

## เอกสารอ้างอิง

- กรมพัฒนาธุรกิจการค้า. ธุรกิจการบินภายในประเทศ. แหล่งที่มา <http://www.moc.go.th/> (15 มีนาคม 2548), 2548
- บุญธรรม กิจปริคาบวิสุทธิ. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพฯ : คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล, 2540.
- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.
- รัชสร รุ่งกำเนิดวงษ์. อุปสงค์ต่อบริการในการเดินทางโดยรถไฟสายเชียงใหม่-กรุงเทพฯ ณ สถานีรถไฟเชียงใหม่. แบบฝึกหัดกระบวนวิชา 751409 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2543
- วันทยา ยิ่งเจริญ. การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์เกี่ยวกับรูปแบบการขนส่งทางอากาศยานภายในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.
- ศรีศาดรา มะเทวิน. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่ออุปสงค์การเดินทางทางอากาศผ่านท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545.
- สณชัย ศรีมาจันทร์. การวิเคราะห์อุปสงค์ต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- อรอนงค์ ถาวรศักดิ์. อุปสงค์ของผู้ใช้บริการรถทัวร์เส้นทางสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่. แบบฝึกหัดกระบวนวิชา 751409 คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2541.
- Ben-Akiva, M. and Lerman, S.R. **Discrete Choice Analysis : Theory and Application to Travel Demand.** Boston : The Massachusetts Institute of Technology Press, 1987.
- Berndt, et al. 1974. "Estimation and Inference in Nonlinear structural Model." **Annals of Economic and Social Measurement** 3, 4: 653-665.
- Dickey, J. W. **Metropolitan Transportation Planning.** 2<sup>nd</sup> ed. New York : McGraw-Hill. 1983 : 210-221.
- Greene, W. 1997. **Econometric Analysis.** 3<sup>rd</sup> ed. New York : Wiley.
- Gujarati, D. 1995. **Basic Econometrics.** 3<sup>rd</sup> ed. New York : McGraw-Hill.

- Haartsen, T. ; Groote, P. and Huigen, P. "Measuring Age Differentials in Representations of Rurality in the Netherlands." **Journal of Rural Studies** (2003) : 245-252.
- Hess Stephane. **Mixed Logit Modelling of Airport Choice in Multi-Airport Regions**. London : Center for Transport Studies, Imperial College, 2003.
- Kotler, Philip. 1994. **Marketing Management : Analysis, Planning, Implementation and Control**. 8<sup>th</sup> ed. Englewood Cliffs, NJ : Prentice-Hall.
- Lester, Lave B. "The Demand for Intercity Passenger Transportation." **Journal of Region Science**, 12, 1 (1972) : 71 – 84. อ้างถึงใน สลัญชัย ศรีมาจันทร์. การวิเคราะห์อุปสงค์ต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- Mutti, J. and Murai, Y. "Airline travel on the north atlantic." **Journal of Transport Economics and Policy**, 11, (1997) : 45 – 53. อ้างถึงใน สลัญชัย ศรีมาจันทร์. การวิเคราะห์อุปสงค์ต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- Pindyck, R. and Rubinfeld, D. 1998. **Econometric Models and Economic Forecasts**. 4<sup>th</sup> ed. New York : McGraw-Hill.
- Pina, Albaladejo, et al. **Rural Tourism Demand by Type of Accommodation**. Murcia : Department of Quantitative Methods for the Economics, University of Murcia, Campus de Espinardo, 2004.
- Simpson, Robert W. A. "Theory for Domestic Airline Economics." **Flight Transportation Laboratory, M.I.T. Report** (May 1974) : 74-81. อ้างถึงใน สลัญชัย ศรีมาจันทร์. การวิเคราะห์อุปสงค์ต่อการเดินทางทางอากาศภายในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.

ลิขสิทธิ์โดย Chiang Mai University  
All rights reserved