

เอกสารอ้างอิง

- คณิงนิจ ศิริบุรณะทรัพย์. 2547. สถิติผู้โดยสารคนไทยที่เดินทางเข้า-ออกทางด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่. เชียงใหม่ : การท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่.
- เดช กาญจนางกูร. จุลศาสตร์เบื้องต้น. เชียงใหม่ : โครงการตำรามหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2539.
- ทรงศักดิ์ ศรีบุญจิตต์. การประมาณค่าแบบจำลองถดถอยที่มีตัวแปรตามเป็นตัวแปรหุ่น : เอกสารการสอนชุดวิชาเศรษฐมิติ. เชียงใหม่ : คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2547.
- นิติต พันธ์มิตร. ความต้องการระบบขนส่งมวลชนของประชาชนในเขตเมืองเชียงใหม่ : รายงานการวิจัย. เชียงใหม่ : คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2543.
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). **Domestic Fares**. แหล่งที่มา:
http://www.thaiair.com/NASApp/IP_WOA/DomesticFare. 15 มกราคม 2548
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน). **Company Profile**. แหล่งที่มา:
<http://www.bangkokair.com/en/about>. 15 มกราคม 2548
- บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด. **ข้อมูลปัจจุบัน**. แหล่งที่มา:
<http://www.airasia.com/thai.php?f=aboutus&p=factsheetth>. 15 มกราคม 2548
- บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด. **ข้อมูลบริษัท**. แหล่งที่มา:
<http://www.nokair.com/welcome.aspx?pg=bkgmanager>. 15 มกราคม 2548
- บริษัท โอเรียนท์ ไทย แอร์ไลน์. **กำเนิดวันทูโก**. แหล่งที่มา:
<https://secure.abatravel.net/ort/aboutus.php>. 15 มกราคม 2548
- มูทิตา ชนินทรสงขลา. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการเครื่องบินของ บริษัทการบินไทย (มหาชน) จำกัด กรณีศึกษาผู้ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยาน จ.เชียงใหม่ : แบบฝึกหัดการวิจัยวิชา 751409 : คณะเศรษฐศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2544.
- ราชันย์ ล้อมประเสริฐ. อุปสงค์การขนส่งสินค้าทางรถไฟ. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- ศรีศาสตรา มะเทวิน. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่ออุปสงค์การเดินทางทางอากาศผ่านท่าอากาศยาน เชียงใหม่ : แบบฝึกหัดการวิจัยวิชา 751409. เชียงใหม่ : คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545.

- สณชัย ศรีมาจันทร์. การวิเคราะห์อุปสงค์ต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศไทย :
วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- อัจฉรา จันทร์ฉาย. การพยากรณ์เพื่อการตัดสินใจทางธุรกิจ. กรุงเทพฯ : คณะพาณิชยศาสตร์และการ
บัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.
- อัจฉรา วรศิริสุนทร. ท่องเที่ยวไทยปี2547แนวโน้มก่อนข้างสดใส : รายงานฝ่ายวิจัย ธนาคาร
กรุงเทพจำกัด (มหาชน). แหล่งที่มา: <http://www.bangkokbank.com>, 20 ธันวาคม 2547.
- Greene, W. 1997. **Econometric Analysis**. 3rd ed. New Jersey: Prentice–Hall. 1997.
- Johnston, J. 1984. **Econometric Methods**. 3rd ed. New York: McGraw–Hill. 1984.
- Johnston, J. and J. Dinardo. 1997. **Econometric Methods**. 4th ed. New York: McGraw–Hill.
1997.
- Maddala, G. 1983. **Limited Dependent and Qualitative Variables in Econometrics**. New
York :Cambridge University Press.
- Multi, J. and Murai, Y. “Airline Travel on the North Atlantic” **Journal of Transport
Economics and Policy**, 11 (1980): 45-53. อ้างถึงใน ประจักษ์ สกุนตะลักษณะ.
เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.