหา ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานประมาณค่าเฉลี่ย

ประชากรที่ระดับความเชื่อมั่น 95% นำคะแนนจากการทดสอบไปเปรียบเทียบกับตาราง Health Fitness Standard

ผลการวิจัยพบว่า

1. รายการทดสอบมวลรวมของร่างกาย อายุในระดับค่า ทุกกลุ่มอายุ
2. รายการทดสอบการเดิน/วิ่ง ระยะทาง 1 ไมล์ อายุในระดับสูง ทุกกลุ่มอายุ มีเพียงนักเรียนชายอายุ 11 ปี ที่อยู่ในระดับค่า
3. รายการทดสอบความอ่อนตัว อายุในระดับสูง ทุกกลุ่มอายุ
4. รายการทดสอบการลุก-นั่ง ในกลุ่มอายุ 7-9 ปี อายุในระดับสูงส่วนกลุ่มอายุ 10-12 ปี อายุในระดับค่า
5. รายการทดสอบการคงที่ อายุในระดับสูงทุกกลุ่มอายุ