

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ

การวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงินของ
ธุรกิจค้าปลีกรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมือง
จังหวัดลำปาง

ผู้เขียน

นางสาวมทีรา สัทธาธิก

ปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

รศ.ร่ำพิง เวชยันต์วุฒิ	ประธานกรรมการ
ผศ.กาญจนา โชคถาวร	กรรมการ
อ.ดร.ไพรัช กาญจนการุณ	กรรมการ

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 4 ประการ คือ เพื่อศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงินของธุรกิจร้านค้าปลีกรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง เพื่อวิเคราะห์ความไหวตัวต่อเหตุการณ์เปลี่ยนแปลงของธุรกิจร้านค้าปลีกรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงทางด้านต้นทุนหรือผลตอบแทน เพื่อศึกษากลยุทธ์ต่างๆ ที่ร้านค้าปลีกรถจักรยานยนต์ได้นำมาใช้เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำรงอยู่ได้ ในยุคที่ธุรกิจมีการแข่งขันกันอย่างรุนแรง และเพื่อวิเคราะห์ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของธุรกิจร้านค้าปลีกรถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

ผลการศึกษาพบว่า ธุรกิจร้านค้าปลีกรถจักรยานยนต์ มีความเหมาะสมและคุ้มค่าต่อการลงทุน กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (Net Present Value: NPV) มีค่าเท่ากับ 7,824,869 บาท หมายความว่ามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินไหลเข้ามีมากกว่ามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินไหลออก อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of return: IRR) มีค่าเท่ากับ 47.35 % หมายความว่าอัตราผลตอบแทนภายในจากการลงทุนเหมาะสมต่อการตัดสินใจลงทุนจะต้องมีค่าสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ หรือสูงกว่าต้นทุนของเงินทุน อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio: B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.08

หมายความว่ามูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนกับมูลค่าปัจจุบันของค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมต่อการลงทุนต้องมากกว่า 1 หรืออย่างน้อยที่สุดเท่ากับ 1 ตลอดอายุของโครงการ

สำหรับผลการวิเคราะห์ความไหวตัวต่อการเปลี่ยนแปลงของโครงการ ภายใต้สถานการณ์สมมติ 3 กรณี ได้ผลดังนี้ กรณีที่ 1 ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของต้นทุน เมื่อกำหนดให้ผลตอบแทนคงที่และที่อัตราส่วนลดร้อยละ 10 จากการวิเคราะห์จะได้ว่า ต้นทุนของโครงการจะสามารถเพิ่มขึ้นได้สูงสุดไม่เกินร้อยละ 8 ในกรณีเช่นนี้ พบว่า เมื่อต้นทุนเพิ่มขึ้นไม่เกินร้อยละ 8 จะทำให้ธุรกิจร้านค้าปลีกกรณจักรยานยนต์ จะยังคงดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยไม่ประสบผลขาดทุน กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (Net Present Value : NPV) มีค่าเท่ากับ 255,231 บาท อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of return : IRR) มีค่าเท่ากับ 11.01 % และอัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.01

กรณีที่ 2 ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของผลตอบแทน เมื่อกำหนดให้ต้นทุนคงที่และที่อัตราส่วนลดร้อยละ 10 จากการวิเคราะห์จะได้ว่า ผลตอบแทนของโครงการสามารถลดลงได้ไม่เกินร้อยละ 7.5 ในกรณีเช่นนี้ พบว่า เมื่อผลตอบแทนจะลดลงได้ ไม่เกินร้อยละ 7.5 จะทำให้ธุรกิจร้านค้าปลีกกรณจักรยานยนต์ จะยังคงดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยไม่ประสบผลขาดทุน กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (Net Present Value : NPV) มีค่าเท่ากับ 141,468 บาท อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of return : IRR) มีค่าเท่ากับ 10.60 % และอัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.00

กรณีที่ 3 ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของต้นทุนและผลตอบแทน โดยให้อัตราส่วนลดร้อยละ 10 เท่าเดิม จากการวิเคราะห์จะได้ว่า ต้นทุนของโครงการสามารถเพิ่มขึ้นได้สูงสุดไม่เกินร้อยละ 4 และผลตอบแทนสามารถลดลงได้ไม่เกินร้อยละ 3.5 ซึ่งจะทำให้ธุรกิจร้านค้าปลีกกรณจักรยานยนต์ จะยังคงดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยไม่ประสบผลขาดทุน กล่าวคือ มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (Net Present Value : NPV) มีค่าเท่ากับ 454,463 บาท อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of return : IRR) มีค่าเท่ากับ 11.87 % และอัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit Cost Ratio : B/C Ratio) มีค่าเท่ากับ 1.00

Independent Study Title Financial Cost - Benefit Analysis of Motorcycle Retail Business in Mueang District, Lampang Province

Author Miss. Mateera Sattatik

Degree Master of Economics

Independent Study Advisory Committee

Assoc.Prof.Rampueng Vechayawati Chairperson

Asst.Prof.Kanchana Chokethaworn Member

Lect.Dr.Pairat KanJanakaroon Member

ABSTRACT

This study concerning motorcycle retail business in Mueang District of Lampang Province has four objectives. First is to analyze the financial cost and benefit of this business. Second is to undertake sensitivity analysis pertaining to change in cost or return level. Third is to identify the survival strategies for this business in light of intense competition and fourth to examine the pertinent problems and obstacles in doing the business in the studied area.

The findings suggest this motorcycle retail business in Mueang District of Lampang to be appropriate and worth investing as it has a Net Present Value – NPV of 7,824,869 baht meaning that the present worth of net benefit inflow is greater than the present worth of cost stream, an internal rate of return - IRR at 47.35 % meaning that the rate of return to this investment is much greater than the fixed deposit interest rate or the opportunity cost of capital, and a Benefit – Cost ratio – B/C ratio at 1.08 meaning that the overall benefit is greater than the overall cost of this business investment project. By B/C ratio criteria in particular, investment project is acceptable if the value is greater than or equal to 1.

The sensitivity analysis on the change in costs as the first scenario when the benefit remain the same and the discount rate becomes 10 % indicates that cost can be increased up to 8 % without resulting in business loss. Under this assumption, the NPV becomes 255,231 baht, IRR at 11.01 % and B/C ratio at 1.01

The second scenario of sensitivity analysis on the change in benefit when the costs remain the same with the discount rate at 10 %. Under this assumption, the benefit can be decreased by no more than 7.5 % otherwise the business will incur loss. This case has the NPV at 141,468 baht, IRR at 10.6 % and B/C ratio at 1.00

The third scenario involves the changes in both benefit and cost components, also given the discount rate at 10 %. With the assumed uncertainty, costs cannot be increased beyond 4 % while benefits cannot be decreased below 3.5 % to assure that the business will not incur loss. In this case, the NPV at 454,463 baht, IRR at 11.87 % and B/C ratio at 1.01